

Samenhangende oplossing voor fietsroute (F348) en provinciale weg (N348) tussen Deventer en Zutphen

Wat vindt u van onze voorstellen?
Laat het ons uiterlijk 1 maart 2023 weten.



Introductie

Sinds maart 2021 onderzoeken Provincie Gelderland, de gemeenten Deventer, Lochem en Zutphen of er een hoogwaardige fietsroute (F348) aangelegd kan worden tussen Deventer en Zutphen. Tegelijkertijd kijken we naar oplossingen voor knelpunten op de provinciale weg (N348) tussen deze twee steden.

Dat doen we als overheden niet alleen. Bewoners, ondernemers en andere partijen in het gebied hebben ideeën en wensen naar voren gebracht. Daarnaast heeft de Klankbordgroep Verkenning FN348 (tussentijds) reacties of adviezen gegeven. Deze klankbordgroep bestaat uit de dorpsraden van Epse, Eefde en Gorssel, de Fietzersbond, Land- en tuinbouworganisatie (LTO) Achterhoek-noord en Cumela (brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra).

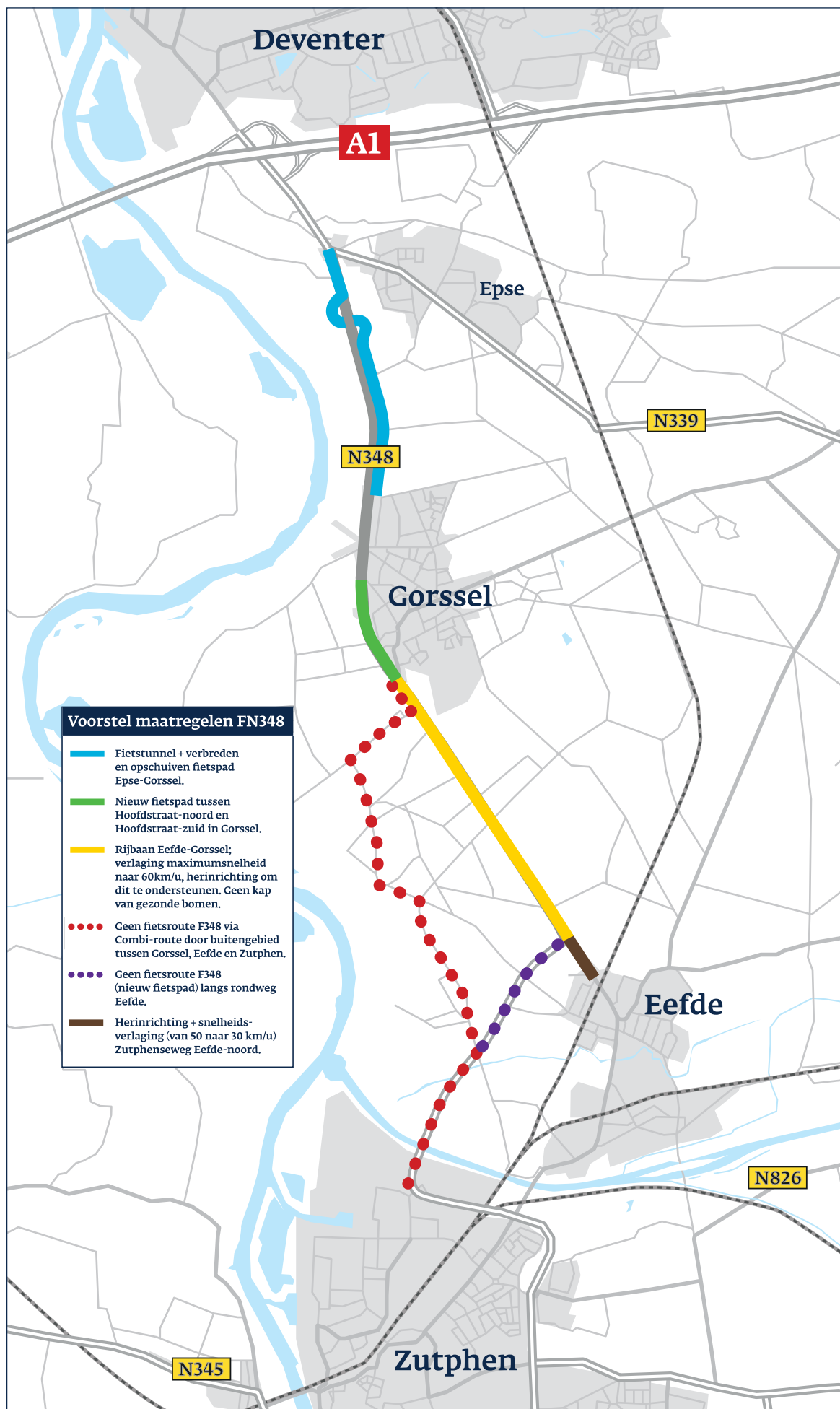
De vorige omgevingsconsultatie vond plaats in februari 2022. Vervolgens hebben we in april 2022 aanwonenden langs de N348 en in het buitengebied in een nieuwsbrief geïnformeerd over de stand van zaken.

