



Rapport CO₂-Prestatieladder

1^e halfjaar 2025

Rapport co2-prestatieladder H1 2025

November 2025

Tekst en samenstelling
Provincie Gelderland

Inhoud

Samenvatting	4
1 Context, doelstellingen en uitgangspunten	5
1.1 De CO ₂ -Prestatieladder als duurzaamheidsinstrument	6
1.2 Bedrijfsgrootte, beleidskader en organisatorische grens	7
1.2.1 Beschrijving van de organisatie	7
1.2.2 Beschrijving van de faciliteiten	7
1.2.2 Beleidskader	8
1.2.3 Bepalen organisatorische grens	9
1.3 Scope (beschrijving)	11
1.3.1 Scope 1	11
1.3.2 Scope 2	11
1.3.3 Scope 3	12
1.4 Doelstellingen, ambities en voortgang	12
1.4.1 Doelstellingen en ambities	13
1.4.2 Reductieopgave	13
1.5 Uitgangspunten	14
1.5.1 Algemene uitgangspunten	14
1.5.2 Onzekerheden in nauwkeurigheid van de resultaten	14
2 CO₂ voetafdruk provincie Gelderland H1 2025	15
3 CO₂ emissies: Gebouwen	18
3.1 Elektriciteitsverbruik	18
3.2 Stadsverwarming	19
3.3 Koudemiddelen	19
3.4 Gasverbruik	19
4 CO₂-emissies: Mobiliteit	20
4.1 Autoritten (excl. Eigen vervoer)	20
4.2 Dienstreizen	21
4.3 Openbaar vervoer	22
5 Uitvoerende taken	23
Bijlagen	24
Bijlage 1: Emissie-inventaris 2024	25
Bijlage 2: Databronnen	28

Samenvatting

Provincie Gelderland wil in lijn met de klimaatwet minder CO₂ uitstoten. Certificering op de CO₂-prestatieladder helpt ons om op onze klimaatdoelen te sturen. Sinds 2019 rapporteert de provincie volgens deze methodiek over haar broeikasgasemissies (verder CO₂-emissies). We gebruiken 2018 als referentiejaar om de voortgang van doelstellingen te monitoren. De CO₂-prestatieladder kent verschillende trede: trede 1 t/m trede 5. Hoe hoger de trede, hoe groter de ambities en monitoringsverplichting.

Ten opzichte van dit referentiejaar (2018) heeft de provincie concrete doelstellingen voor 2030 geformuleerd: 80% CO₂-reductie voor de eigen bedrijfsvoering en 60% CO₂-reductie voor de uitvoerende taken. Provincie Gelderland is gecertificeerd t/m trede 3 van de CO₂-prestatieladder. Daarom wordt alleen het aspect 'Business Travel' bekeken uit Scope 3. Hier missen we op dit moment de emissies die vrijkomen bij het onderhoud van de infrastructuur en openbaar vervoer. We kunnen dan ook maar beperkt inzicht geven in de voortgang van de doelstelling voor uitvoerende taken.

De CO₂-emissie van provincie Gelderland (Scope 1, 2 en 3- Business Travel) bedroeg in de eerste helft van 2025 523 ton CO₂. Dat is 28% minder dan in het referentiejaar (2018), maar 15% meer dan in de eerste helft van 2024. Deze toename is o.a. te verklaren door veranderde emissiefactoren, maar ook doordat medewerkers van de provincie meer en anders zijn gaan reizen. Met 28% emissiereductie liggen we niet op schema om in 2030 80% emissiereductie te realiseren.

De provincie heeft al grote stappen gezet in het verminderen van haar emissies. Zo is de uitstoot die te maken heeft met gebouwen reeds met 54% afgenomen ten opzichte van 2018. Dit heeft de provincie onder andere gedaan door 100% groene elektriciteit en groen gas in te kopen, zelf duurzame energie op te wekken, vergaand te isoleren en gasloos te verwarmen. Daarnaast heeft de provincie al grote stappen gezet door haar reisbewegingen te verduurzamen. De CO₂-emissies veroorzaakt door reizen zijn daardoor met 17% afgenomen ten opzichte van 2018. Ondanks deze reductie valt er op het gebied van reizen nog veel winst te halen. De meeste uitstoot van de eigen bedrijfsvoering komt namelijk hier vandaan. Ook zien we dat de emissies door reizen in de eerste helft van 2025 zijn toegenomen t.o.v. de eerste helft van 2024.

Ook kan er nog veel CO₂ worden bespaard op het gebied van de uitvoerende taken van de provincie (Scope 3). De uitvoerende taken betreft het onderhoud en aanleg van de wegen of de OV concessies. De emissies van deze uitvoerende taken vallen echter buiten de scope van deze monitoringsrapportage.

1 Context, doelstellingen en uitgangspunten

Provincie Gelderland heeft duurzaamheidsambities geformuleerd. Deze liggen in lijn met de Klimaatwet (55% minder CO₂-uitstoot in 2030 vergeleken met 1990). Zo heeft provincie Gelderland het doel om in 2030 een bijna klimaat-neutrale organisatie te zijn met een minimale CO₂-voetafdruk, een minimaal energieverbruik en zo veel mogelijk circulariteit. De CO₂-Prestatieladder is een instrument dat aan deze doelstellingen bijdraagt. Het biedt inzicht in de actuele CO₂-voetafdruk en de benodigde reductie om deze doelstellingen te behalen. De CO₂-prestatieladder bestaat uit verschillende treden, 1 t/m 5. Een hogere trede betekent een hogere ambitie en hogere rapportageverplichting. Sinds 2024 is de provincie gecertificeerd op trede 3. We hebben het doel om in de toekomst ons te hoger te certificeren op de ladder (trede 5). Trede 5 zou ons namelijk meer inzicht bieden op onze CO₂-emissies.

In 2019 heeft provincie Gelderland de CO₂-Prestatieladder voor het eerst gebruikt. Sinds 2019 rapporteren we dan ook over onze emissies. Om onze CO₂ reductie te bepalen gebruiken we 2018 als referentiejaar. Ten opzichte van dit referentiejaar hebben we doelstellingen geformuleerd. Deze doelstellingen lichten we nader toe in paragraaf 1.4.

In deze CO₂-voetafdrukrapportage gaat het over de emissies die horen bij de eerste helft van 2025.

Leeswijzer

De rapportage begint met een korte toelichting op de CO₂-Prestatieladder en bijbehorende methodiek. Daarna volgt een beschrijving van de organisatie om meer context te bieden bij het lezen van deze rapportage en het interpreteren van de resultaten. Ook lichten we in dit eerste hoofdstuk de doelstellingen en ambities van provincie Gelderland nader toe. We sluiten af met de belangrijkste uitgangspunten die we hebben gehanteerd bij het opstellen van de rapportage.

Hoofdstuk 2 biedt een totaaloverzicht van de CO₂-voetafdruk van provincie Gelderland in de eerste helft van 2025, waarbij tevens vergelijkingen worden getrokken met de voorgaande jaren.

Hoofdstuk 3 t/m 5 geven gedetailleerd inzicht in de uitstoot per activiteit (gebouwen, mobiliteit en operatie). We eindigen deze rapportage met een aantal bijlagen.

1.1 De CO₂-Prestatieladder als duurzaamheidsinstrument

De CO₂-Prestatieladder is een instrument voor instanties om leveranciers te stimuleren duurzame producten/diensten te leveren en een duurzame bedrijfsvoering te voeren. De CO₂-Prestatieladder zorgt ervoor dat we op een gedegen manier inzicht krijgen in vervuilende emissies. In de prestatieladder zijn verschillende factoren van verbruik (energie, grondstoffen en mobiliteit) gekwantificeerd en omgerekend naar de vervuilingseenheid CO₂. Het beeld dat dan ontstaat geeft een handvat om te kunnen communiceren over de voortgang. Daarnaast kunnen we met prestatieladder transparant maken waar de emissies worden veroorzaakt.

Door specifieke acties te formuleren, kan de provincie de opgestelde ambities (strategieën) en doelen realiseren.

De CO₂-Prestatieladder heeft 4 invalshoeken (zie Tabel 1). Elke invalshoek bestaat uit verschillende onderdelen. Hoe hoger het aantal punten per invalshoek, hoe hoger de bewustwordingsscore en hoe beter de overallscore is. Elke invalshoek heeft ook een eigen weegfactor die aangeeft hoe zwaar het onderdeel meetelt in de beoordeling.

