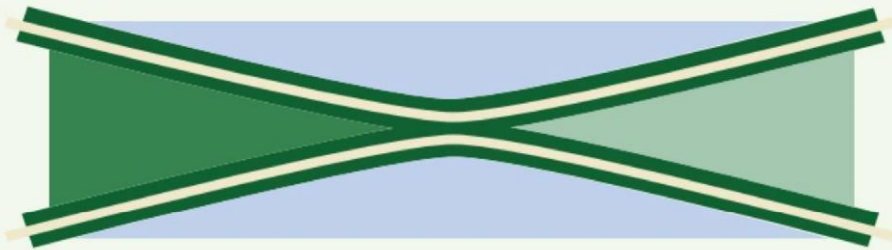


Kick-off N346

N346 Schakel Achterhoek – A1

4 /18 juli 2022

DE GROENE SCHAKEL



GOOD GOAN!

	Tijdstip	Duur	Onderwerp
1	13:30-13:40	10 min	Opening, kennismaking, vaststellen agenda
2	13:40-13:45	5 min	Wie is BAM
3	13:45-14:05	20 min	Aanbiedingsontwerp Toelichting BAM & Toelichting Projectaanpak BAM
4	14:05-14:45	40 min	Bespreekpunten gemeente Lochem
5	14:45-15:00	15 min	Vragen en Afsluiting

Even voorstellen...



Betrokken BAM onderdelen en andere partijen:

BAM Infra Projecten

BAM Infra Regionaal Civiel

BAM Infra Regionaal Wegen Oost

BAM Infraconsult

BAM Infra Verkeerstechnieken (VRI, OV en tijdelijke Verkeersmaatregelen)

BAM Infra Energie & Water (K&L coördinatie)

BAM Infra Funderingstechnieken (Groutankers)

BAM Infra Asset Management (15 jaar onderhoud kunstwerken en zonnepanelen)

BAM Infra Rail

wUrck
architectuur stedenbouw landschap

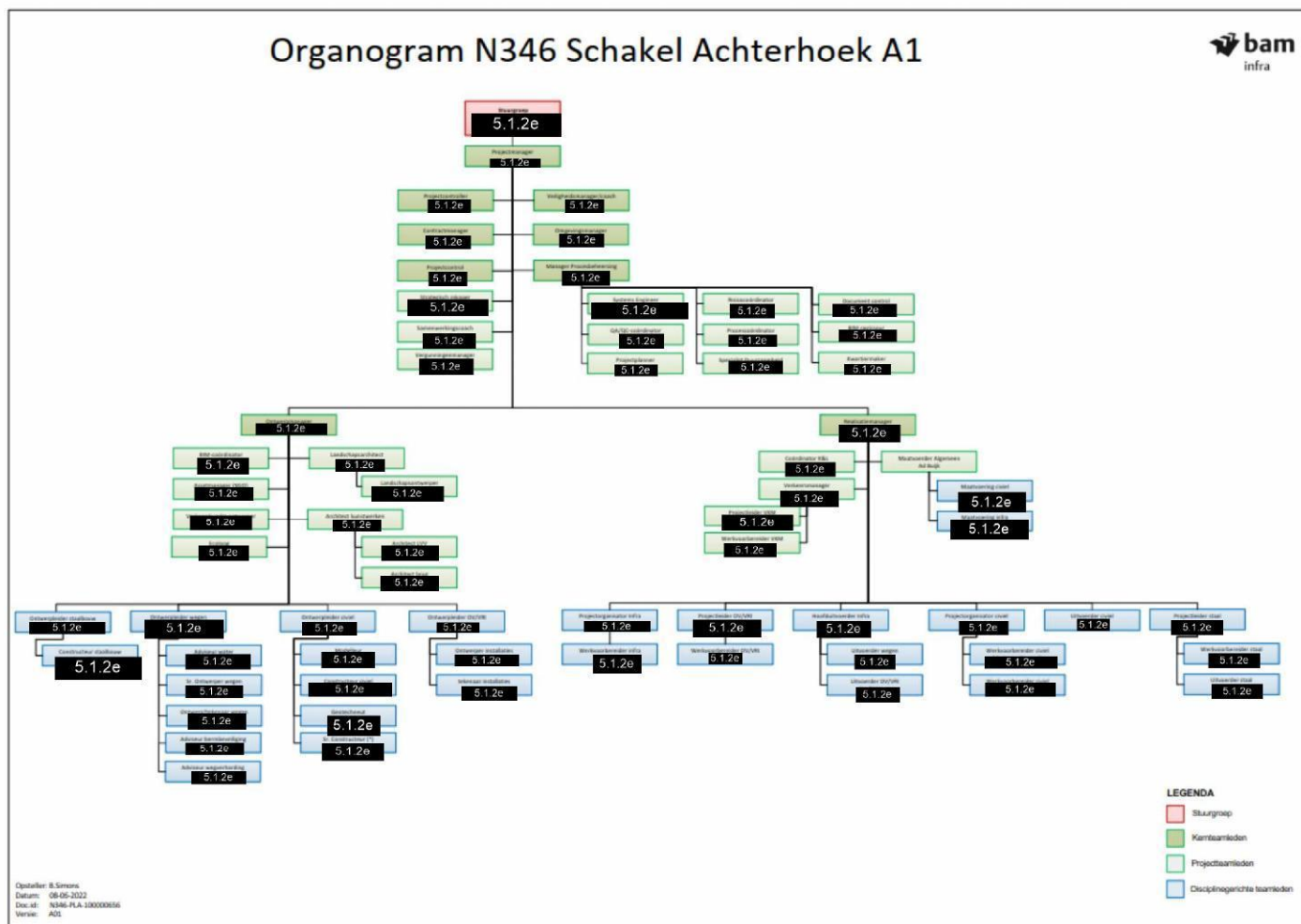
Architect / landschapsarchitect

Aelterman (ontwerp, fabricage, transport, assemblage, montage stalen boogbrug)



Stendess (engineering bovenbouw kanaalbrug)