We komen nu in een afrondende fase van de verkenning. Op basis van de ingebrachte ideeën, wensen en (aanvullende) onderzoeken zijn we gekomen tot voorstellen voor één samenhangende oplossing voor de fietsroute en de provinciale weg. Daarmee denken we de belangrijkste knelpunten op de N348 op te lossen, in het bijzonder op het wegvak Eefde-Gorssel.

Eind vorig jaar heeft de Stuurgroep Verkenning FN348 zich positief uitgesproken over de voorstellen en besloten deze vrij te geven voor een volgende stap in het participatieproces. Ook de Klankbordgroep Verkenning FN348 heeft positief op de voorstellen gereageerd. Wel heeft de klankbordgroep aandachtspunten meegegeven voor de verdere uitwerking en uitvoering van de voorstellen.

In deze nieuwsbrief informeren we u over de voorstellen en de omgevingsconsultatie die in februari 2023 start. Voor alle duidelijkheid. Er is zijn nog geen besluiten genomen over de Verkenning FN348. Uw (eventuele) reactie en die van anderen betrekken de provincie en de gemeenten Deventer, Lochem en Zutphen bij hun besluitvorming over de uitkomsten van het onderzoek. We zijn benieuwd naar uw reactie! Hoe u kunt reageren leest u aan het einde van deze nieuwsbrief.





Afbeelding 1: Voorstel maatregelen FN348

Voorstel: Fietsroute langs de N348 en door Eefde

De aanleiding voor deze verkenning is de gezamenlijke wens van overheden, het bedrijfsleven en partners als de Fietzersbond om het gebruik van de fiets te stimuleren. Op de fiets naar het werk, naar school of als vrijetijdsbesteding. Tegelijkertijd is het fietsverkeer al toegenomen en van karakter veranderd. Zo zijn er steeds meer e-bikes en speedpedelecs. Met deze verkenning hebben we onderzocht welke mogelijkheden er zijn om de fietsroute tussen Deventer en Zutphen te verbeteren.

Op basis van de ingebrachte ideeën, wensen en (aanvullende) onderzoeken doen we voorstellen voor een verbetering van de fietsroute: De route volgt de provinciale weg N348 vanaf Epse en gaat door Eefde naar Zutphen. Met een fietstunnel ten zuiden van Epse, een nieuw fietspad (verschoven en verbreed) tussen Epse en Gorssel, een nieuw fietspad tussen Hoofdstraat-noord en Hoofdstraat-zuid in Gorssel en een herinrichting en snelheidsverlaging (van 50 naar 30 km/ per uur) op de Zutphenseweg in Eefde-noord (zie afbeelding 1).

Met deze maatregelen wordt de fietskwaliteit op de route Deventer-Zutphen (aanzienlijk) beter. Uit onderzoek blijkt dat een hoogwaardige fietskwaliteit haalbaar is tussen Epse en Gorssel. Voor het deel van de route tussen Gorssel en Zutphen spreken we van een 'doorfietskwaliteit'. Op dit deel van de route is een hoogwaardige fietskwaliteit niet haalbaar, maar kunnen we wel een route maken die veiliger is en tot een vlottere doorstroming van het fietsverkeer leidt.

Op onze webpagina (www.gelderland.nl/FN348) lichten we de verschillende wegdelen van de fietsroute toe, in combinatie met de maatregelen op de provinciale weg (N348).