Tabel 1: De verschillende invalshoeken en hun weegfactor conform methodiek CO₂-prestatieladder

Invalshoek	Beschrijving	Weegfactor (%)
A	Inzicht	40
B	Reductie	30
C	Transparantie	20
D	Participatie	10

Uit bovenstaande Tabel 1 blijkt dat onderdelen A (Inzicht) en B (Reductie) samen 70% van de beoordeling voor hun rekening nemen. Deze CO₂-voetafdruk- rapportage gaat vooral in op onderdeel A (Inzicht) maar biedt ook handvaten om op adequate wijze maatregelen en reductiedoelstellingen te formuleren (B- Reductie).

In mei 2025 heeft de laatste certificering succesvol plaatsgevonden. Sinds 2022 is DNV de certificerende instelling (CI), welke beoordeelt of de activiteiten op orde zijn voor het wel of niet behalen van een bepaalde trede van de Prestatieladder.

1.2 Bedrijfsgrootte, beleidskader en organisatorische grens

1.2.1 Beschrijving van de organisatie

Provincie Gelderland is, naar landoppervlakte, de grootste provincie van Nederland. De provincie bestaat uit 51 gemeenten. Arnhem, Apeldoorn en Nijmegen zijn de grootste steden. Gelderland heeft verschillende landstreken, waaronder de Veluwe, de Achterhoek en Rivierenland. De regio Arnhem-Nijmegen is een van de grootste stedelijke gebieden van Nederland. Het is de taak van de provincie om ervoor te zorgen dat alles zo goed mogelijk verloopt in de provincie Gelderland. Dat doen Gedeputeerde Staten (GS), het dagelijks bestuur, samen met 1.584 medewerkers (1.453 FTE)¹, exclusief stagiairs en externe inhuur.

¹ Peildatum 30-6-2025

De organisatie bestaat uit diverse afdelingen en programma's. De medewerkers ondersteunen en adviseren GS bij het uitvoeren van het coalitieakkoord 'Gewoon Doen' (2023-2027) en voeren het door GS vastgestelde beleid uit. In dit akkoord staat beschreven wat de provincie Gelderland wil houden, versterken en veranderen, waarbij de focus ligt op doen. Realiteitszin is de onderliggende drijfveer. Het coalitieakkoord 'Gewoon Doen' richt zich op de volgende twaalf thema's:

- Leefbaarheid
- Sport
- Erfgoed en cultuur
- Wonen
- Bereikbaarheid
- Economie
- Energie
- Landbouw
- Natuur
- Water
- Gezonde leefomgeving
- Openbaar bestuur
- Financiën

1.2.2 Beschrijving van de faciliteiten

Gebouwen

De provincie bezit verschillende gebouwen waarin activiteiten plaatsvinden die vallen onder de bedrijfsvoering van provincie Gelderland en de eigen organisatie:

- Het Huis der Provincie (ook wel: Provinciehuis);
- 2 districtskantoren: Warnsveld en Herveld;
- 11 steunpunten: Rumpt, Oosterhout, Ruurlo, Zaltbommel, Planken Wambuis, Doesburg, Stroe, Voorst, Leur, Warnsveld en Terborg.

De 2 districtskantoren (1 voor de noordelijke regio van de provincie en 1 voor de zuidelijke regio) vallen onder de eigen organisatie. Deze gebouwen bestaan, net als het Huis der Provincie, vooral uit werkplekken en vergader- ruimtes. Verder zijn er 11 steunpunten. De medewerkers die hier werken zijn in dienst van de provincie.

Op ieder steunpunt is een beperkt aantal werkplekken en een standplaats voor bedrijfswagens die onder andere gebruikt worden om de wegen te schouwen en uit te rukken bij ongevallen. Verder is bij de steunpunten een opslag voor zout om bij gladheid te kunnen strooien).

De provincie heeft 7 zogenaamde slapende steunpunten: een gedeelte van het jaar vinden hier geen activiteiten plaats.

Mobiliteit

Het thema Mobiliteit binnen provincie Gelderland bestaat uit:

- Dienstreizen
- Wagenpark
- Woon-werkverkeer

De provincie zet hiervoor diverse soorten vervoer in: auto's (taxi's, huur-, privé-, deel- en leaseauto's), openbaar vervoer (trein, tram, bus, metro), het vliegtuig en de internationale trein. Ook reizen medewerkers van provincie Gelderland met de fiets of lopend.

Overig

Onder de categorie 'Openbare voorzieningen' rapporteren we de emissies van de:

- Openbare verlichting (OVL)
- Verkeersregelingsinstallaties (VRI)

Bedrijfsgrootte

Voor de certificering is de bedrijfsgrootte van de organisatie provincie Gelderland bepalend. Voor de CO₂-prestatieladder wordt de bedrijfsgrootte bepaald aan de hand van de totale CO₂-uitstoot van de organisatie. De totale emissie in scope 1 en 2 en zakelijke dienstreizen bedroeg in 2024 989 ton CO₂. Op basis van de informatie in onderstaande Tabel 2 is de conclusie dat provincie Gelderland is ingedeeld als een middelgrote organisatie is. Dit is ook vastgesteld tijdens de meest recente externe audit (april 2024).

Tabel 2: Classificatie bedrijfsgrootte van de organisatie

Bedrijfsgrootte*	Diensten
Klein	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal ($\leq$) 500 ton per jaar
Middelgroot	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal ($\leq$) 2.500 ton per jaar
Groot	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar

* Inschaling op basis van Scope 1 en 2 en Zakelijke Dienstreizen.

1.2.2 Beleidskader

Eind mei 2019 heeft de Tweede Kamer de Klimaatwet aangenomen. In deze wet staat de wijze waarop het Nederlandse klimaatbeleid invulling geeft aan het akkoord van Parijs (geratificeerd op 4 november 2016). Provincie Gelderland heeft duurzaamheid al jaren hoog in het vaandel staan. De provincie geeft invulling aan de klimaatwet met het Klimaatplan Interne Organisatie (KIO). Het KIO geeft invulling aan opdracht om in 2030 klimaatneutraal te zijn.

Daarnaast zijn er binnen de provincie in de afgelopen 4 jaren meerdere belangrijke moties, notities en visies geweest met betrekking tot duurzaamheid, waaronder:

- Actualisatie Gelders Klimaatplan 2021-2039 – 2022 zaaknummer 2022-80
- Rekenkamerrapport Circulaire economie – 2020 zaaknummer 2020-015467
- Uitvoeringsprogramma Gezonde leefomgeving – 2022 zaaknummer 2022-476
- Gelderse burgerberaad klimaat – 2022 zaaknummer 2022-270
- Ondertekening EU-missie: Aanpassing aan klimaatverandering 2022- 15 nov nummer C6
- Werkagenda Slimme en Schone Mobiliteit 2022- 15 nov nummer C7
- Convenant Schoon en Emissieloos Bouwen 2023

Tijdens de behandeling van de begroting 2019 in de commissie Economie, Energie en Milieu (EEM) is afgesproken om de certificering voor sde CO2-Prestatieladder te initiëren.

1.2.3 Bepalen organisatorische grens

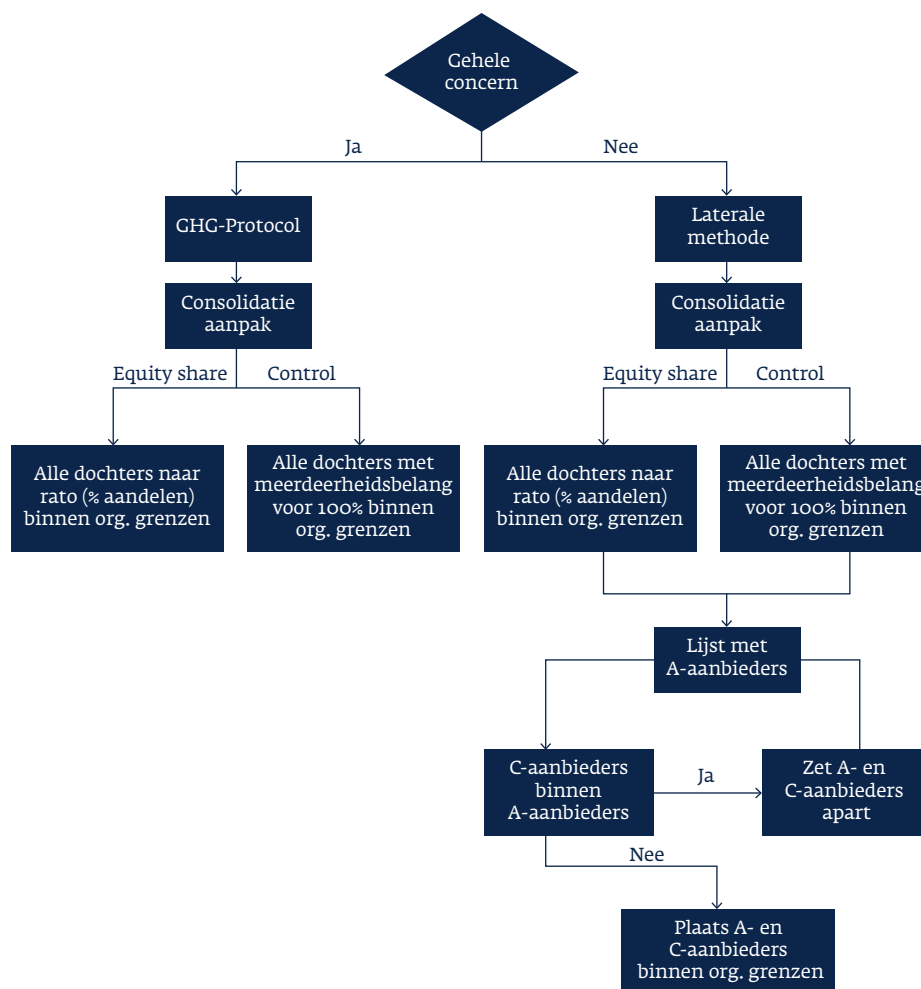
In 2025 is de organisatorische grens voor provincie Gelderland voor het laatst bepaald. De omvang van de organisatie zijn hierbij leidend geweest. Voor het bepalen van de organisatorische grens voor provincie Gelderland worden de regels uit het Handboek CO2-Prestatieladder 3.1 van SKAO gehanteerd. Bij het opstellen van de begroting 2023 is een geactualiseerde lijst met verbonden partijen van provincie Gelderland gepubliceerd. Er zijn geen veranderingen en dus geen wijzigingen ten opzichte van vorige beoordeling van de organisatorische grens. Figuur 1 beschrijft het proces voor het bepalen van de organisatorische grens.