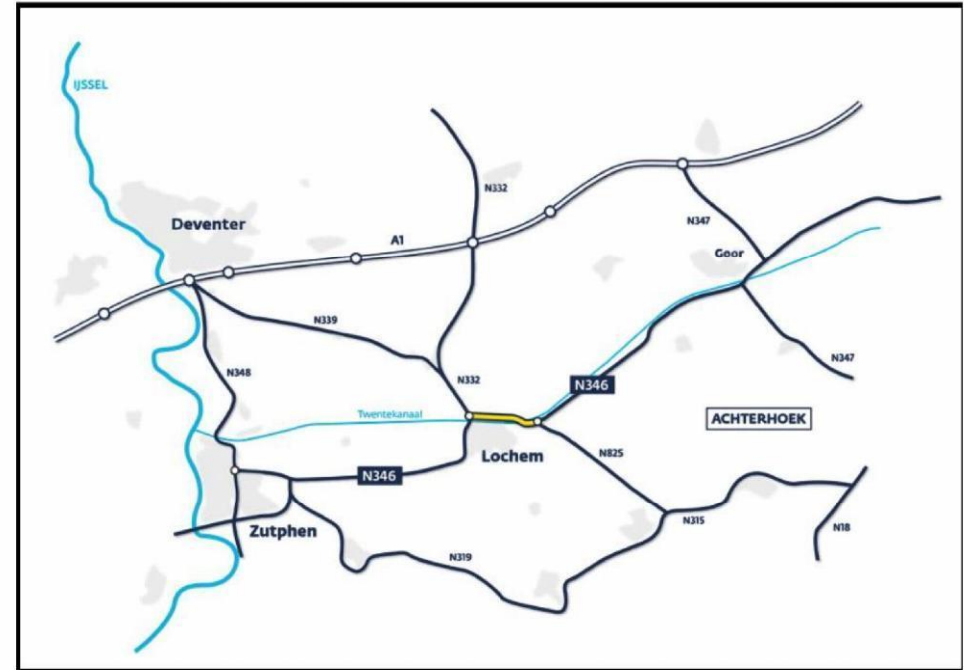
-
-

5.1.2e

Integraal Ontwerpmanager
Ontwerpleider Infra

- De ontbrekende Schakel
- Scope
- Omgeving
- Inpassing
- Plankaarten
- Specifieke objecten

maar eerst een impressie



Projectdoelstellingen Opdrachtgever:

- Verbetering van de regionale bereikbaarheid;
- Verbetering van de verkeersveiligheid;
- Versterking van de ruimtelijke kwaliteit



- 3,8 km nieuwe Provinciale weg (80 km/u)
- 3,5 km nieuwe parallelwegen (60 km/u)
- Aanleg Ampsenseweg, Stationsweg en vrijliggend fietspad
- 3 nieuwe VRI geregelde kruisingen
- 1 nieuwe rotonde
- Openbare verlichting
- Geleiderail: staal en hout
- Waterhuishouding
- Complete nieuwe inrichting stationsgebied
- Energie opweksystemen (zonnepanelen veld en 'zonnebomen')
- 5 kunstwerken:
 - Brug over Twentekanaal (overspanning 134,5 m, hoogte 25 m.) incl. nieuwe damwand / kade met groutankers aan weerszijden kanaal
 - Fietsviaduct over spoorlijn (ca. 20 m)
 - Fietsviaduct met groenzone over N346 (ca. 29 m)
 - Fietsviaduct over Ampsenseweg (ca. 20 m)
 - Duiker onder Goorseweg incl. stuw (ca. 65 m)
- K&L coördinatie incl. realisatie K&L verleggingstracé
- 15 jaar onderhoud op de kunstwerken en energie opweksysteem

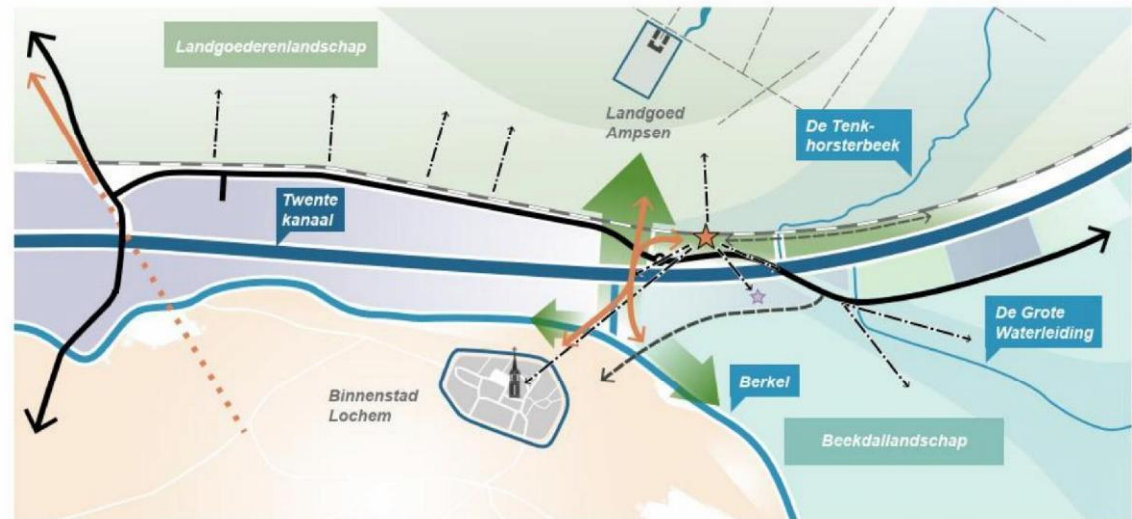
- De Achterhoek: coulissenlandschap
- Veel natuur, cultuurhistorisch landschap en kastelen & landgoederen
- Natuur en landschap hoog in het vaandel!
- Ca. 20 aanwonenden (vooral Goorsegweg)
- Ca. 40 aanliggende bedrijven
- Noordzijde kanaal bedrijven, zuidzijde woningbouw



- Inpassing nieuwe weg en aansluitingen, met name in het middengebied

rekening houdend met:

- omgeving, bestaande groenstructuren -> o.a. Groene corridor
- etaleren van het landschap
- vloeiende bewegingen
- aansluiting bij functionaliteiten, o.a. station
- zichtlijnen (op o.a. station en Beekdal)
- toekomstige ontwikkelingen zuidoever
- versterken Flora/Fauna, ecologie