Voorstel: 'Combi-route' valt af

De eerdere voorlopige keuze voor een route die bij Gorssel-Zuid door het buitengebied naar Zutphen loopt (de zogenaamde 'combi-route'), stuitte in 2020 op grote weerstand van inwoners, (loonwerk) bedrijven en de gemeenteraad van Lochem. Onder andere vanwege de inrichting van een groot deel van deze route als fietsstraat, waarop hoge aantallen fietsers op een smalle weg gemengd worden met gemotoriseerd verkeer (waaronder landbouwverkeer). De weerstand richtte zich ook tegen de uitstraling van verstedelijking en de ecologische effecten van de maatregelen. Dit leidde tot de afspraak om de routevariant langs de provinciale weg (N348) verder te onderzoeken als gelijkwaardige variant naast de combi-route.

Uit dit onderzoek blijkt dat de combi-route inderdaad geen logische keuze is. Hiervoor zijn meerdere redenen:

- Zelfs na uitvoering van de combi-route verwachten we dat er meer fietsers langs de N348 en door Eefde blijven rijden
- Voorgestelde verbeteringen aan de combi-route nemen de veiligheidsrisico's onvoldoende weg maar vragen wel nog meer ruimte en asfalt dan eerder aangenomen;
- De combi-route is onvoldoende kosteneffectief: vraagt een grote investering - zowel in geld als in ruimtegebruik - in verhouding tot het te verwachten gebruik van fietsers en de verschuiving van auto-naar fietsverkeer.

We stellen dan ook voor om niet te kiezen voor de combi-route en deze af te laten vallen.

Voorstel: geen fietsroute langs rondweg Eefde

Tussen de Zutphenseweg en de Mettrayweg ligt nu geen fietsroute langs de rondweg Eefde. Uit onderzoek blijkt dat een nieuw fietspad langs de rondweg Eefde weinig gebruikt zal worden. De meeste fietsers blijven langs de N348 en door Eefde rijden. Het te verwachten gebruik rechtvaardigt de investering in een nieuw fietspad dan ook niet. De fietsroute langs de N348 sluit aan op de hoofdweg door Eefde die onlangs opnieuw is ingericht.

Voorstel: Maximaal 60 km/u wegvak Eefde-Gorssel

De huidige weginrichting tussen Gorssel en Eefde moet uit het oogpunt van verkeersveiligheid worden aangepast. De combinatie van hoeveelheid verkeer, bomen, aanliggende woningen en kruisend verkeer levert een aanzienlijk risico op letselongevallen op. In de verkenning hebben we meerdere varianten onderzocht. Varianten met een maximum snelheid van 80 km/u en 60 km/u.

Varianten 80 km/h niet wenselijk en niet haalbaar

Bij de handhaving van een maximumsnelheid van 80 km/u is een inrichting 'volgens het boekje' op dit wegvak niet haalbaar. De daarvoor noodzakelijke aanleg van een parallelweg zou juist ten koste gaan van de woningen die via die weg ontsloten moeten worden. Vervolgens onderzochten we hoe we bij deze maximumsnelheid de weg met meer maatwerk in kunnen richten, met een minder grote impact op de ruimte. Daarbij hebben we gekeken naar combinatie-mogelijkheden met een bredere fietsroute. Maar, ook hierbij is sprake van zeer stevige ingrepen in de omgeving, met name in de vorm van grootschalige bomenkap. Terwijl de verkeersveiligheid hierdoor slechts ten dele verbetert. We stellen dan ook voor niet te kiezen voor een variant met een maximum snelheid van 80 km/u en deze af te laten vallen.

Variant 60 km/u vergroot verkeersveiligheid en leefbaarheid

Op verzoek van omwonenden en de gemeenteraad van Lochem hebben we in 2019 een proef met snelheidsverlaging (60 km/u) uitgevoerd. De evaluatie van deze proef leidde ertoe dat we de maximum snelheid, en de daarbij passende inrichting van het wegvak, als variant hebben meegenomen in de verkenning.

Tijdens de consultatierondes met aanwonenden op het wegvak Eefde-Gorssel in 2021 en 2022 bleek opnieuw veel draagvlak te zijn voor een snelheidsverlaging naar 60 km/u en zijn suggesties gedaan voor de weginrichting. Daarbij is ook gekeken naar de samenhang met de fietsroute langs dit wegvak.

