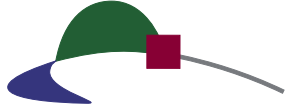




N831 Velddriel - Alemse Stoep

Landschapsplan



Eelerwoude

kleurt het landelijk gebied

Opdrachtgever:

Provincie Gelderland

Opdrachtnemer:

Eelerwoude
Achterstraat 11
4101 BB Culemborg
Tel.: 0547 26 35 15
Fax: 0547 26 33 15
e-mail: info@eelerwoude.nl
www.eelerwoude.nl

Projectgegevens:

Projectnummer: 6284
Datum: 24 november 2017
Projectleider: Frank Fähnrich
Opgesteld: Frank Fähnrich
Gecontroleerd: Joris van der Vet

N831 Velddriel - Alemse Stoep

Landschapsplan



INHOUD

1	LANDSCHAPSPLAN VOOR DE N831	7
	1.1 Begrenzing van het plangebied	7
	1.2 Waarom een landschapsplan?	7
2	ANALYSE	9
	2.1 Natuurlijke processen	9
	2.2 Ontwikkeling van het landschap	11
	2.3 Landschapstypen en kenmerken	17
	2.4 Huidige situatie N831	19
	2.5 Samenvatting analyse	21
3	BELEID	23
	3.1 Uitgangspunten Rijksbeleid	23
	3.2 Uitgangspunten Provinciaal beleid	23
	3.3 Uitgangspunten Gemeentelijk beleid	23
4	VISIE: EEN SAMENHANGEND GROEN KARAKTER	25
	BIJLAGE 1	29
	1.1 Rijksbeleid	29
	1.2 Provinciaal beleid	33
	1.3 Gemeentelijk beleid	37



Luchtfoto Het plangebied (traject 76) tussen Velddriel en de Alemse Stoep.



LANDSCHAPSPLAN VOOR DE N831

1.1 Begrenzing van het plangebied

Het plangebied (traject 76) start bij de rotonde N831-Wordense weg (Velddriel, km 16,6) en loopt langs het glastuinbouwgebied De Grote Ingh tot aan de rotonde N831-N322 (Alemse Stoep, km 18,8).

1.2 Waarom een landschapsplan?

Onveilige situaties

Door de hoge verkeersintensiteiten op het traject en het ontbreken van een vrijliggend fietsvoorziening ontstaan gevaarlijke situaties.

Aanleg vrijliggend fietspad

De aanleg van een vrijliggend fietspad is noodzakelijk om onveilige situaties op het traject op te lossen. De provincie Gelderland is daarom voornemens om een vrijliggend fietspad aan te leggen aan de oostzijde van het traject tussen Velddriel en Alemse Stoep.

