

1 Stil asfalt

Vraag/opmerking

“Zie onderstaande link over nieuwe ontwikkeling wbt stil asfalt zonder extra kosten. Mogelijk dat KWS of andere aannemer ook zoiets voor de N845 kan aanbieden?

<https://www.kws.nl/nl/nieuws/detail/kws-brengt-een-geluid-reducerende-deklaag-met-50-gerecycled-asfalt-aan>”

Reactie provincie

Wij volgen dit soort ontwikkelingen op de voet en nemen daar waar nodig ook initiatief in. Daarnaast adviseert de ODRN (Omgevingsdienst Regio Nijmegen) ons over het toepassen van geluidsreducerend (‘stil’) asfalt. Voor de N845 Drutenseweg heeft de ODRN ons geadviseerd om hier geen geluidsreducerend asfalt aan te leggen. In de huidige situatie zijn er te weinig woningen in de buurt van de weg die hier baat bij zouden hebben. In de toekomst zou dat wellicht anders kunnen worden door de bouw van ‘Wijchen-West’. Hierover zijn wij in overleg met de gemeente Wijchen.

2 Groenmaatregelen

Onze samenvatting van de vraag/opmerking

“Het verkeer op de Drutenseweg rijdt vaak erg snel, wat leidt tot o.a. geluidsoverlast. De koplampen van auto's geven ook lichthinder in de woning. Wij stellen voor om aanvullend op de gepresenteerde groenmaatregelen, extra bomen maar ook struiken (denk aan maasheggen) te planten langs de Drutenseweg. Dat biedt extra mogelijkheden voor flora en fauna. De struiken kunnen bovendien een extra demping van het bandengeluid geven, wat de leefbaarheid langs de weg ten goede komt.”

Reactie provincie

Ons voorstel is om de N845 Drutenseweg af te waarderen van een 100 km/uur- naar een 80km/uur-weg. Daarvoor wordt de weg anders ingericht, zodat de automobilist kan zien dat hij maar 80 km/uur mag én zodat de politie het nieuwe snelheidsregime kan handhaven. Daarmee wordt de verkeerssnelheid al aangepast.

Bij de aangepaste inrichting hoort ook de aanplant van bomen en struiken op veilige afstand langs de rijbaan. Het ontwerp van de aanplant is afgestemd op de functie van de weg en op het omliggende landschap. De aanplant zelf moet bestaan uit inheemse en op het gebied afgestemde soorten. Zo dient de aanplant twee doelen: enerzijds een betere geleiding van het verkeer en anderzijds het bieden van extra mogelijkheden voor flora en fauna.

Als het voorgestelde maatregelpakket wordt goedgekeurd, kijken we ook naar de suggesties om extra bomen en struiken (bijvoorbeeld maasheggen) langs de weg te plaatsen.

3 Landbouwverkeer

Onze samenvatting van de vraag/opmerking

“Overweeg om toch landbouwverkeer toe te staan op de hoofdrijbaan tussen de Ravensteinseweg en de Balgoijseweg. Dat is veiliger voor de wandelaars en de fietsers.”

Reactie provincie

Wij hebben uitgebreid onderzoek gedaan naar de routes voor het landbouwverkeer in de omgeving van de N845 Drutenseweg. Daarvoor zijn we meermaals ter plaatse wezen kijken. Ook hebben we hierover uitvoerig gesproken met de verkeersdeskundigen van de gemeente, de politie en met vertegenwoordigers van de landbouwsector. In al deze gesprekken zijn ook de belangen van de meest kwetsbare verkeersdeelnemers besproken.

Alles afwegende, zijn we gekomen tot het advies zoals dat op de [presentatietekening](#) is weergegeven. We adviseren om het landbouwverkeer tussen de Ravensteinseweg en de Balgoijseweg op de parallelweg te laten en niet toe te staan op de hoofdrijbaan. Dat is voor alle categorieën verkeersdeelnemers het meest veilige compromis. Tussen de Ravensteinseweg en de Balgoijseweg is de parallelweg recht en relatief breed. Verschillende typen weggebruikers kunnen elkaar goed passeren. Ook de vertegenwoordigers van de lokale landbouwsector gaven aan dat zij op deze parallelweg geen structurele problemen ondervinden. Daarnaast is er op de parallelweg geen sprake van grote groepen fietsers of voetgangers.