Op basis van de ingebrachte ideeën, wensen en (aanvullende) onderzoeken stellen we voor te kiezen voor een maximum snelheid van 60 km/u op dit wegvak. De verkeersveiligheid en leefbaarheid wordt daarmee (aanzienlijk) vergroot, terwijl de reistijd en doorstroming nauwelijks negatief worden beïnvloed. Wel moet de weginrichting worden aangepast. Bij 60 km/u is een herinrichting nodig om te zorgen dat de weg duidelijk uitstraalt dat het geen 80 km/u -weg is, dat de uitritten extra opvallen en dat automobilisten zich ook 'uitgenodigd' voelen om zich aan die snelheid te houden. Uit onderzoek blijkt dat hiervoor geen verbreding van de weg en ook geen of beperkte bomenkap nodig is. Hierdoor kan het huidige fietspad behouden blijven. Wel zijn extra maatregelen nodig om de verkeersveiligheid bij de vele inritten te vergroten. We gaan daarvoor met alle aanwonenden in gesprek om te kijken wat mogelijk is.

Ondernemers- en vestigingsklimaat Zutphen en de bereikbaarheid

Het ondernemers- en vestigingsklimaat voor bedrijven in Zutphen wordt mede bepaald door de bereikbaarheid voor auto- en vrachtverkeer. Een verlaging van de maximum snelheid op het wegvak Eefde-Gorssel lijkt een verslechtering van deze bereikbaarheid. Getalsmatig valt dit mee; afhankelijk van het moment van de dag is de extra reistijd o tot 40 seconden. Natuurlijk kan de reistijdtoename gevoelsmatig wel groter zijn.

De provincie blijft zich samen met de gemeenten inzetten voor een oplossing van knelpunten op de N348. Knelpunten die een grotere invloed hebben op de doorstroming en daarmee de reistijd. Eind 2022 is de verkenning N348 Epse-A1 gestart. Voor het knelpunt op de N348 bij de rotonde ter hoogte van Brummen is een oplossing in zicht. Daarnaast worden maatregelen getroffen om ook op andere provinciale wegen in de regio de doorstroming te verbeteren. Onlangs is de rondweg om De Hoven bij Zutphen (N345) in gebruik genomen en wordt dit jaar gestart met de uitvoering van maatregelen bij De Kar (N345).

Tenslotte is een goede bereikbaarheid per fiets ook positief van invloed op het ondernemersklimaat voor bedrijven. Het voorstel voor de fietsroute langs de N348 draagt hier in grote mate aan bij.

Relatie Verkenning N348 Epse-A1

De verkenning voor de FN348 richt zich op de provinciale weg tussen Epse en Zutphen. Het deel van de weg tussen Epse en de A1 bij Deventer valt niet onder deze verkenning. In november vorig jaar is ook voor dit deel van de N348 een verkenning gestart. Dit is een gezamenlijke opgave van de provincie en de gemeenten Deventer en Lochem.

Het doel van die verkenning is te onderzoeken welke maatregelen nodig zijn om de doorstroming en de verkeersveiligheid tussen de kruising bij Epse en de oprit naar de A1 te verbeteren. Daar hoort ook een veilige fietsroute bij. We stemmen beide verkenningen op elkaar af en streven ernaar de Verkenning N348 Epse-A1 in het najaar van 2023 af te ronden. Zodat de uitwerking en uitvoering van maatregelen die uit beide verkenningen voortvloeien logisch op elkaar aansluiten.

Samenvatting voorstellen

- Een nieuwe fietstunnel ten zuiden van Epse te realiseren.
- Een nieuw fietspad (vershoven en verbreed) tussen Epse en Gorssel aan te leggen
- Een nieuw fietspad aan te leggen tussen de Hoofdstraat-noord en Hoofdstraat-zuid in Gorssel.
- De combi-route door het buitengebied af te laten vallen.
- Maximaal 60 km/u op het wegvak Eefde-Gorssel en de weginrichting daar aan te passen.
- Maatregelen te treffen ter vergroting van de veiligheid bij de vele inritten langs het wegvak Eefde-Gorssel.
- Geen nieuw fietspad langs de rondweg Eefde aan te leggen.
- Herinrichting en snelheidsverlaging (van 50 naar 30 km/u) op de Zutphenseweg bij Eefde-noord, zodat hier een fietsvriendelijker situatie ontstaat.