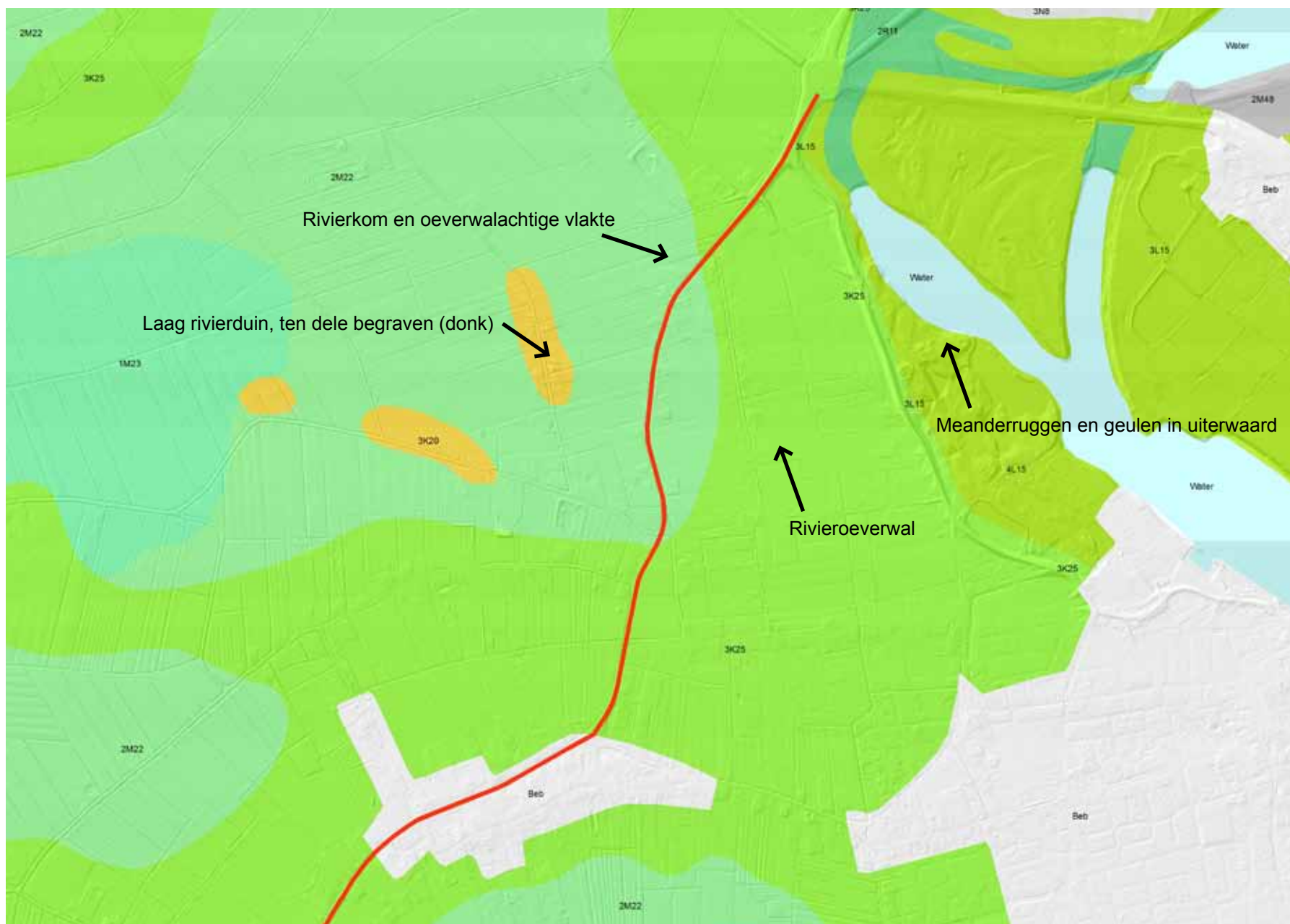
Nieuwe rotonde

Tevens wordt ten behoeve van de veilige verkeersafwikkeling een nieuwe rotonde aangelegd ter plaatse van de afslag met de Hoorzik. In de omgeving van de rotonde wordt de intensivering van het glastuinbouwgebied De Grote Ingh ontwikkeld en vindt de verdere invulling van de woningbouwlocatie Kerkdriel Noord plaats. Het aanleggen van een rotonde in plaats van de huidige aansluiting zorgt voor een verbetering van de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid.

Landschapsplan N831

De gewenste maatregelen hebben tot gevolg dat de bestaande ruimte voor de infrastructuur uitgebreid wordt. Dit betekent een aanpassing van het wegprofiel en de inpassing van het traject in zijn omgeving. Met name het aanleggen van een vrijliggend fietspad heeft tot gevolg dat watergangen verplaatst dienen te worden en beplanting dient te verdwijnen. Veelal betreft het hier erf- en perceelsbeplanting van aanliggende percelen en kavels.

Om de gevolgen van de verkeerstechnische maatregelen in beeld te brengen en te werken aan een nieuwe landschappelijke inpassing van het aangepaste wegprofiel, is een landschapsplan nodig. Dit document, het landschapsplan, bekijkt het traject vanuit landschappelijk en cultuurhistorisch perspectief. Er vindt een analyse plaats naar de ontwikkeling van de weg in het landschap en zijn huidige verschijningsvorm. Deze analyse vormt de basis voor een visie op de toekomstige invulling van het traject.



Geomorfologie

Het plangebied is deels op de rivieroeverwal gelegen en in de eenheid 'rivierkom en oeverwalachtige vlakte'.



2.1 Natuurlijke processen

Geomorfologische processen hebben een bepalende rol gespeeld in het ontstaan van het landschap rondom de N831. Deze landschapsvormende processen hebben geresulteerd in het verschil tussen:

- Rivieroeverwallen
- Rivierkommen en oeverwalachtige vlakten
- Rivierduinen
- Meanderruggen en geulen in uiterwaarden

De oeverwal langs de voormalige meanders van de Maas (tegenwoordig het Alemse Gat en Gat van Sientje) heeft een variërende breedte. Over het algemeen is het traject van de N831 op de rivieroeverwal gelegen met een gedeelte van het tracé dat in de overgang naar de rivierkommen is gelegen (de oeverwallenvlakte). Op de geomorfologische kaart is te zien dat het noordelijke en zuidelijke deel binnen de eenheid 'rivieroeverwal' valt en het middelste deel binnen de eenheid 'rivierkom en oeverwalachtige vlakte'.