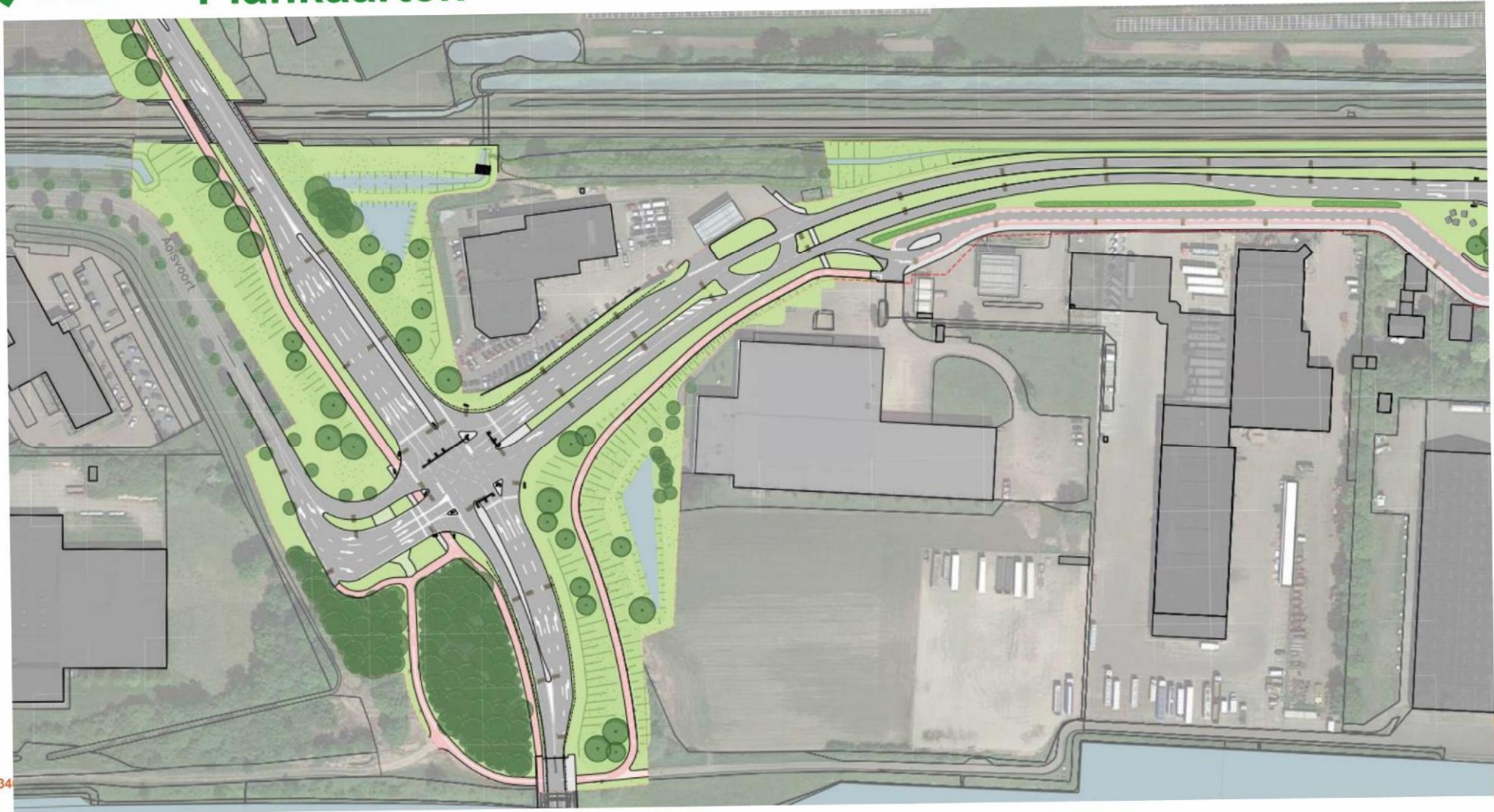
LANDSCAPPELIJKE INPASSINGSVISIE N346

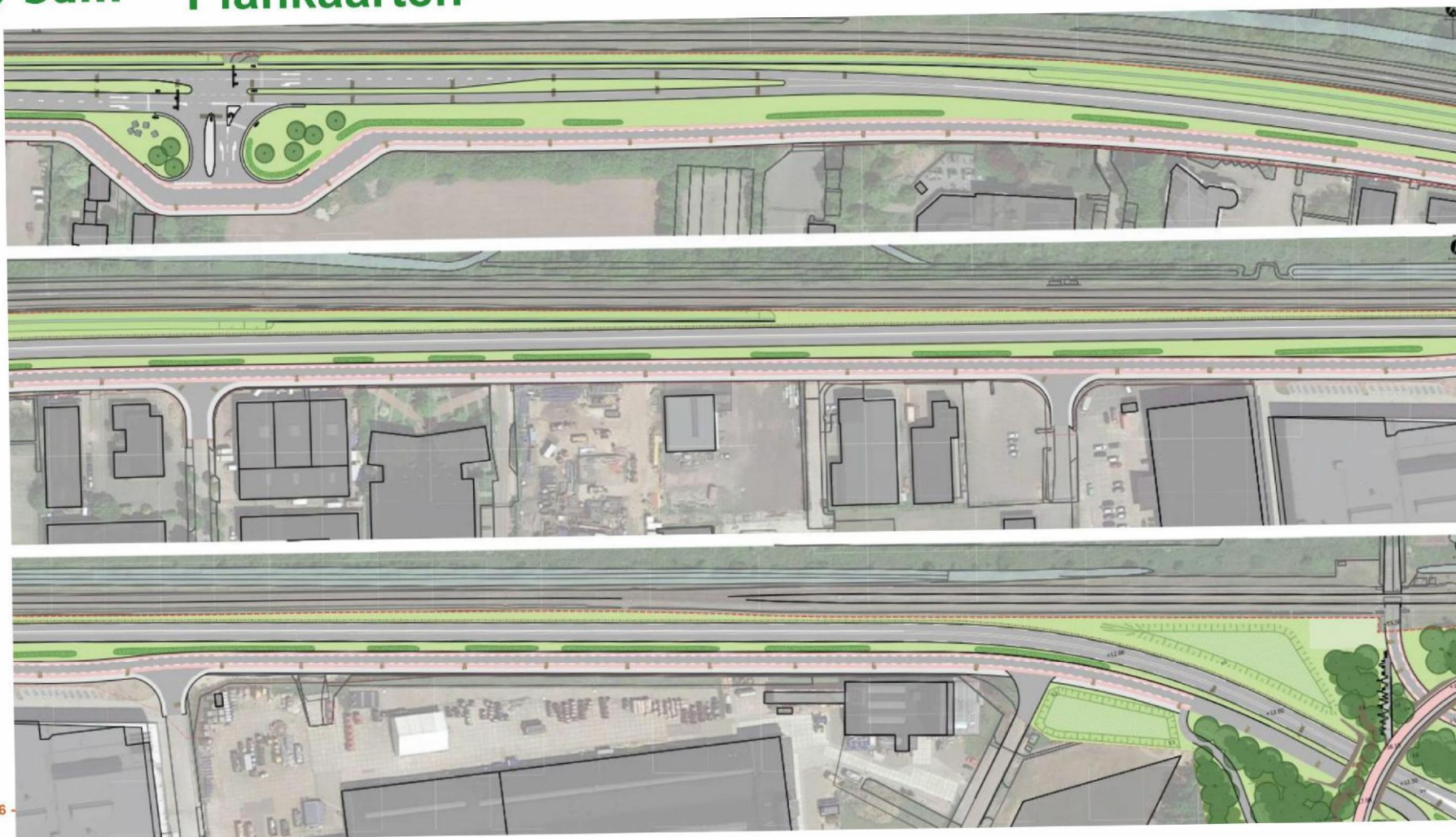
bam Inpassing



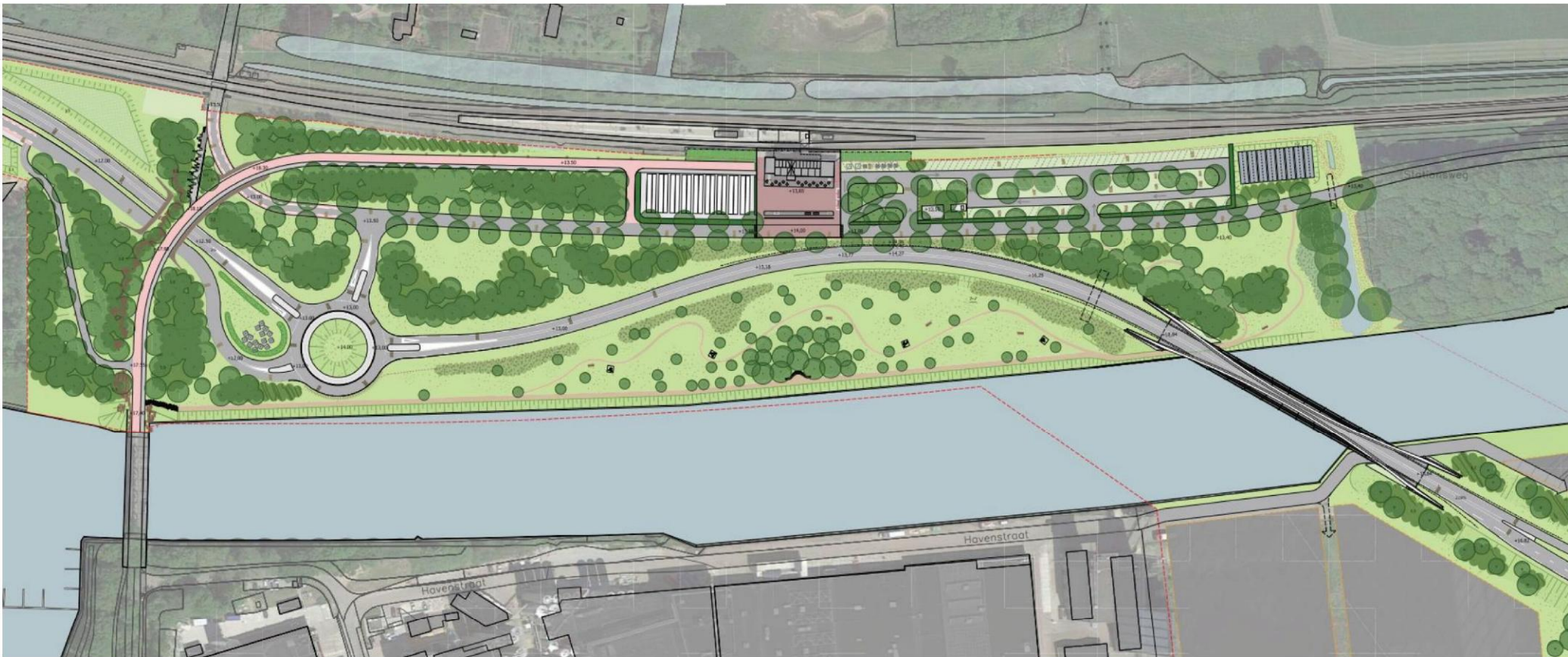
N346 – Schakel Achterhoek A1

- N346 als 'parkway' tussen landgoed en kanaalpark
- Groene Corridor Lochem - Ampsen
- Venster op het beekdal
- Zichtlijnen van en naar het station





