



RWS INFORMATIE

beschikking

Datum	24 juli 2023
Nummer	RWS-2023/28081
Onderwerp	Toestemming op grond van de Scheepvaartverkeerswet (SVW) aan BAM Infra Civiel voor het uitvoeren van werkzaamheden op het kanaal Zutphen-Enschede van de Twentekanalen nabij kmr. 16,900, in de gemeente Lochem.
Zaaknummer	RWSZ2023-00008523

1 Aanvraag

De hoofdingenieur-directeur heeft op 6 juni 2023 via het digitaal loket een aanvraag ontvangen van BAM Infra Civiel, Eekmolenweg 20, 7241 CM te Lochem, met betrekking tot het uitvoeren van werkzaamheden op het kanaal Zutphen-Enschede van de Twentekanalen nabij kmr. 16,900, in de gemeente Lochem, van 14 augustus 2023 tot en met 22 september 2023.

De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2023-00008523.

2 Besluit

Gelet op de bepalingen van de Scheepvaartverkeerswet, de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in de beschikking vermelde overwegingen ten aanzien van de aanvraag, besluit de hoofdingenieur-directeur als volgt:

- I. Op grond van artikel 1.23 van het Rijnvaartpolitierglement 1995 toestemming te verlenen aan BAM Infra Civiel voor het uitvoeren van werkzaamheden.
- II. De toestemming, genoemd onder I, geldt op het kanaal Zutphen-Enschede van de Twentekanalen nabij kmr. 16.900, zoals aangegeven op de kaart opgenomen in bijlage 1 bij deze beschikking.
- III. De toestemming, genoemd onder I, geldt van 14 augustus 2023 tot en met 22 september 2023.
- IV. Op grond van artikel 3.28 van het Binnenvaartpolitierglement is het toegestaan bij de activiteiten, om dit kenbaar te maken, als bijkomend teken, een geel helder of gewoon rondom schijnend flikkerlicht of snel flikkerlicht te tonen.
- V. Op grond van artikel 9.03 lid 6 van het Binnenvaartpolitierglement ontheffing te verlenen van het verbod om ligplaats te nemen op het Kanaal Zutphen-Enschede van de Twentekanalen nabij kmr. 16,900 met de onder I genoemde vaartuigen voor de onder I genoemde activiteit.

Aan de toestemming de voorschriften te verbinden vermeld in hoofdstuk 3 van deze beschikking.

3 Voorschriften

ALGEMEEN

3.1 Voorschrift Weersomstandigheden

De activiteit mag uitsluitend plaatsvinden indien ter plaatse:

- a. het meteorologisch zicht meer is dan 1000 m;
- b. de windkracht niet groter is dan 7 bft.

3.2 Voorschrift Contactpersoon

1. De contactpersoon voor de activiteit, **5.1.2e** 06-**5.1.2e**, moet toezien op de naleving van deze beschikking en is de persoon waarmee door de bevoegde autoriteit, vertegenwoordigd door Centrale Meldpost IJsselmeergebied, Lelystad, 088 797 33 00 (in spoedgevallen) overleg gevoerd kan worden.
2. Indien de contactpersoon wijzigt moet dit zo spoedig mogelijk worden doorgegeven aan de bevoegde autoriteit vertegenwoordigd door de persoon genoemd in lid 1.

3.3 Voorschrift Meldingen/communicatie

1. Ten minste 2 werkdagen voor aanvang van de activiteit moet hiervan melding gedaan worden bij de Centrale Meldpost IJsselmeergebied, Lelystad, 088 797 33 00. Na een mededeling van de start van de activiteit aan de in lid 1 genoemde verkeerspost/bedienpost/mobiel verkeersleider mag met de activiteit aangevangen worden.
2. Tijdens de activiteit moet contact opgenomen kunnen worden met de Centrale Meldpost IJsselmeergebied, Lelystad, 088 797 33 00.
3. Indien de activiteit niet doorgaat c.q. afgelast wordt, moet dit zo spoedig mogelijk gemeld worden bij de in lid 1 genoemde verkeerspost/bedienpost/mobiel verkeersleider.

3.4 Voorschrift Ongewenst voorval/calamiteit

1. Indien zich een ongewenst voorval voordoet of heeft voorgedaan, moeten onmiddellijk maatregelen worden getroffen die redelijkerwijs kunnen worden verlangd, om nadelige gevolgen voor de scheepvaartveiligheid te voorkomen of, voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, zoveel mogelijk te beperken en ongedaan te maken.
2. Een ongewenst voorval moet zo spoedig mogelijk worden gemeld bij Centrale Meldpost IJsselmeergebied, Lelystad, 088 797 33 00.

