

N348 Epse–A1: het voorontwerp is klaar

Wat vindt u van onze plannen om de weg tussen Epse en de A1 te verbeteren? Reageer van 22 oktober tot en met 18 november 2026. Inloopbijeenkomst: dinsdag 10 november, 19.00–21.00 uur, Protestantse kerk in Gorssel.

Provincie Gelderland werkt samen met gemeenten Deventer en Lochem aan een veiligere N348 en een betere doorstroming tussen Epse en de A1. Het voorontwerp is gereed. We laten u graag zien wat we van plan zijn en horen wat u ervan vindt.



Traject van de N348 tussen Epse en de A1. De rode pijl geeft aan waar we maatregelen willen uitvoeren.

Bekijk het voorontwerp en reageer!

Van donderdag 22 oktober tot en met woensdag 18 november 2026 kan iedereen reageren.

Op www.gelderland.nl/N348EpseA1 vindt u de tekening van het voorontwerp, het landschapsplan en een korte video met uitleg.

U kunt reageren via het reactieformulier op de website.

Inloopbijeenkomst

U bent van harte welkom op de inloopbijeenkomst op dinsdag 10 november 2026, tussen 19.00 en 21.00 uur. Locatie: Protestantse kerk, Hoofdstraat 27 in Gorssel.

Bekijk het voorontwerp, stel uw vragen en ga in gesprek met medewerkers van provincie Gelderland en gemeenten Deventer en Lochem.

U kunt binnenlopen wanneer u wilt. Aanmelden is niet nodig.

provincie Gelderland

Waar gaat het om?

Het project gaat over de N348 tussen Epse en de aansluiting op de A1 bij Deventer. In de spits staat het verkeer hier nu al regelmatig vast. In de toekomst neemt de verkeersdrukte alleen maar toe. Dit komt door de verbreding van de A1 (die al plaats heeft gevonden), toekomstige woningbouw, de algemene groei van het verkeer en ook door de ontwikkeling van het A1 Bedrijvenpark. Er zijn nu maatregelen nodig om het verkeer ook in de toekomst veilig en vlot te laten doorstromen.

Wat staat er in het voorontwerp?

We willen de N348 tussen Epse en de A1 verbeteren met de volgende maatregelen:

- Vier rijstroken op de N348 tussen Epse en de A1, in plaats van twee.
- Een nieuwe kruising voor het A1 Bedrijvenpark en de Braamweg.
- Een grotere kruising bij Epse met de Lochemseweg.
- Een lagere maximumsnelheid: van 80 naar 70 km/uur.
- Verbetering van de fietsroute als onderdeel van de doorfietsroute F348.
- De aansluiting van de Kletterstraat op de N348 vervalt.
- Meer groen en aandacht voor natuur en landschap, waaronder het vergroenen van de entree van Epse.



Voorontwerp N348 Epse–A1: inrichting weg en directe omgeving

Een korte terugblik

Eind 2022 begonnen we met de verkenning van de N348 tussen Epse en de A1. We onderzochten verschillende verkeersoplossingen en hun gevolgen voor de omgeving. Na onderzoek van de verkeerskundige mogelijkheden en de gevolgen voor de omgeving is uiteindelijk gekozen voor variant 3. In het najaar van 2024 kon iedereen daarop reageren.

We ontvingen ongeveer 100 reacties. Veel indieners steunden de keuze voor variant 3, al vond niet iedereen dit de ideale oplossing. Er waren vragen en zorgen over nut en noodzaak, leefbaarheid, verkeersveiligheid, openbaar vervoer, fiets- en voetpaden, geluid, trillingen, groen, natuur en de entree van Epse.

Alle reacties en onze antwoorden staan in de Eindrapportage Omgevingsconsultatie voorkeursvariant Verkenning N348 Epse-A1 (februari 2025), te vinden op onze website. De verkenning is inmiddels afgerond. Samen met gemeenten Deventer en Lochem is variant 3 gekozen. Deze is verder uitgewerkt in een voorontwerp.

Wat ziet u terug in het voorontwerp?

Bij de keuze voor variant 3 en de uitwerking van het schetsontwerp hebben we de verkeersveiligheid en doorstroming afgewogen tegen de gevolgen voor woningen, bereikbaarheid, fietsers, voetgangers, landschap en natuur. Een bredere weg en grotere kruisingen vragen meer ruimte. Daarom hebben we onderzocht hoe we de gevolgen voor de omgeving kunnen beperken en waar mogelijk tegemoet kunnen komen aan wensen uit gesprekken en reacties.

Dat ziet u terug in het voorontwerp:

- We gaan een groen multifunctioneel scherm plaatsen bij woningen aan de westzijde. Dit scherm vormt een afscheiding, voegt groen toe en vermindert het verkeersgeluid.
- We breiden de bestaande zichtwal tegenover het A1 Bedrijvenpark richting de Braamweg uit.
- De huidige dassentunnel blijft én wordt verlengd.
- Er komt extra groen, met bomen en hagen.
- Bij de nieuwe kruisingen houden we rekening met veilige oversteken voor fietsers en voetgangers.
- De Kletterstraat krijgt geen directe aansluiting meer op de N348 vanwege de verkeersveiligheid. Verkeer kan via de Deventerweg, Kletterstraat en Braamweg naar de nieuwe kruising rijden.
- De verkeerslichten bij Epse, Braamweg en de A1 worden op elkaar afgestemd.