N346





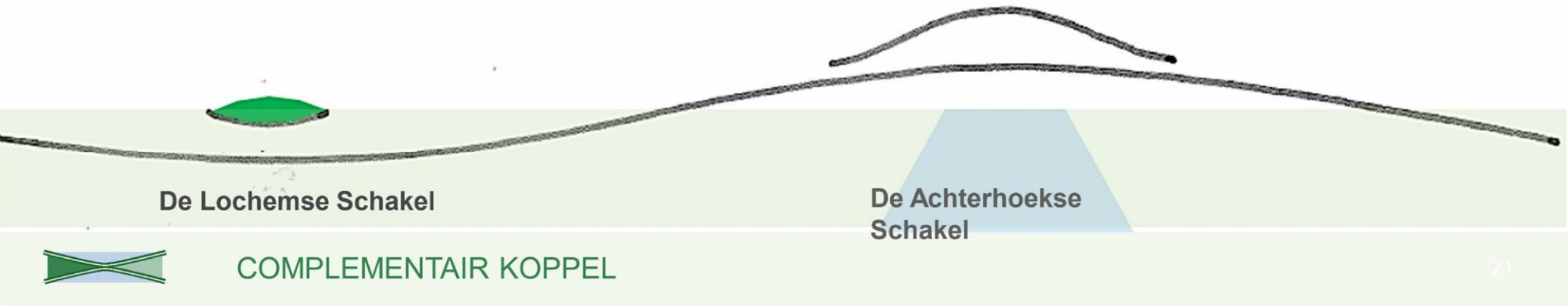




Aardse doorsnijding



Luchtige sprong over het water

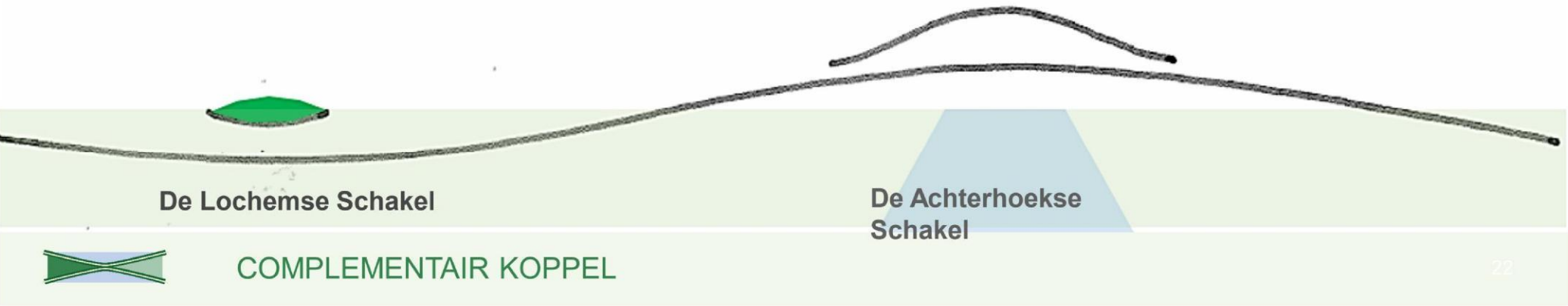




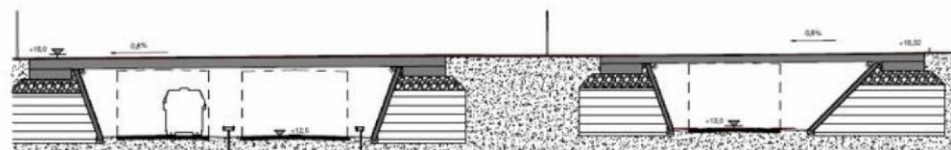
In het landschap



Over het landschap







N346/ Kwinkweerd

Ampsenesweg



Groene Corridor

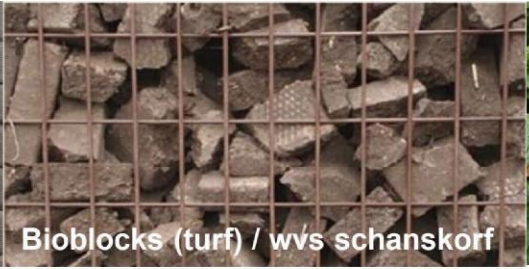
Langzaam Verkeersverbinding



LOCHEMSE SCHAKEL: SPIN IN HET WEB VAN LOKALE VERBINDINGEN



Gewapende grond



Bioblocks (turf) / wvs schanskorf



Bosrank



Weervast staal

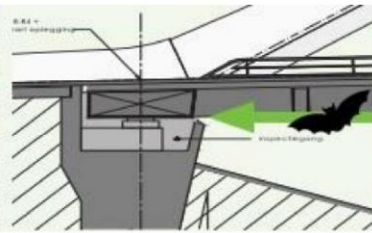


Hergebruikte betonbanden



LANDSCHAPPELIJK KUNSTWERK

- Groene Corridor = Ecocorridor
- Droge (west) en natte verbinding (oost)
- Kanaalpark stapsteen in route kleine zoogdieren
- Soortenrijkdom vergroot biodiversiteit
- Extra faunaschermen en faunabuis
- Vleermuisvriendelijke verlichting en routes



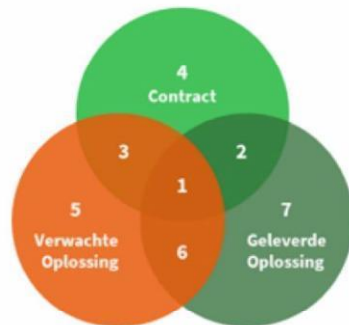
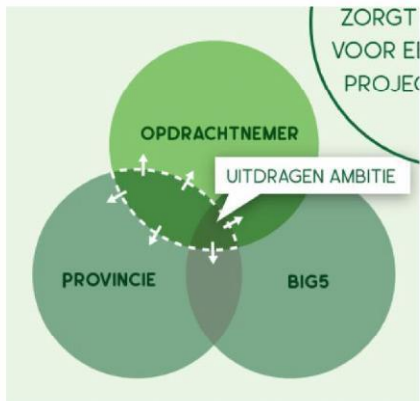
ECOLOGIE

- Samen maken wij het werk (OG, ON en Stakeholders)
Via Plan Beheerst Project Proces basisafspraken
- Stick to the Plan
(bedacht in de tenderfase/planning/Verkeersfasering)
- Werken volgens PMI 3.0 van BAM
(**P**roject **M**anagementsysteem **I**nfra)
- Projectspectief PMI voor N346
- Heldere en frequente overlegstructuur
- Oog voor omgeving / bevoegd gezag / stakeholders
-

[illegible]

Procesbeschrijvingen

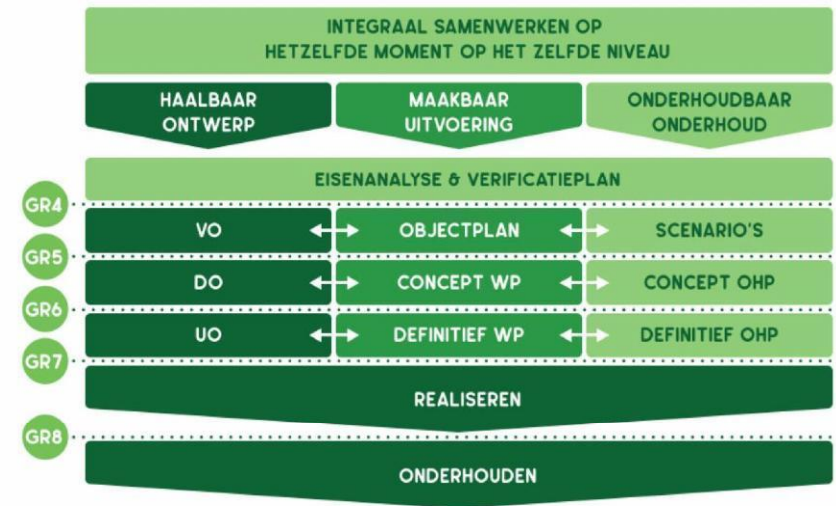
- Integraal samenwerken
- Uitdragen ambitie
- Managen verwachtingen
- Inzet TIS



VALIDATIE

1. Bekrachtiging SH en of OG
2. Bekrachtiging OG
3. Onjuiste verificatie ON
4. Mogelijke wijziging OG anders onjuiste verificatie ON
5. Mogelijke wijziging OG
6. Geleverde meerwaarde ON of mogelijke wijziging OG
7. Afwijking ON

Te bespreken Akkoord Niet akkoord



FIGUUR 3 - INTEGRAAL SAMENWERKEN OP HETZELFDE MOMENT OP HETZELFDE NIVEAU

- Ontwerp (2022-2023):

- Opstart: april / mei 2022
- Voorlopig Ontwerpfase (VO): juni-augustus 2022
- Definitief Ontwerpfase (DO): september-december 2022
- Uitvoerings Ontwerpfase (UO): januari-juni 2023

- Start uitvoering Q1/Q2 2023

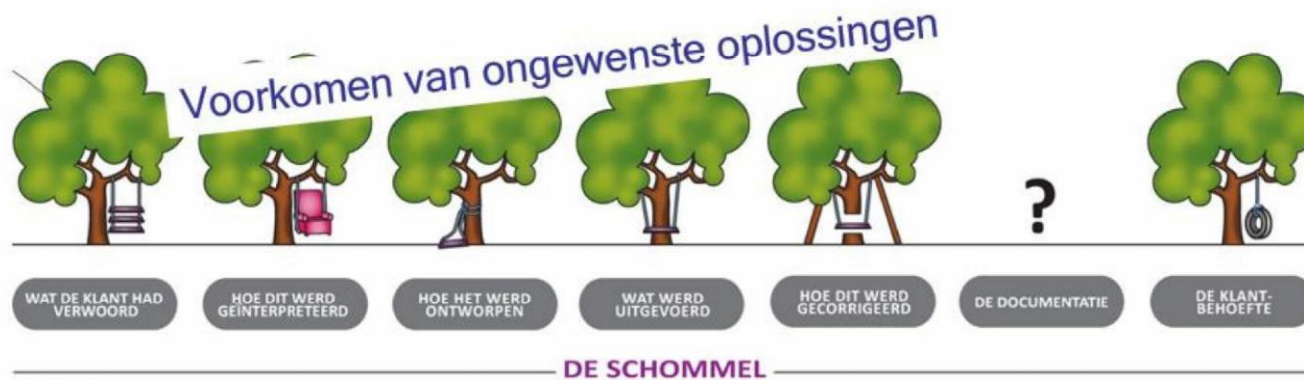
(e.e.a. afhankelijk van o.a. vergunningen)