De provincie Gelderland hanteert de GHG Protocolmethode. In deze methode zijn er 2 manieren van aanpak: de Equity share approach en de Control approach.

- Equity share approach
Deze aanpak komt overeen met de aanpak voor financiële verslaglegging. In dat geval moeten alle dochteronderdelen van het concern naar rato van het financiële aandeel in die onderneming worden meegenomen in de voetafdruk.
- Control approach
Bij deze aanpak worden alleen de dochterondernemingen meegenomen waar het concern controle over heeft. Hierbij geldt dat de provincie voor meer dan 50% beslissingsbevoegdheid kan uitoefenen. De onderdelen waarover controle bestaat, moeten allemaal voor 100% meegenomen worden binnen de organisatorische grens.

Om de organisatorische grens te bepalen, heeft de provincie besloten de Control approach toe te passen. Deze sluit ook aan bij de sturingsmethodiek richting de verbonden partijen en is daarom het meest passend voor de certificering van de provinciale organisatie.

Figuur 1: Methode voor bepaling organisatorische grens conform GHG Protocol



Verbonden partijen

Naast de eigen provinciale organisatie kent provincie Gelderland een aantal zogenaamde verbonden partijen. Dit zijn organisaties die binnen een aparte rechtspersoon of samenwerkingsvorm een publieke taak of doelstelling uitvoeren, meestal in samenwerking met andere publieke of private partijen. Deze verbonden partijen zijn onderling heel verschillend. Binnen de overheid zijn er verschillende verbonden partijen wettelijk gedefinieerd, namelijk:

- Publiekrechtelijke (voornamelijk samenwerkingsverbanden).
- Privaatrechtelijke (altijd samenwerkende entiteiten).
- Overige verbonden partijen (voornamelijk financieringsvormen).

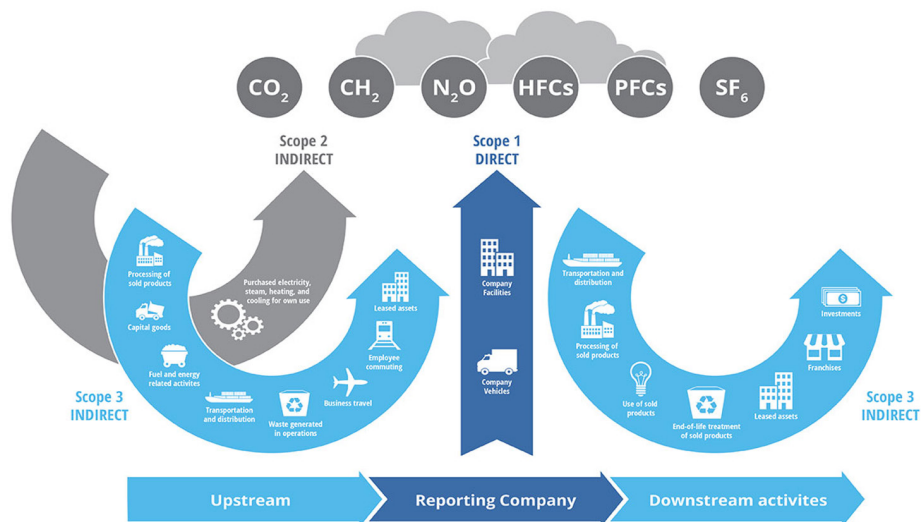
Om vast te stellen of er verbonden partijen zijn die volgens de methodiek van de CO₂-Prestatieladder binnen de organisatorische grens van provincie Gelderland vallen, hebben we een analyse uitgevoerd van alle verbonden partijen. In de eerste analyse is vastgesteld of in de lijst met verbonden partijen samenwerkingsverbanden zijn met entiteiten. Dit zijn alle privaatrechtelijke partijen (N.V., B.V., vereniging en stichting) en de publiekrechtelijke verbonden partijen met een openbaar lichaam. Bij 19 van de 24 verbonden partijen is er sprake van een entiteit. Bij geen van deze 19 verbonden partijen is sprake van een meerderheidsbelang (een meerderheid in zeggenschap > 50%).

1.3 Scope (beschrijving)

In deze paragraaf geven we meer inzicht in de methodiek van de CO₂-prestatieladder. De energieverbruiksgegevens van organisaties worden voor het berekenen van een CO₂-voetafdruk onderverdeeld in een drietal Scopes (Scope 1, 2 en 3).

Deze scopes onderscheiden zich door de mate waarin de organisatie invloed heeft op de uitstoot. In Figuur 2 is de onderverdeling tussen Scope 1, 2 en 3 grafisch weergegeven. Een verdere uitleg per scope volgt hier na.

Figuur 2: Indeling Scope 1, 2 en 3 conform GHG Protocol



1.3.1 Scope 1

Definitie: Scope 1-emissies of directe emissies zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de provinciale organisatie. Denk aan emissies door gasverbranding (bijvoorbeeld cv-ketels), emissies door brandstofgebruik voor het eigen wagenpark en emissies door eigen activiteiten (bijvoorbeeld koudemiddelen en eigen energieopwekking).

De Scope 1 emissies van provincie Gelderland zijn emissies die het gevolg zijn van:

- Het inkopen van koudemiddelen voor de eigen gebouwen.
- Het inkopen van (groen) gas en propaan voor de eigen gebouwen.
- Het inkopen van transportbrandstoffen voor het eigen wagenpark.

1.3.2 Scope 2

Definitie: Scope 2-emissies of indirecte emissies zijn emissies die ontstaan door het verbruik van elektriciteit en warmte (niet gas gestookt in cv-ketels) in installaties die eigendom van de provincie zijn. De organisatie koopt het verbruik in en verantwoordt de emissies die vrijkomen bij het opwekken van bijvoorbeeld elektriciteit in centrales.

De Scope 2 emissies van provincie Gelderland zijn emissies die het gevolg zijn van:

- Het inkopen van elektriciteit voor de eigen gebouwen.
- Het inkopen van stadsverwarming voor de eigen gebouwen.
- Het inkopen van elektriciteit voor het eigen wagenpark.
- Het inkopen van elektriciteit voor de openbare voorzieningen Openbare Verlichting (OVL) en verkeersregelinstallaties (VRI) en gerelateerde verkeersvoorzieningen.

1.3.3 Scope 3

Definitie: Scope 3-emissies of overige indirecte emissies zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie, maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn of die niet beheerd worden door de organisatie. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream), het laten aanleggen en onderhouden van infrastructuur (upstream) en het gebruik van de provinciale wegen door verkeersdeelnemers (downstream).

Omdat de provincie heeft besloten te certificeren op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder, is in deze rapportage alleen het aspect Business Travel meegenomen. Uitvoerend taken, zoals het onderhoud aan de infrastructuur en openbaar vervoer concessies vallen buiten de scope van deze rapportage. De Scope 3 emissies van provincie Gelderland die wel zijn meegenomen zijn emissies die samenhangen met dienstreizen:

- Brandstofverbruik van privéauto's (fossiel en elektrisch).
- Brandstofverbruik t.b.v. taxiriten en huurauto's.
- Brandstofverbruik t.b.v. binnenlandse reizen met het openbaar vervoer (trein, bus, metro, tram).
- Brandstofverbruik t.b.v. internationale reizen met de internationale trein en het vliegtuig.