Omgevingsconsultatie

Hoe kunt u reageren?

We horen graag wat u van de voorstellen vindt. De verkenning kent een lange voorgeschiedenis en we hebben in de voorstellen geprobeerd zo veel als mogelijk met eerder ingebrachte ideeën en wensen rekening te houden. Heeft u aanvullingen of ziet u verbeterpunten? Of wilt u ons aandachtspunten meegeven voor de verdere uitwerking en uitvoering van de voorstellen? Laat het ons weten!

Reageren kan tot en met 1 maart 2023

- U kunt op de voorstellen reageren op verschillende manieren, namelijk:
- Reactieformulier: op www.gelderland.nl/FN348
- E-mail: Provincieloket@gelderland.nl, ovv Verkenning FN348
- Schriftelijk: Postbus 9090, 6800 CX Arnhem, ovv Verkenning FN348.
- Tijdens de inloopbijeenkomsten
- In een persoonlijk gesprek

Voor een goed beeld vragen we om uw reactie te onderbouwen vanuit uw specifieke belang of betrokkenheid.

Inloopbijeenkomsten 14 en 16 februari 2023

We organiseren twee inloopbijeenkomsten over de Verkenning FN348. Op dinsdag 14 februari en donderdag 16 februari a.s. in de Protestantse kerk aan de Hoofdstraat 27 in Gorssel. U bent van harte welkom tussen 19.30 uur en 21.00 uur.

De voorstellen voor de fietsroute en het wegvak Eefde-Gorssel worden op tekening toegelicht en u kunt met medewerkers van de provincie en de gemeenten Deventer, Lochem en Zutphen in gesprek.

Als u van plan bent om één van de inloopbijeenkomsten te bezoeken, is het fijn als u dat vooraf doorgeeft. Op die manier weten we op hoeveel bezoekers en belangstellenden we moeten rekenen. U kunt u aanmelden via het aanmeldformulier op www.gelderland.nl/FN348. Of door het scannen van de QR-code.



Behoeft u een persoonlijk gesprek?

Dat kan met onze omgevingsadviseur, de heer Arjan Schulp. U kunt hem bereiken via a.schulp@gelderland.nl en dan neemt hij contact met u op voor een afspraak.

Hoe verder?

We bekijken alle reacties en wegen af of de voorstellen moeten worden aangepast. Vervolgens stellen we een reactienota op. In deze nota leest u hoe wij met de reacties om willen gaan. Dan informeren wij u per e-mail of schriftelijk. U kunt de reactienota te zijner tijd ook inzien op onze website.

Wij verwachten dat de stuurgroep voor de Verkenning FN348 begin april 2023 een 'go' of 'no go' kan adviseren aan de besturen van de provincie en de gemeenten over het voorstel voor de fietsroute (F348).

Vervolgens nemen Provinciale staten en de gemeenteraden van Deventer, Lochem en Zutphen een besluit, ook over de financiële middelen om de voorstellen uit te voeren. We verwachten een definitief besluit dit najaar.

Wij verwachten dat de stuurgroep voor de Verkenning FN348 ook begin april 2023 een 'go' of 'no go' kan adviseren aan het bestuur van de provincie over het voorstel voor het wegvak Eefde-Gorssel. De besluitvorming over aanpassingen aan de N348 is een bevoegdheid van de provincie en niet van de gemeenten.

Als de besluiten positief zijn, dan start naar verwachting in het najaar van 2023 de verdere uitwerking van de voorstellen en de voorbereiding van vergunningprocedures. De start van de uitvoering voorzien we vanaf 2025.

Meer informatie

U treft alle informatie over de voorstellen voor de FN348 aan op www.gelderland.nl/FN348. Hier leest u meer over de kern en achtergrond van de vraagstukken, de opbrengst van onderzoeken, het verloop van de verkenning en de wijze waarop we met alle wensen en ideeën uit het participatieproces zijn omgegaan.

Provincie Gelderland

Markt 11
6811 CG Arnhem
Postbus 9090
6800 CX Arnhem
026 359 99 99
provincieloket@gelderland.nl
www.gelderland.nl