Uitvoeringsfase: 2023 -2024

Oplevering: streven eind 2024, maar uiterlijk juli 2025

Doel van validatie

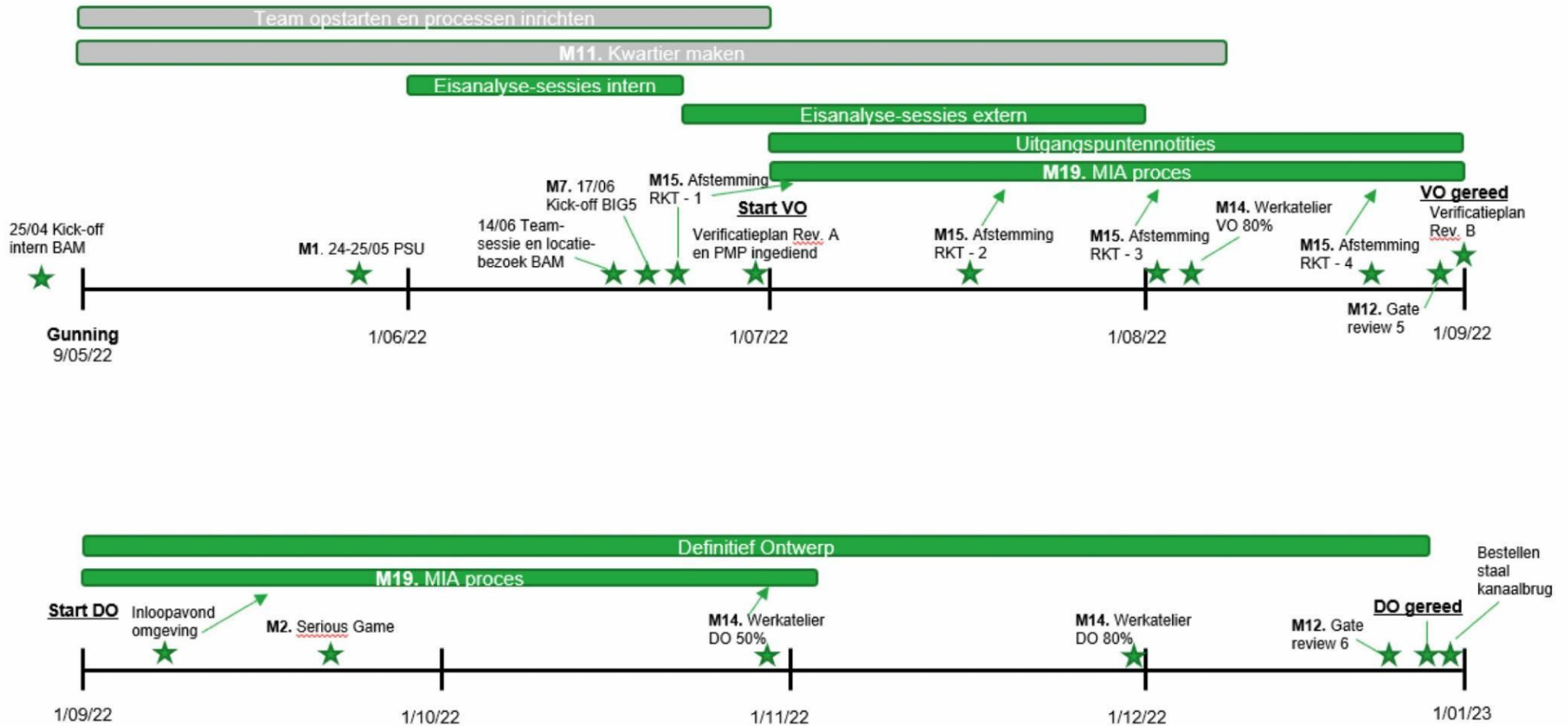
Borgen dat de ontwerp producten geschikt zijn voor het specifiek beoogd gebruik of specifiek beoogde toepassing



Figuur 3.4

- Validatie Aanbiedingsontwerp
- Eiseninterpretatie-sessies (begrijpen we elkaar) per SH
- Uitgangspuntennotities & vervaardigen VO
- Onderzoeken op locatie
(nulmeting, geotechnisch, inventarisaties, bomen, bebouwing)
- Ontwerp wegen – MX-modellering
- Afstemming K&L
- Werkatelier 80% VO-fase
- Afstemming RKT