1.4 Doelstellingen, ambities en voortgang

In 2018 heeft provincie Gelderland de Omgevingsvisie Gaaf Gelderland gepubliceerd. In deze Omgevingsvisie staat het ambitieniveau om in 2030 klimaatneutraal te zijn. Om het goede voorbeeld te geven, is ook in 2018 besloten om het Klimaatplan Interne Organisatie (KIO) op te stellen. In dit plan is de strategie uit de Omgevingsvisie vertaald in reductiedoelstellingen voor de eigen organisatie.

Het energiebeleid en de reductiemaatregelen t/m 2030 staan beschreven in dit Klimaatplan Interne Organisatie, oorspronkelijk uit 2018 en aangescherpt in 2022. Dit document is in Q4 2024 vervangen door de Duurzaamheidsvisie Interne Organisatie en de Routekaart naar een Duurzame Interne Organisatie (2024). Het doel is om in 2030 CO₂-neutraliteit te bereiken door duurzaam en toekomstbestendig te denken en te handelen. Dat betekent het volgende:

- **CO₂-neutraliteit** beschrijft een situatie waarin de CO₂-uitstoot van een proces of activiteit wordt verminderd tot nul. Dit kunnen we behalen door een combinatie van vermindering van directe emissies en het compenseren van resterende emissies. Zo kunnen we energiebesparende maatregelen toepassen, overschakelen op hernieuwbare energiebronnen en investeren in projecten die de uitstoot van CO₂ elders verminderen. Denk daarbij aan bosbehoud en herbebossingsprojecten, zogenaamde CO₂-compensatie. Daarbij geldt uiteraard dat vermeden uitstoot niet hoeft te worden gecompenseerd. Het heeft daarom prioriteit om CO₂-emissies zoveel mogelijk terug te dringen door te besparen op energie en grondstoffen.
- **Duurzaam** zijn betekent dat we vandaag handelen met de toekomst in gedachten. In de milieucontext houdt dit in dat we in onze huidige behoeften voorzien zonder de mogelijkheden van toekomstige generaties in gevaar te brengen. We behouden natuurlijke hulpbronnen en minimaliseren onze negatieve impact op het milieu. Maar duurzaamheid gaat verder dan dat. Het gaat om het creëren van iets dat standhoudt, dat bestand is tegen verandering en verval, en dat op lange termijn kan worden onderhouden zonder schade toe te brengen aan mens, milieu of economie.

- **Toekomstbestendig** zijn betekent dat we ons voorbereiden op wat komen gaat. Een toekomstbestendige organisatie is flexibel en adaptief. Het is in staat om toekomstige ontwikkelingen, trends en schokken op te vangen en toch succesvol te blijven. Toekomstbestendig is het vermogen om met vertrouwen de uitdagingen van morgen aan te gaan en te zorgen dat we niet alleen overleven, maar ook floreren in een veranderende wereld.

1.4.1 Doelstellingen en ambities

Om duurzaam en toekomstbestendig te opereren met CO₂-neutraliteit als doel, is beleid ontwikkeld op **drie doelen**: CO₂-reductie, energiebesparing en afval.

- **CO₂-uitstoot**: We willen de CO₂-uitstoot in de bedrijfsvoering en uitvoerende taken drastisch terugbrengen. De doelstelling is om in 2030 een CO₂-reductie te bereiken van 80% voor de bedrijfsvoering en 60% voor de uitvoerende taken, ten opzichte van 2018. Niet-reduceerbare (onvermijdelijke) uitstoot wordt gecompenseerd.
- **Energie**: Onze organisatie wil energieneutraal opereren door zo veel mogelijk hernieuwbare energie zelf op te wekken, volledig gasloos te werken, te streven naar een zo laag mogelijke energiebehoefte en in de resterende vraag te voorzien middels het inkopen van 100% groene energie.
- **Afval**: Het doel is om het afval binnen de organisatie terug te dringen tot een minimum, met een maximaal hergebruik van grondstoffen en het inrichten van circulaire processen. De ambitie is om in 2030 2 kg gft-afval per medewerker, 1% restafval per fte, en 0% plasticafval te bereiken. De voortgang op de afval doelstellingen valt voor nu buiten de scope van deze rapportage.

De drie doelen (CO₂-reductie, energiebesparing en afvalvermindering) zijn onderverdeeld in zes thema's waarvoor afzonderlijke oplossingsrichtingen zijn opgesteld:

- **Gebouwen**: 80% CO₂-reductie, een zo laag mogelijke energievraag en 100% hernieuwbare energie (opwek en inkoop). Afvalreductie naar 1% restafval en 2kg GFT-afval per fte én plasticvrij.
- **Reizen**: 80% reductie van CO₂-uitstoot door duurzaam reizen en minimalisering van fossiele brandstoffen. Volledig gebruik van hernieuwbare energie.
- **Inkoop & aanbesteden**: Stimuleren van duurzaam handelen via aanbestedingen en inkoop, met 80% CO₂-reductie en een focus op circulariteit. Deze emissies vallen buiten de scope van deze rapportage.
- **Restaurant & Catering**: Reduceren van 80% CO₂-uitstoot, gasloos opereren, en restafval minimaliseren naar 1% restafval en 2kg GFT per medewerker en plasticvrij te zijn. Deze emissies vallen buiten de scope van deze rapportage.
- **Wagenpark**: 80% CO₂-reductie, overschakelen naar fossielvrije brandstoffen en gebruik van 100% hernieuwbare energie.
- **Openbaar Vervoer & Infrastructuur**: 60% CO₂-reductie, 100% hernieuwbare energie en circulaire werkwijzen voor het beheer van infrastructuur en installaties. Deze emissies vallen buiten de scope van deze rapportage.

1.4.2 Reductieopgave

Tabel 3 geeft inzicht in de gestelde reductiedoelen voor de verschillende scopes gebaseerd op de jaartotalen. De voortgang op deze doelstellingen wordt in hoofdstuk 2 en volgende hoofdstukken beschreven. Let er hier bij op dat we voor 2018 geen halfjaar-gegevens hebben. De referentie getallen voor de eerste helft van 2018 die in latere hoofdstukken genoemd worden zijn de helft van de jaargegevens die in [Tabel 3] staan.

Tabel 3: Overzicht gestelde reductiedoelstellingen per scope, met de jaar emissies van 2018 ter referentie

Scope	Startpunt 2018 (ton CO ₂)	Doel 2030 (%)
1	770	-100
2	77	-75
3 Bedrijfsvoering*	4.179	-65
3 Overig upstream**	72.498	-60
3 Overig downstream**	1.095.064	-60

* Slechts het aspect 'Business Travel' is uit deze categorie beschouwd in deze rapportage.

** Niet beschouwd in deze rapportage en bijbehorend emissie-inventaris.

1.5 Uitgangspunten

In deze paragraaf beschrijven we de belangrijkste uitgangspunten die van toepassing zijn geweest op het opstellen van deze rapportage. Daarbij maken we een onderscheid in algemene uitgangspunten, een beschrijving van de geraadpleegde databronnen en een toelichting op onzekerheden in de nauwkeurigheid van de resultaten.

1.5.1 Algemene uitgangspunten

- De CO₂-voetafdruk is opgesteld volgens de NEN ISO 14064-1.
- Voor het omrekenen van de energiegelgegevens (in bijvoorbeeld kWh of liters benzine) naar CO₂-emissies zijn de CO₂-emissiefactoren van 2025 gehanteerd conform het handboek CO₂-Prestatieladder 3.1 (SKAO, 2020). Deze emissiefactoren zijn afkomstig van: <https://www.co2emissiefactoren.nl>.
- Hoewel er een emissiefactor voor AdBlue beschikbaar is, is het volgens de methodiek van de CO₂ Prestatieladder geen eis om deze emissies mee te nemen. Daarom zijn de emissies gerelateerd aan AdBlue (bijmengsel voor diesel) niet meegenomen in de emissieberekeningen, net als het vorige verslagjaar.
- De emissies gerelateerd aan koudemiddelen hoeven niet verplicht meegenomen te worden volgens het Handboek 3.1. Echter kiest de provincie Gelderland er wel voor om koudemiddelen te rapporteren. Daarom zijn deze hoeveelheden en emissies wel meegenomen in de rapportage en het emissie-inventaris.
- De hoeveelheid eigen opwek is beschrijvend meegenomen in deze rapportage om inzicht te bieden in deze duurzame inspanningen.