Impressie fietsoversteek bij de nieuwe kruising bij de Braamweg

Gesprekken met de omgeving

Vanaf het begin hebben bewoners, ondernemers, grondeigenaren, weggebruikers en belangenorganisaties meegedacht. Dat gebeurde via bijeenkomsten, reactierondes en veel persoonlijke gesprekken. Ook tijdens het maken van het voorontwerp zijn we met verschillende bewoners, bewonersgroepen en eigenaren in gesprek geweest. Deze gesprekken lopen nog steeds.

We hebben waar mogelijk geprobeerd tegemoet te komen aan wensen, ideeën en zorgen. Dat ziet u onder meer terug in de aandacht voor de inpassing van de weg, groen, fietsvoorzieningen en de leefomgeving. Niet alle wensen kunnen worden uitgevoerd. Soms botsen belangen of zijn er technische, ruimtelijke of financiële beperkingen.

Doorfietsroute F348 en fietstunnel bij de Kratonweg

De F348 is de beoogde vlotte en veilige fietsverbinding tussen Deventer en Zutphen. De provincie, gemeenten, Fietsersbond en het bedrijfsleven willen hiermee het fietsen stimuleren, vooral voor dagelijks gebruik en woon-werkverkeer. In het voorontwerp van de N348 Epse-A1 verbeteren we het fietspad langs dit gedeelte van de N348.

Ten zuiden van Epse sluit deze fietsroute aan op het project FN348. Onderdeel daarvan is de fietstunnel ter hoogte van de Kratonweg. Zo sluiten de beide projecten op elkaar aan. De ontwerpen en planning worden op elkaar afgestemd.

Ontwikkelingen in Epse

De gemeente Lochem onderzoekt de toekomstige mogelijkheden voor het gebied van De Pessink tot aan de Kruklandsweg. Daarvoor zijn nog geen concrete plannen vastgesteld. Deze ontwikkeling staat los van het voorontwerp voor de N348. Wel is er samenhang met de bereikbaarheid: door de grotere kruising bij Epse vervalt de huidige aansluiting van de Dortherweg op de Lochemseweg. De gemeente onderzoekt een alternatieve aansluiting. Ook moet de bushalte bij de kruising iets worden verplaatst. De buslijnen 57 en 81 blijven rijden. Over de verdere uitwerking volgt later informatie.

De klankbordgroep denkt mee

Een klankbordgroep bespreekt de plannen vanuit verschillende belangen en geeft ons aandachtspunten en adviezen. Hierin zijn de volgende partijen vertegenwoordigd: Dorpsraad Epse-Joppe, Fietsersbond (afdelingen Deventer en Lochem–Zutphen), A1 Bedrijvenpark, Land- en Tuinbouworganisatie Achterhoek Noord en Cumela, Stichting Behoud Natuur, Landschap, Woon- en Leefklimaat Buitengebied Epse, Stichting IJssellandschap en Stichting Das & Boom.

De klankbordgroep helpt om verschillende belangen zichtbaar te maken. De provincie en gemeenten wegen deze inbreng samen met alle andere reacties en onderzoeken af.



Impressie nieuwe situatie: Fietsroute Deventer - Zutphen (F348) ter hoogte van de kruising bij Epse

Samen verder: bestuurlijke overeenkomst

Provincie Gelderland en gemeenten Deventer en Lochem hebben afspraken gemaakt over de samenwerking, de verdeling van de kosten en het vervolg van het project. Deze zijn vastgelegd in een bestuurlijke overeenkomst. Daarmee is de verkenning afgesloten en is de uitwerking van de voorkeursvariant in een voorontwerp gestart.

Hoe gaat het verder?

Na 18 november 2026 bekijken we alle reacties. We leggen in een reactienota uit wat we met de reacties doen en of het ontwerp wordt aangepast. Iedereen die reageert, informeren we als de reactienota klaar is. Bij de verdere uitwerking van het voorontwerp proberen we waar mogelijk rekening te houden met de ontvangen reacties. We lichten onze keuzes toe, ook wanneer een wens niet kan worden uitgewerkt. Daarna stellen we het definitieve ontwerp op en doorlopen we de benodigde planologische en vergunningprocedures. Voor de uitvoering zijn verdere voorbereiding, afspraken en besluiten nodig. De uitvoering begint op zijn vroegst in 2028.

Meer weten of vragen?

Neem contact op met omgevingsadviseur Arjan Schulp via a.schulp@gelderland.nl.

Provincie Gelderland | in samenwerking met gemeenten Deventer en Lochem.

Provincie Gelderland
Markt 11
6811 CG Arnhem
Postbus 9090
6800 GX Arnhem
026 359 99 99
provincieloket@gelderland.nl
www.gelderland.nl

26 500 536