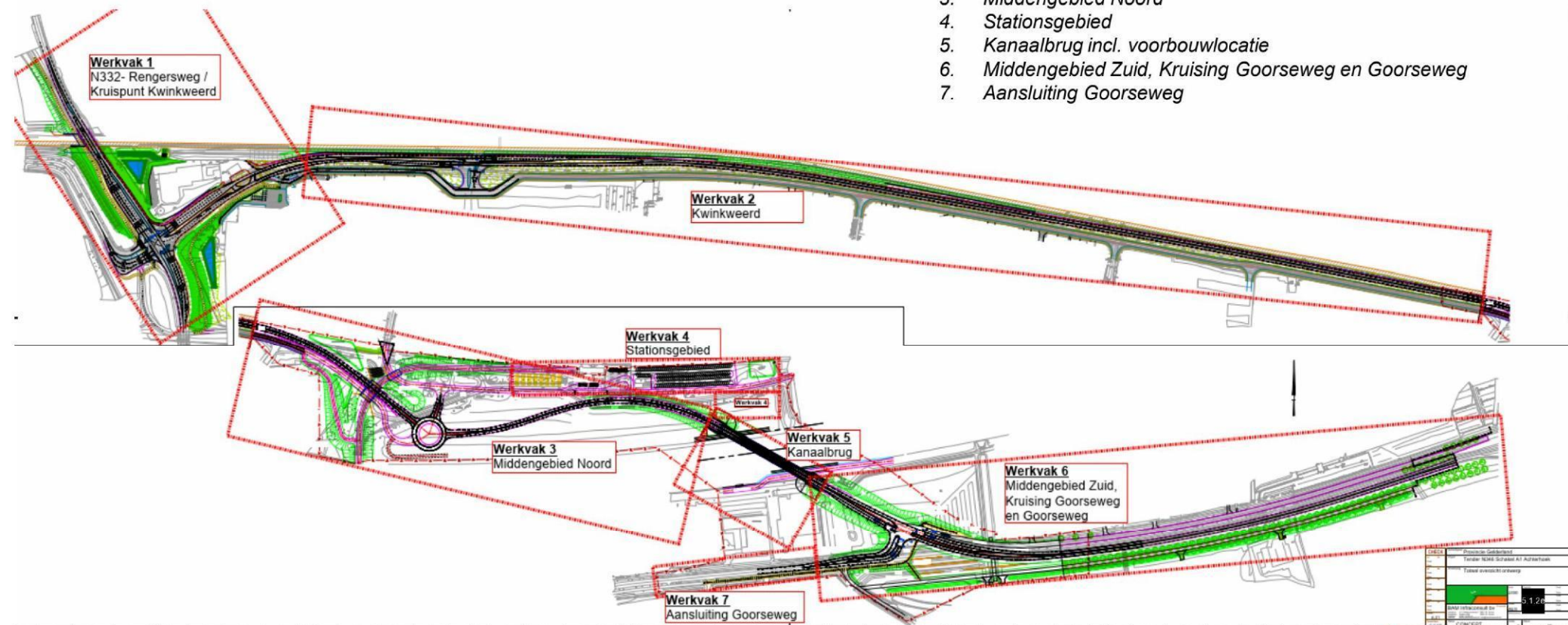
Tijdslijn VO fase N346

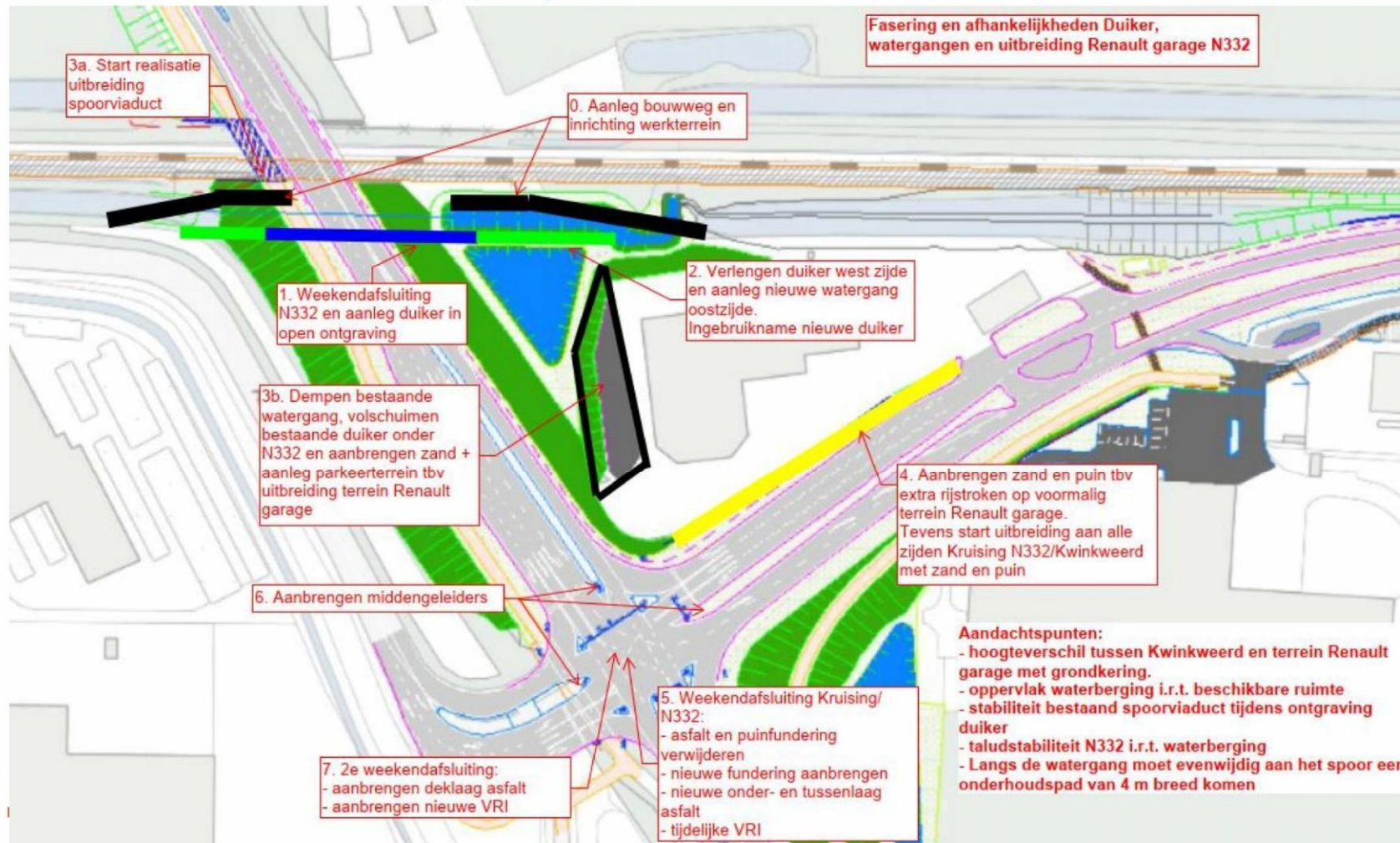


totaal				2023												2024											
opmerking		jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kunstwerken																											
Damwand Noord & Zuid TK en tijdelijke damwand noord																											
Groutankers damwand Noord TK																											
Brug Twentekanaal																											
Ongelijkvloerse Kruising Stationsgebied																											
Spoorviaduct																											
Duiker Goorseweg & Stuw																											
Weginfrasysteem		Werkvak 1 t/m 7																									
Weekenden																											
N332/Kruispunt Kwinkweerd		Werkvak / fase 1																									
Kwinkweerd		Werkvak / fase 2																									
Middengebied Noord		Werkvak / fase 3																									
Stationsgebied		Werkvak / fase 4																									
Kanaalbrug		Werkvak / fase 5																									
Middengebied Zuid		Werkvak / fase 6																									
Aansluiting Goorseweg		Werkvak / fase 7																									