1.5.2 Onzekerheden in nauwkeurigheid van de resultaten

- Voor OV reizen was het onderscheid tussen woon-werk en dienstreizen niet te maken. In deze categorie is er dus sprake van een overschatting van de emissies.
- Voor 2018 zijn de halfjaarsemissies bepaald door de jaaremissies van 2018 door twee te delen.
- Het inzicht ontbreekt in de hoeveel elektriciteit waarmee elektrische auto's op het eigen terrein van de provincie opgeladen worden. Aangezien dit groene stroom betreft, zullen de emissies gerelateerd aan het elektrische wagenpark in de realiteit dus lager uitvallen dan wat wordt gerapporteerd in deze (en voorgaande) rapportage(s).
- De emissies die vrijkomen bij de uitvoerende taken van de provincie: Het onderhoud van de infrastructuur is voor nu buiten beschouwing gelaten.

2 CO₂ voetafdruk provincie Gelderland H1 2025

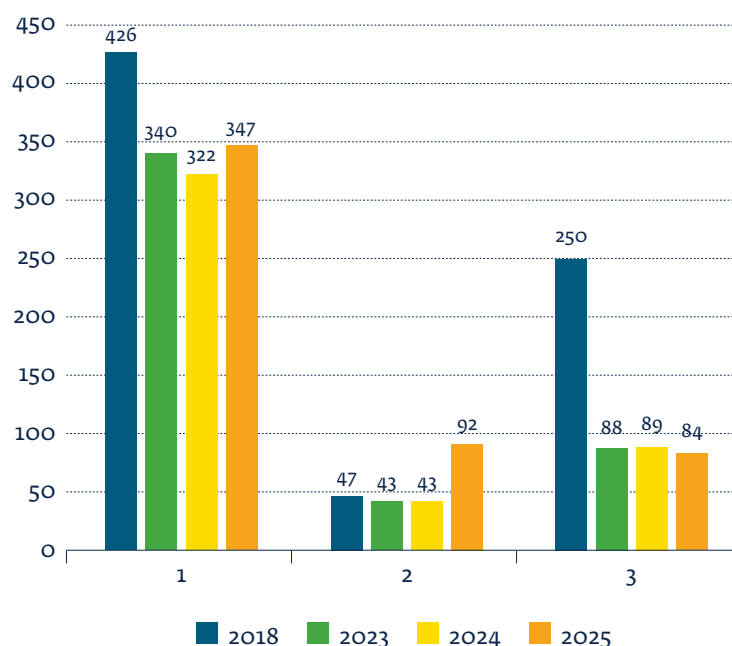
In de eerste helft van 2025 kwam er 523 ton CO₂ vrij bij activiteiten van de provincie Gelderland. De emissie van de provincie Gelderland is in de eerste helft van 2025 toegenomen (+15%) t.o.v. de eerste helft van 2024. T.o.v. het referentiejaar 2018 zijn de emissies met -28% gedaald (Tabel 4, Figuur 3).

Het valt op dat de Scope 2 emissie is toegenomen t.o.v. vorig verslagjaar. Dit is een logisch gevolg van het elektrificeren het wagenpark, en is dus ook een positieve ontwikkeling. Daarnaast is in deze rapportage gebruik gemaakt van de emissiefactor voor grijze stroom, volgens de eisen uit het handboek 3.1, terwijl in eerdere rapportages is gerekend met de emissiefactor voor onbekende stroom. De emissiefactor voor grijze stroom is hoger dan de emissiefactor voor onbekende stroom. Daarmee kan de toename in scope 2 worden verklaard. De scope 1 en scope 3 emissies zijn relatief gelijk gebleven ten opzichte van een jaar geleden, scope 1 emissies zijn met 10% gestegen en scope 3 emissies zijn met 6% afgenomen.

Tabel 4: Overzicht CO₂-emissies per scope voor het eerste half jaar van 2018, 2023, 2024, 2025

Scope	2018	2023	2024	2025	Vershil met vorig jaar (%)	Vershil met referentiejaar (%)
1	426	340	322	347	8	-19
2	47	43	43	92	116	96
3	250	88	89	84	-6	-67
Totaal	723	470	453	523	15	-28

Figuur 3: Broeikasgasemissies per scope voor de eerste helft van 2018, 2023, 2024 en 2025



De provincie ligt op dit moment niet op koers om de doelstellingen per scope te halen. De doelstelling voor scope 1 emissies betreft 100% reductie in 2030, waarvan de provincie nu 19% reductie heeft behaald. De doelstelling voor scope 2 emissie betreft 75% reductie, waarvan de provincie op dit moment juist een toename van 96% terugziet. Dit valt te verklaren door het elektrificeren van o.a. het wagenpark, en de veranderde emissiefactoren zoals hierboven beschreven. Er is een gerede kans dat de doelstellingen voor scope 1 en 2 niet gehaald gaan worden. Het is niet te verwachten dat we alle fossiele brandstoffen kunnen uitsluiten en dat we kunnen garanderen dat al het elektriciteitsgebruik uit 100% groene stroom komt.

In deze rapportage is voor Scope 3 alleen het aspect 'Business Travel' (zakelijke dienstreizen) beschouwd. Scope 3 is echter breder, maar omdat andere scope 3 emissies momenteel ontbreken is het lastig de voortgang op de Scope 3-doelstelling te bepalen. Wanneer slechts gekeken wordt naar Business Travel is er in 2024 t.o.v. 2018 al een significante reductie bereikt van 67%.

De provincie zal een tandje bij moeten zetten om de doelstelling van 80% minder CO₂-uitstoot gerelateerd aan de eigen bedrijfsvoering in 2030 te halen. Op dit moment is er slechts een reductie gehaald van 28%.

Onderstaande tabellen geven inzicht in de verdeling van deze emissie over de verschillende Scopes uitgesplitst voor verschillende aspecten voor de eerste helft van 2025 (1, 2 en 3 - Business Travel).

Tabel 5: Overzicht scope 1 emissies in 2024 (absoluut en relatief)

Categorie	Aspect	Emissie (ton CO ₂)	% van totale emissie
Gebouwen	Koudemiddelen	22,6	4
Gebouwen	Gasverbruik	7,8	1
Gebouwen	Propaan	16,2	3
Eigen wagenpark	Fossiele brandstof	0,6	0
Lease auto's	Fossiele brandstof	300,0	57
Totaal		347,1	66%

Tabel 6: Overzicht scope 2 emissies in 2024 (absoluut en relatief)

Categorie	Aspect	Emissie (ton CO ₂)	% van totale emissie
Gebouwen	Elektriciteit (groene stroom)	0,0	0
Gebouwen	Eigen opwek	0,0	0
Gebouwen	Stadsverwarming	1,4	0
Eigen wagenpark	Elektrische auto's	0,4	0
Lease auto's	Elektrische auto's	90,0	17
Overig	Openbare verlichting (groene stroom)	0,0	0
Overig	Verkeersregelinstanties (groene stroom)	0,0	0
Totaal		91,8	18

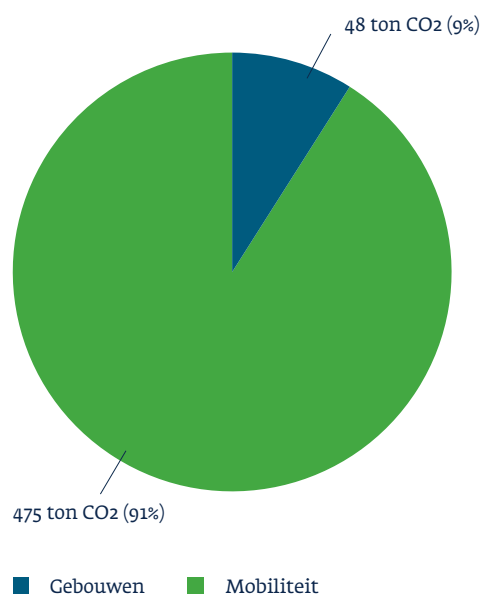
Tabel 7: Overzicht scope 3 emissies in 2024 (absoluut en relatief)

Categorie	Aspect	Emissie (ton CO ₂)	% van totale emissie
Zakelijke dienstreizen	Dienstreizen	63,3	12
Zakelijke dienstreizen	Taxidiensten	4,7	1
Zakelijke dienstreizen	Openbaar vervoer	9,6	2
Zakelijke dienstreizen	Internationaal vervoer	6,1	1
Totaal		83,6	16

Uit tabellen 5-7 en figuur 3 blijkt dat Scope 1 het grootste deel van de uitstoot op zich neemt (66%), gevolgd door Scope 2 (18%) en Scope 3 (16%).