BIJZONDER**3.5 Voorschrift Ligplaats nemen**

1. Een werkvaartuig dat in bedrijf is dient de seinen conform art. 3.25, lid 1 onder c van het BPR te voeren. Een vaartuig dat in het vaarwater werken uitvoert dan wel peilingen of metingen verricht, moet de tekens uit art. 3.25 van het BPR voeren.
2. Over een afstand van maximaal 65 m mag het vaarwater versmald worden naar enkelstrooksprofiel zoals is aangegeven in de Richtlijnen Vaarwegen 2020 (23m). De met bebording aangegeven ligplaatsen moeten hierbij volledig beschikbaar blijven en mogen geen onderdeel uitmaken van het vrije vaarwegprofiel.
3. De schipper van het vaartuig moet uitluisteren op marifoonkanaal 10, zodat eventueel informatie of afspraken over het passeren of ontmoeten kunnen worden gegeven aan de overige schippers. De schipper dient ook informatie aan de overige scheepvaart te geven over zijn voornemen.
4. De doorgaande scheepvaart mag niet worden belemmerd of gehinderd.
5. Tijdens het ligplaats nemen mag geen gebruik gemaakt worden van voortstuwing.
6. Buiten werktijden of indien er geen werkzaamheden plaatsvinden, moeten de schepen en andere drijvende objecten aan de reguliere ligplaatsen ligplaats nemen c.q. meren.
7. 's Nachts en in het weekend mogen de betrokken (werk)vaartuigen niet worden afgemeerd bij de wacht- en overnachtingsplaatsen van Rijkswaterstaat bij sluizen en bruggen.

3.6 Voorschrift Bebording

1. Op de volgende plaatsen dienen de volgende verkeerstekens geplaatst te worden, conform de Richtlijnen Scheepvaarttekens 2008, duidelijk zichtbaar voor de scheepvaart, zoals aangegeven op de tekening in de bijlage bij deze beschikking:
 - 350 m ten oosten van het werkgebied:
 - Zichtbaar bij het invaren van het gebied, aan de noordelijke oever:
 - Een B.8-bord met daarboven een F.1-bord (met daarop aangegeven de afstand tot de werkzaamheden "350") en daaronder een F.3-bord (met de tekst "Brugbouw").
 - Een A.4-bord.
 - Een A.9-bord.
 - Zichtbaar bij het invaren van het gebied, aan de zuidelijke oever:
 - Een C.5-bord met op het bord de afstand die de vaarweg wordt versmald, gerekend vanaf het bord.
 - 400 m ten westen van het werkgebied:
 - Zichtbaar bij het invaren van het gebied, aan de zuidelijke oever:
 - Een B.8-bord met daarboven een F.1-bord (met daarop aangegeven de afstand tot de werkzaamheden "400") en daaronder een F.3-bord (met de tekst "Brugbouw").
 - Een A.4-bord.
 - Een A.9-bord.

- Een C.5-bord met op het bord de afstand die de vaarweg wordt versmald, gerekend vanaf het bord.

3.7 Spudpalen

Het ponton mag bij het afmeren gebruik maken van gestempelde spudpalen, de spudpalen mogen niet zijn voorzien van scherpe c.q spitse punten.

3.8 Voorschrift Inzet ander vaartuig

Het vaartuig genoemd in de aanvraag mag alleen vervangen worden wanneer:

1. De lengte, breedte en diepgang kleiner of gelijk is aan deze afmetingen van het vaartuig uit de aanvraag en
2. Hiervan mededeling is gedaan aan de bevoegde autoriteit, vertegenwoordigd door Centrale Meldpost IJsselmeergebied, Lelystad, 088 797 33 00, onder het verstrekken van de volgende informatie:
 - de naam van het vaartuig;
 - het Europanummer;
 - de lengte, breedte en diepgang.

4 Overwegingen ten aanzien van de aanvraag

Bij de beoordeling van de aanvraag is het belang van de initiatiefnemer ten aanzien van het uitvoeren van werkzaamheden afgewogen tegen het algemene scheepvaartverkeersbelang te weten een veilige, vlotte en doelmatige afwikkeling van het scheepvaartverkeer. De in de beschikking opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van de SVW voldoende worden beschermd. Op grond van bovenstaande overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde toestemming.

5 Procedure

Gelet op de aard en inhoud van de te nemen beslissing heb ik de voorbereidingsprocedure van afdeling 4.1.2 van de Awb gevolgd.

6 Ondertekening

DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR,
namens deze,
hoofd afdeling Vergunningverlening Rijkswaterstaat Oost-Nederland

5.1.2e

5.1.2e

7 Mededelingen

Degene wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken kan tegen dit besluit binnen zes (6) weken na de bekendmaking daarvan een bezwaarschrift indienen bij de Hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Oost Nederland, t.a.v. afdeling Werkenpakket (zie de zijkolom voor de adresgegevens). Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.

Privaatrechtelijke toestemming

Het verlenen van toestemming tot het privaatrechtelijk gebruik van staatseigendommen, alsmede het (eventueel) aangaan van een overeenkomst omtrent een vergoeding voor dat gebruik is voorbehouden aan het Rijksvastgoedbedrijf (RVB) van het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties.

In verband hiermee is een afschrift van deze brief gezonden aan het betrokken Rijksvastgoedbedrijf, Postbus 16700, 2500 BS Den Haag, die zich met betrekking tot het gebruik van de betrokken staatseigendommen schriftelijk tot de melder kan wenden.

Overige toestemmingvereisten

De toestemminghouder dient zich er van bewust te zijn dat, naast deze toestemming, voor de handelingen waarop de toestemming betrekking heeft, tevens vergunning, toestemming of ontheffing vereist kan zijn van de beheerder(s) van aangrenzende vaarwegen en/of havens of op grond van andere wetten en/of verordeningen en dergelijke dan waarop deze toestemming steunt.

8 Bijlage 1 – Overzichtskaart

Datum
24 juli 2023

Nummer
023/28081