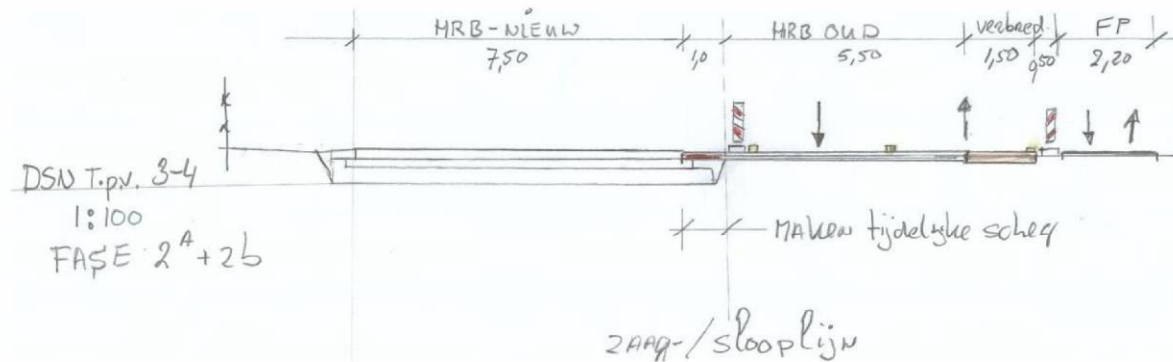
Indeling gehele project in 7 werkvakken:

1. N332 Rengersweg / Kruispunt Kwinkweerd
2. Kwinkweerd
3. Middengebied Noord
4. Stationsgebied
5. Kanaalbrug incl. voorbouwlocatie
6. Middengebied Zuid, Kruising Goorseweg en Goorseweg
7. Aansluiting Goorseweg



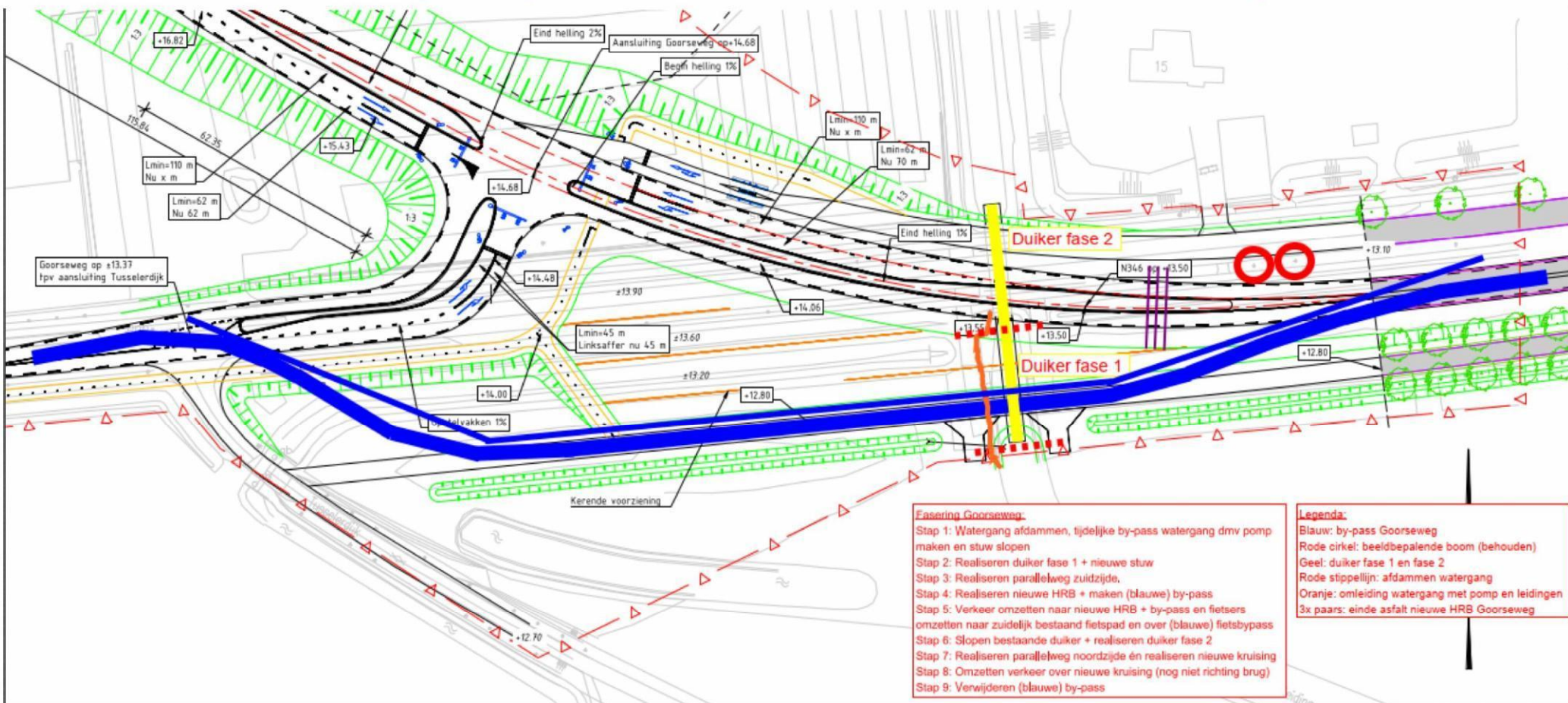


1. Aanleg keerwand tussen huidige Kwinkweerd en het spoor
2. Maken tijdelijke verbreding zuidzijde bestaande weg (nachtwerk). Omzetten verkeer 1,50 m in zuidelijke richting.
3. Realisatie nieuwe HRB N346 (west- en oostzijde)
4. Aanleg tijdelijk fietspad zo noordelijk mogelijk, tegen de keerwand en spoorsloot aan.
5. Omzetten alle fietsverkeer op tijdelijk fietspad tegen spoorsloot aan.
6. Omzetten verkeer op nieuwe HRB N346 (west- en oostzijde).
7. Realisatie nieuwe parallelweg, in één fase en vrij van doorgaand verkeer (aandachtspunt: bereikbaarheid in- en uitritten).
8. Na parallelweg gereed, alle gemotoriseerd verkeer omzetten op parallelweg. Fietzers blijven op tijdelijke noordelijke fietspad.
9. Realisatie HRB N346 middelste deel (west- en oostzijde was al gereed in stap 3). Deze kan in één keer afgebouwd worden tot en mét de deklaag.
10. Tot slot afsluiten van gehele N346 t.p.v. Kwinkweerd gedurende 1 weekend voor het aansluiten van de nieuwe HRB N346 aan beide zijden op de Kruising Kwinkweerd en de N346 Middengebied Noord incl. het verwijderen van de by-pass in Middengebied Noord
11. Maandagochtend na dit weekend openstelling nieuwe tracé N346 incl. brug Twentekanaal!



Fasering project – WV 3: Middengebied noord





- Doorlooptijd i.r.t. vakantie periode
- Raakvlakken rondom kanaalbrug (o.a. damwanden)
- Inpassing waterbergingen ivm beperkte ruimte
- Onbekendheid BAM met evt. wensen/verwachtingen Stakeholders
- CW's verstoren ontwerpproces
- Tijdige verlegging Kabels en Leidingen

- Vervolgafpraak en Eisensessie
- Inplannen VO 80% werkatelier

- **Good Goan !**

Einde presentatie