Veruit de meeste emissies komen vrij bij mobiliteit (91%), de overige emissies komen vrij voor het verwarmen en koelen van de gebouwen (9%) Figuur 4. Bij de uitvoerende taken van de provincie, die in deze rapportage mee zijn genomen, kwamen geen broeikasgassen vrij. Voor het bereiken van de gestelde reductiedoelstellingen zal de aandacht dan ook voornamelijk op het terugdringen van de uitstoot in deze categorieën moeten liggen, met in het terugbrengen van het gebruik van fossiele wagens.

Figuur 4: Totaaloverzicht van de CO₂-emissies (uitgedrukt in ton CO₂-eq) van de verschillende activiteiten van de provincie Gelderland in de eerste helft van 2025



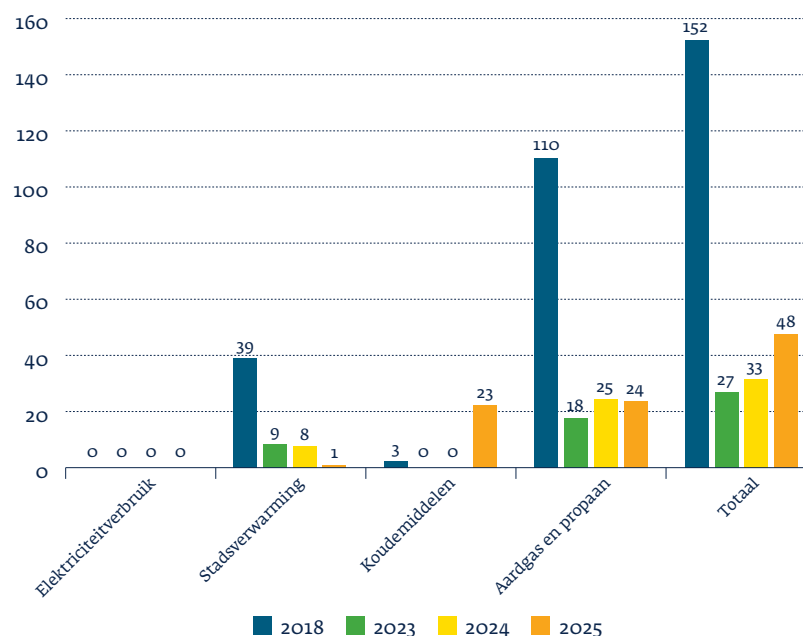
3 CO2 emissies: Gebouwen

De belangrijkste maatregelen die hebben bijgedragen aan het reduceren van emissies die horen bij de gebouwen van de provincie zijn:

- Het gasloos maken van het pand in Voorst.
- Het verduurzamen van de panden Terborg.
- Het verlagen van de gebouwtemperatuur.
- Het isoleren van het pand in Planken Wambuis.
- Het inkopen van 100% groene stroom voor de gebouwen.
- Het opwekken van groene stroom op het eigen terrein middels zonnepanelen.
- Het installeren van warmtepompen in het huis der provincie.

In totaal kwam er in de eerste helft van 2025 48 ton CO₂ vrij bij de gebouwen van de provincie Gelderland. Dit is een reductie van 68% ten opzichte van 2018, maar een toename van 44% ten opzichte van 2024. De stijging van emissies in 2025 kwam doordat er koudemiddelen vrijkomen zijn uit het koelsysteem (Figuur 5). Daarnaast is het verwarmen van de steunpunten en districtskantoren een belangrijke bron van CO₂ emissies, omdat hier nog met fossiele brandstoffen verwarmd wordt.

Figuur 5: Gebouwgebonden emissies voor de eerste helft van 2025 en vergelijking met de eerste helft van 2018, 2023 en 2024.



In de volgende paragrafen worden de gebouwgebonden emissies verder toegelicht.

3.1 Elektriciteitsverbruik

In totaal is er 3951 MWh (mega watt uur) aan elektriciteit door de gebouwen verbruikt. Deze elektriciteit is allemaal groene stroom. De emissiefactor van groene stroom is 0 kg CO₂/kWh. De emissies die horen bij het elektriciteitsverbruik zijn dan ook 0 kg CO₂.

3.2 Stadsverwarming

In de eerste helft van 2025 is er 37 GJ aan stadsverwarming gebruikt om het huis der provincie te verwarmen. Per GJ stadsverwarming komt er 38,43 kg CO₂ vrij. Zo is er 1422 kg CO₂ vrijgekomen in de eerste helft van 2025.

3.3 Koudemiddelen

We kopen koudemiddelen in voor hittetransport en de afvoer van warmte uit de gebouwen. We gebruiken in het Huis der Provincie² type koudemiddelen: R134a en R507a en R452a.

In 2024 hoefden we geen R134a of R507a bij te vullen in de installaties. De emissie is daarmee gelijk aan 0 ton CO₂.

R452a

In 2024 is er 9,85 kg R452a uit de systemen weggelekt. De emissiefactor van R452a is 2292 kg CO₂/kg. Het weglekken van 9,85 kg R452a is daarmee gelijk aan de emissie van 22.576 kg CO₂.

3.4 Gasverbruik

Het gasverbruik van de gebouwen gaat om de inkoop van (groen) gas en propaan voor gebouwverwarming. In totaal bedroeg de emissies van gas en propaanverbruik 24 ton CO₂ (4% van het totaal).

Voor alle locaties die gas gebruiken kopen we groen gas in via VertiCer². In 2024 werd groen gas verbruikt op de volgende 5 steunpunten:

- Terborg
- Oosterhout
- Ruurlo
- Planken Wambuis
- Leur

In totaal is er 10.731 Nm³ aan groengas ingekocht. Groen gas heeft een emissiefactor van 0,723 kgCO₂/Nm³, wat neerkomt op de emissie van 8 ton CO₂-eq ten gevolg van de verbranding van groen gas.

² Verticer is de autoriteit voor duurzame energiecificering

We kopen op 2 locaties nog propaan in om het gebouw te verwarmen. Het gaat om de steunpunten:

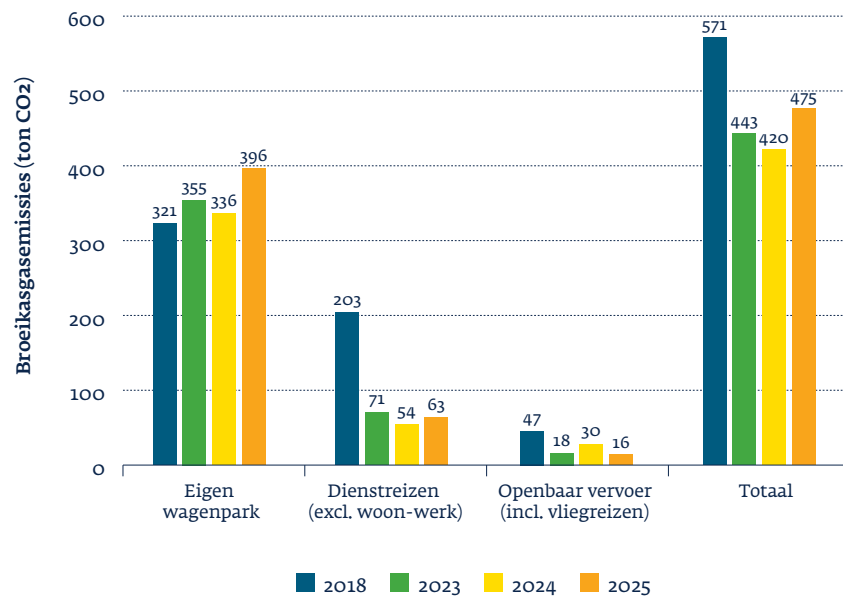
- Rumpt
- Zaltbommel

In totaal is er 9.404 l propaan verbruikt. Propaan heeft een emissiefactor van 1,725 kgCO₂/l. Dat komt neer op de emissie van 16 ton CO₂-eq in 2025 door de verbranding van propaan.

4 CO₂-emissies: Mobiliteit

In de eerste helft van 2025 kwam er 475 ton CO₂ vrij als gevolg van van de mobiliteit van bestuurders en medewerkers van de provincie. Dit is 17% minder dan de mobiliteitgerelateerde emissies in 2018 en 13% meer dan de eerste helft van 2024.

Figuur 6. Emissies die vrijkomen bij mobiliteit per jaar, uitgesplitst naar eigen wagenpark, dienstreizen (exclusief woon-werk verkeer), openbaar vervoer (inclusief vliegreizen)



De belangrijkste maatregelen die hebben bijgedragen aan het reduceren van de mobiliteitsemissie zijn:

- Het laden van deelauto's op het eigen terrein met groene stroom (deze reductie zien we in de rapportage nog niet terug, zie paragraaf 1.5.2);
- Het stimuleren van thuiswerken en/of hybride werken;
- Het overstappen op energiezuinigere apparatuur (incl. EVs);
- Het stimuleren van OV-reizen middels de NS business card;
- Het vervangen van fossiele auto's door een elektrische variant (lease en deelauto's).

4.1 Autoritten (excl. Eigen vervoer)

Bij autoritten met huurauto's, leaseauto's en taxiritten kwam er in de eerste helft van 2025 396 ton CO₂ vrij. De meest emissies komen bij de (fossiele) lease auto's [Tabel]. Daarnaast zijn ook elektrische leaseauto's een belangrijke bron van emissies. We zien dat de emissies van elektrische leaseauto's de afgelopen jaren steeds verder oplopen, terwijl de emissies van fossiele leasewagens stagneren. De emissies van de deelauto's (eigen wagenpark) zijn in de eerste helft van 2025 iets afgenomen ten opzichte van 2024. De emissies afkomstig van taxiritten zijn lichtelijk gedaald.

Tabel 8. Emissies die vrijkomen bij de autoritten voor de provincie Gelderland.

Categorie	Aspect	2018*	2023*	2024**	2025
Lease auto's	Elektrisch	3	28,01	34,26	89,99
	Benzine			34,28	35,01
	Diesel			261,40	265,01
Deelauto's	Benzine	313	321,30		0,04
	Diesel				0,16
	Hybride			1,20	0,37
	Elektrisch				0,41
Taxiritten	Brandstofsoort onbekend				1,53
	Elektriciteit; herkomst onbekend	4,8	5,47	5,10	3,15
Totaal		320,80	354,78	336,24	395,66

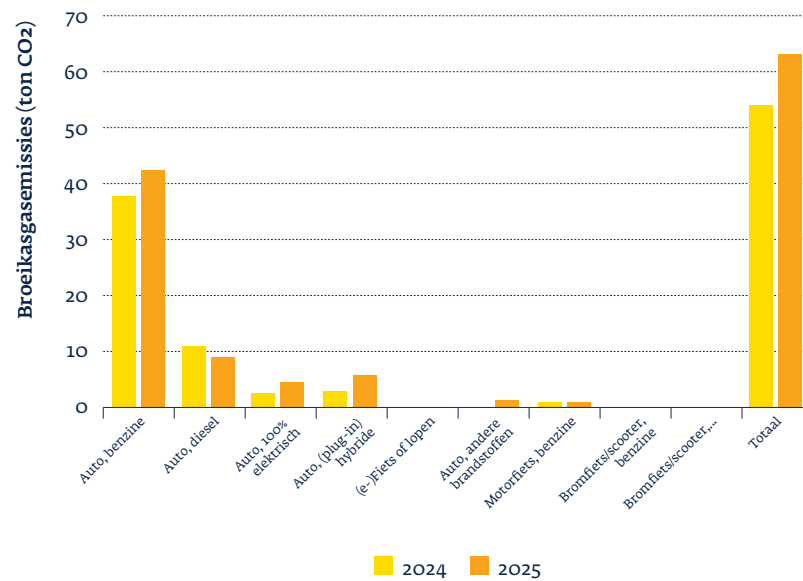
*Uitsplitsing voor 2018 en 2023 niet mogelijk naar lease auto's of deelauto's.

**Uitsplitsing van deelauto's naar verschillende brandstoftypes is niet mogelijk.

4.2 Dienstreizen

Onder dienstreizen vallen de reizen die medewerkers voor hun werk maken met hun eigen auto's, (e-)fietsen en motorfietsen. In totaal kwam er bij dienstreizen met eigen vervoer 63 ton CO₂ vrij. Dit is een stijging ten opzichte van een jaar eerder met 16%. Veruit de meeste emissies kwamen in de eerste helft van 2025 vrij bij de benzine auto's van medewerkers (42 ton CO₂).

Figuur 7. Emissies die vrijkomen bij de dienstreizen voor de provincie Gelderland, uitgesplitst naar voertuigtype



4.3 Openbaar vervoer

In de eerste helft van 2025 kwam er 15,7 ton CO₂ vrij bij het gebruik van binnenlandse en buitenlandse reizen met het openbaar vervoer. Ten opzichte van 2018 is dit een afname van 67%, en opzichte van 2024 is dit een afname van 47%. Deze afname kan voornamelijk verklaard worden doordat er geen intercontinentale vliegreizen gemaakt zijn in de eerste helft van 2025.

Tabel 9: Overzicht CO₂-emissies voor reizen met het openbaar vervoer.

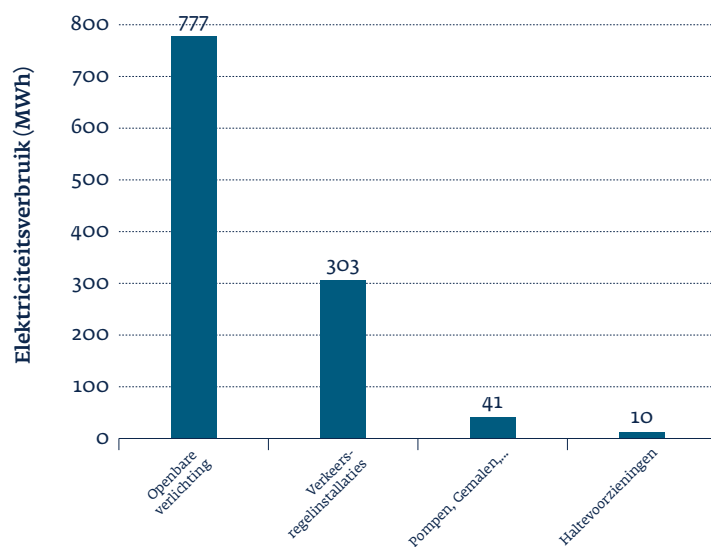
Categorie	Aspect	2018	2023	2024	2025
Binnenland	Trein			3,1	3,7
	Bus, tram, metro	15,0	8,4	5,8	5,8
	Deelauto's benzine				0,1
Buitenland	Vliegreizen <700km			0,7	
	Vliegreizen 700-2500km	32,0	9,2	5,3	6,1
	Vliegreizen >2500			14,6	
	Trein			0,1	0,1
Totaal		47,0	17,6	29,6	15,7

*Voor 2018 en 2023 is de uitsplitsing naar vervoerstype niet verder te maken

5 Uitvoerende taken

Bij de operatie van de provincie zijn geen broeikasgassen vrijgekomen. Omdat groene energie geen emissiebron is, geven we in onderstaande figuren enkel in het elektriciteitsverbruik. De emissies van eigen opwek tellen niet mee voor de voetafdruk. In totaal werd er in de eerste helft van 2025 2.369 MWh aan elektriciteit verbruikt.

Figuur 8: Elektriciteitsverbruik voor de uitvoerende taken in de eerste helft van 2025



In de eerste helft van 2025 verbruiken de meeste elektriciteit ten behoeve van de gebouwen (1.238 MWh) (Figuur 7). Voor openbare verlichting verbruikte we 777 MWh, Verkeersregelininstallaties (303 MWh) Pompen, gemalen en tunnelverlichting (41 MWh) en haltevoorzieningen (10 MWh) hebben een kleiner elektriciteitsverbruik.

Hoewel de eigen opwek geen onderdeel uitmaakt van de CO₂-voetafdruk, is er wel 256 MWh opgewekt in 2024. Hiermee draagt de provincie actief bij aan het vergroenen van het elektriciteitsnet, wat (elders) een besparing oplevert.

Bijlagen

Bijlage 1: Emissie-inventaris 2024

Tabel 10: Scope 1 emissies 2024

Aspect	Specificatie	Onderdeel	BronNaam	Hoeveelheid	Eenheid	CO2 emissiefactor	Eenheid	CO2 uitstoot
Mobiliteit	Eigen wagenpark	Diesel	Diesel	50	l	3,251	kgCO2/liter	163
Mobiliteit	Eigen wagenpark	Benzine	Benzine	13	l	2,797	kgCO2/liter	36
Mobiliteit	Eigen wagenpark	Hybride	Hybride	2.020	km	0,183	kgCO2/ voertuigkilometer	370
Mobiliteit	Lease auto's	Diesel	Diesel	81.370,83	l	3,251	kgCO2/liter	264.537
Mobiliteit	Lease auto's	Benzine	Euro95	12.515,28	l	2,797	kgCO2/liter	35.005
Mobiliteit	Lease auto's	Diesel	Premium diesel	145,7	l	3,251	kgCO2/liter	474
Mobiliteit	Lease auto's	Benzine	Premium benzine	0		2,797	kgCO2/liter	0
Gebouwen	Steunpunten	Gasverbruik	Steunpunt Terborg	1.163,816	m³	0,723	kgCO2/Nm3	841
Gebouwen	Steunpunten	Gasverbruik	Steunpunt Oosterhout	1.518,239	m³	0,723	kgCO2/Nm3	1.098
Gebouwen	Steunpunten	Gasverbruik	Steunpunt Ruurlo	3.664,761	m³	0,723	kgCO2/Nm3	2.650
Gebouwen	Steunpunten	Gasverbruik	Steunpunt Planken Wambuis	3.586,258	m³	0,723	kgCO2/Nm3	2.593
Gebouwen	Steunpunten	Gasverbruik	Steunpunt Leur	798,504	m³	0,723	kgCO2/Nm3	577
Gebouwen	Steunpunten	Propaan	Rumpt	4.653	l	1,725	kgCO2/liter	8.026
Gebouwen	Steunpunten	Propaan	Zaltbommel	4.751	l	1,725	kgCO2/liter	8.195
Gebouwen	Huis der Provincie	Koudemiddelen	R452a	9,85	kg	2.292	kgCO2/kg	22.576

Tabel 11: Scope 2 emissies 20244

Aspect	Specificatie	Onderdeel	BronNaam	Hoeveelheid	Eenheid	CO2 emissiefactor	Eenheid	CO2 uitstoot
Gebouwen	Huis der Provincie	Elektriciteit	Elektriciteitsverbruik	1.060.140	kWh	0	kgCO2/kWh	0
Gebouwen	Huis der Provincie	Stadsverwarming	Stadsverwarming	37	GJ	38,43	kgCO2/GJ	1.422
Mobiliteit	Eigen wagenpark	Elektrisch	Electrisch	3.560	km	0,114	kgCO2/ voertuigkilometer	406
Mobiliteit	Lease auto's	Elektrisch	Electriciteit	136.695	kWh	0,497	kgCO2/kWh	67.937
Mobiliteit	Lease auto's	Elektrisch	Thuisladen	44.362,47	kWh	0,497	kgCO2/kWh	22.048

Tabel 12: Scope 3 emissies 2024

Aspect	Specificatie	Onderdeel	BronNaam	Hoeveelheid	Eenheid	CO2 emissiefactor	Eenheid	CO2 uitstoot
Mobiliteit	Priveautos	Woon-Werk	Auto, benzine	658.439	km	0,195	kgCO2/ voertuigkilometer	128.396
Mobiliteit	Priveautos	Woon-Werk	(e-)Fiets of lopen	230.720,1	km	0	kgCO2/Eenheid	0
Mobiliteit	Priveautos	Woon-Werk	Auto, 100% elektrisch	133.701,8	km	0,114	kgCO2/ voertuigkilometer	15.242
Mobiliteit	Priveautos	Woon-Werk	Auto, (plug-in) hybride	102.097,6	km	0,183	kgCO2/ voertuigkilometer	18.684
Mobiliteit	Priveautos	Woon-Werk	Auto, diesel	91.035,03	km	0,18	kgCO2/ voertuigkilometer	16.386
Mobiliteit	Priveautos	Woon-Werk	Motorfiets, benzine	15.500,65	km	0,147	kgCO2/ voertuigkilometer	2.279
Mobiliteit	Priveautos	Woon-Werk	Auto, andere brandstoffen	14.056,62	km	0,191	kgCO2/ voertuigkilometer	2.685
Mobiliteit	Priveautos	Woon-Werk	Bromfiets/scooter, elektrisch (incl. speed-pedelec)	6.943,82	km	0,013	kgCO2/ voertuigkilometer	90
Mobiliteit	Priveautos	Woon-Werk	Bromfiets/scooter, benzine	2.115,71	km	0,076	kgCO2/ voertuigkilometer	161
Mobiliteit	Priveautos	Dienstreizen	Auto, benzine	217.703,7	km	0,195	kgCO2/ voertuigkilometer	42.452
Mobiliteit	Priveautos	Dienstreizen	Auto, diesel	48.868,75	km	0,18	kgCO2/ voertuigkilometer	8.796

Aspect	Specificatie	Onderdeel	BronNaam	Hoeveelheid	Eenheid	CO2 emissiefactor	Eenheid	CO2 uitstoot
Mobiliteit	Priveautos	Dienstreizen	Auto, 100% elektrisch	37.823,75	km	0,114	kgCO2/ voertuigkilometer	4.312
Mobiliteit	Priveautos	Dienstreizen	Auto, (plug-in) hybride	31.082,59	km	0,183	kgCO2/ voertuigkilometer	5.688
Mobiliteit	Priveautos	Dienstreizen	(e-)Fiets of lopen	6.853,12	km	0	kgCO2/Eenheid	0
Mobiliteit	Priveautos	Dienstreizen	Auto, andere brandstoffen	6.271,99	km	0,191	kgCO2/ voertuigkilometer	1.198
Mobiliteit	Priveautos	Dienstreizen	Motorfiets, benzine	5.409,3	km	0,147	kgCO2/ voertuigkilometer	795
Mobiliteit	Priveautos	Dienstreizen	Bromfiets/scooter, benzine	115,2	km	0,076	kgCO2/ voertuigkilometer	9
Mobiliteit	Priveautos	Dienstreizen	Bromfiets/scooter, elektrisch (incl. speed-pedelec)	87,9	km	0,013	kgCO2/ voertuigkilometer	1
Mobiliteit	Taxidiensten	Taxiritten	Brandstofsoort onbekend	8.015	km	0,191	kgCO2/voertuigkm	1.531
Mobiliteit	Taxidiensten	Taxiritten	Elektriciteit: herkomst onbekend	27.658	km	0,114	kgCO2/voertuigkm	3.153
Mobiliteit	Openbaar vervoer	Binnenland	Trein - Kilometers	1.218.673	km	0,003	kgCO2/reizigerskm	3.656
Mobiliteit	Openbaar vervoer	Binnenland	Bus, tram en metro - Kilometers	103.086,4	km	0,056	kgCO2/reizigerskm	5.773
Mobiliteit	Openbaar vervoer	Binnenland	Deelauto benzine - Kilometers	339	km	0,195	kgCO2/reizigerskm	66
Mobiliteit	Openbaar vervoer	Binnenland	Deelauto diesel - Kilometers	0	km	0	kgCO2/reizigerskm	0
Mobiliteit	Openbaar vervoer	Binnenland	Deelauto elektrisch - Kilometers	0	km	0	kgCO2/reizigerskm	0
Mobiliteit	Openbaar vervoer	Binnenland	Deelauto overig - Kilometers	0	km	0	kgCO2/reizigerskm	0
Mobiliteit	Openbaar vervoer	Binnenland	Deelfiets - Kilometers	15.922,8	km	0	kgCO2/reizigerskm	0
Mobiliteit	Openbaar vervoer	Binnenland	Deelfiets elektrisch - Kilometers	36	km	0,003	kgCO2/reizigerskm	0
Mobiliteit	Openbaar vervoer	Buitenland	Trein - Kilometers	5.901,224	km	0,014	kgCO2/reizigerskm	83
Mobiliteit	Openbaar vervoer	Buitenland	Bus, tram en metro - Kilometers	70,957	km	0,056	kgCO2/reizigerskm	4
Mobiliteit	Internationaal vervoer	Vliegreizen	Europees (700 - 2.500 km)	35.418	km	0,172	kgCO2/reizigerskm	6.092

Bijlage 2: Databronnen

Gebouwen

Type	Aspect	Bron
Huis der Provincie	Elektriciteit: inkoop	Vattenfall
Huis der Provincie	Elektriciteit: opwek	Vattenfall
Huis der Provincie	Stadsverwarming	Vattenfall
Districtskantoren	Elektriciteit: inkoop	GreenChoice/Vattenfall
Districtskantoren	Groen (aard)gas	GreenChoice/Vattenfall
Steunpunten	Elektriciteit: inkoop en opwek	GreenChoice/Vattenfall

Mobiliteit

Type	Aspect	Bron
Auto's	Leaseauto's	Travelcard transacties
Auto's	Deelauto's	Travelcard transacties
Auto's	Privéauto's	Declaraties (via Het Plein)
Auto's	Taxi's	Taxibedrijf Linsen
Openbaar Vervoer	Trein	NS Businesscard Declaraties
Openbaar Vervoer	Bus	NS Businesscard Declaraties
Openbaar Vervoer	Tram	NS Businesscard Declaraties
Openbaar Vervoer	Metro	NS Businesscard Declaraties
Internationale reizen	Internationale trein	NS Businesscard
Internationale reizen	Vliegreizen	Reisbureau Schoemaeckers

Overige

Type	Aspect	Bron
Openbare verlichting	Elektriciteit	Energie inleesbestand: wegen
Verkeersregel-installaties	Elektriciteit	Energie inleesbestand: wegen

Provincie Gelderland

Markt 11

6811 CG Arnhem

Postbus 9090

6800 CX Arnhem

026 359 99 99

provincieloket@gelderland.nl

www.gelderland.nl