De rivieroeverwallen zijn ontstaan door afzetting van zandig materiaal door de rivier als gevolg van het buiten de oevers treden van de rivier bij hoge waterstanden. De verminderde stroomsnelheid zorgt ervoor dat er terreinvormen met flauwe hellingen ontstaan: de oeverwallen. Door het bedijken van het gebied, zoals de aanleg van de Maasbandijk, vindt tegenwoordig geen ophoging van de oeverwallen meer plaats. Doordat de binnendijkse gebieden niet meer onder invloed van de rivier stonden konden deze geschikt gemaakt worden voor bewoning en gebruik van vruchtbare gronden (bijvoorbeeld voor fruitteelt).

Verder van de rivier verwijderd ligt vaak een overgang van onduidelijke vormen naar het zeer vlakke gebied (de rivierkom), waarin de fijnste bestanddelen tot bezinking zijn gekomen (het grovere materiaal is nabij de rivier afgezet). Dit deel behoort tot de oeverwalachtige vlakte.

De rivierkommen zijn vanwege hun natte en lagere omstandigheden later in gebruik genomen in vergelijking met de oeverwallen, toen men grip kreeg op het beheersen van de waterhuishouding in de komgebieden. Ondanks dat in de laatste eeuw de bebouwing in de komgebieden is toegenomen, is het merendeel van de bebouwing te vinden op de oeverwallen. Op de hogere en drogere oeverwallen zijn van oudsher de bebouwingskernen ontstaan.

1850



Historie Kaart van voor 1850 met het huidige traject hierop geprojecteerd.

2.2 Ontwikkeling van het landschap

Voor 1850

De loop van de Maas liep nog tussen de bebouwingskernen Driel (tegenwoordig Kerkdriel) en Alem door. De Maasbandijk is als structuurdrager in het landschap al duidelijk aanwezig en volgt de meanderende loop van de Maas. Op de oeverwal is een relatief fijnmazig netwerk aan wegen aanwezig. Het buurtschapje Hoorzik (Den Hozik) is netzoals Kerkdriel (Driel) en Velddriel (Veld Driel) al binnen het netwerk op de oeverwal gelegen. Naarmate men richting de lager gelegen kommen gaat (west) neemt de onderlinge afstand tussen de wegen toe.

Vanaf 1850

Het wegenpatroon op de oeverwal begint zijn huidige vorm te krijgen. De N831 is nog niet aanwezig als doorgaande verbinding, maar delen van het huidige traject zijn in hun loop al te herkennen nabij Veld Driel en rondom het gebied dat tegenwoordig bekend staat als De Grote Ingh. Op de oeverwal ontwikkelt de bebouwing zich in lintbebouwing over de oeverwal (Veld Driel en De Bulk) en als bebouwingskern aan de Maasbandijk (Driel). De verkaveling op de oeverwal is grillig en onregelmatig van vorm. Richting het lager gelegen komgebied ontstaat een stelselmatig patroon van smalle percelen (als gevolg van de regulering van de waterhuishouding). Waar het komgebied een open en nat karakter heeft, bestaat de oeverwal en de oeverwalvlakte (overgang richting de kom) uit een kleinschaliger en groener landschap met onder andere fruitgaarden en loofbossen.

1900

Op de oeverwal en richting het komgebied vindt een langzame uitbreiding van de bebouwing plaats. Nabij Veld Driel zijn op de kaart kromakkers te zien. Dit is een bijzondere Middeleeuwse kavelvorm, ontstaan door het gebruik van zware karploegen met een vast keerbord. Om hiermee te kunnen draaien was het noodzakelijk om al ruim voor het einde van de akker de bocht in te zetten. Het perceel veranderde hierdoor geleidelijk in een krom veld.

De Maas heeft een aangepaste loop gekregen, waardoor de rivier op afstand van de Maasbandijk komt te liggen. Het natte karakter van het lager gelegen landschap rondom de oeverwal is terug te zien in de naamgeving, zoals De Noord Beemden, De Lange Weiden en De Vlierd.

1950

Het wegenpatroon blijft vrijwel ongewijzigd. Het huidige traject is aanwezig in de vorm van de Achterstraat van Velddriel overgaand in de Schaapsteeg en aan de noordzijde als weg langs de Groote Ingh. Van een doorgaande verbinding is nog geen sprake. Het aantal fruitgaarden op de oeverwal neemt gestaag toe.

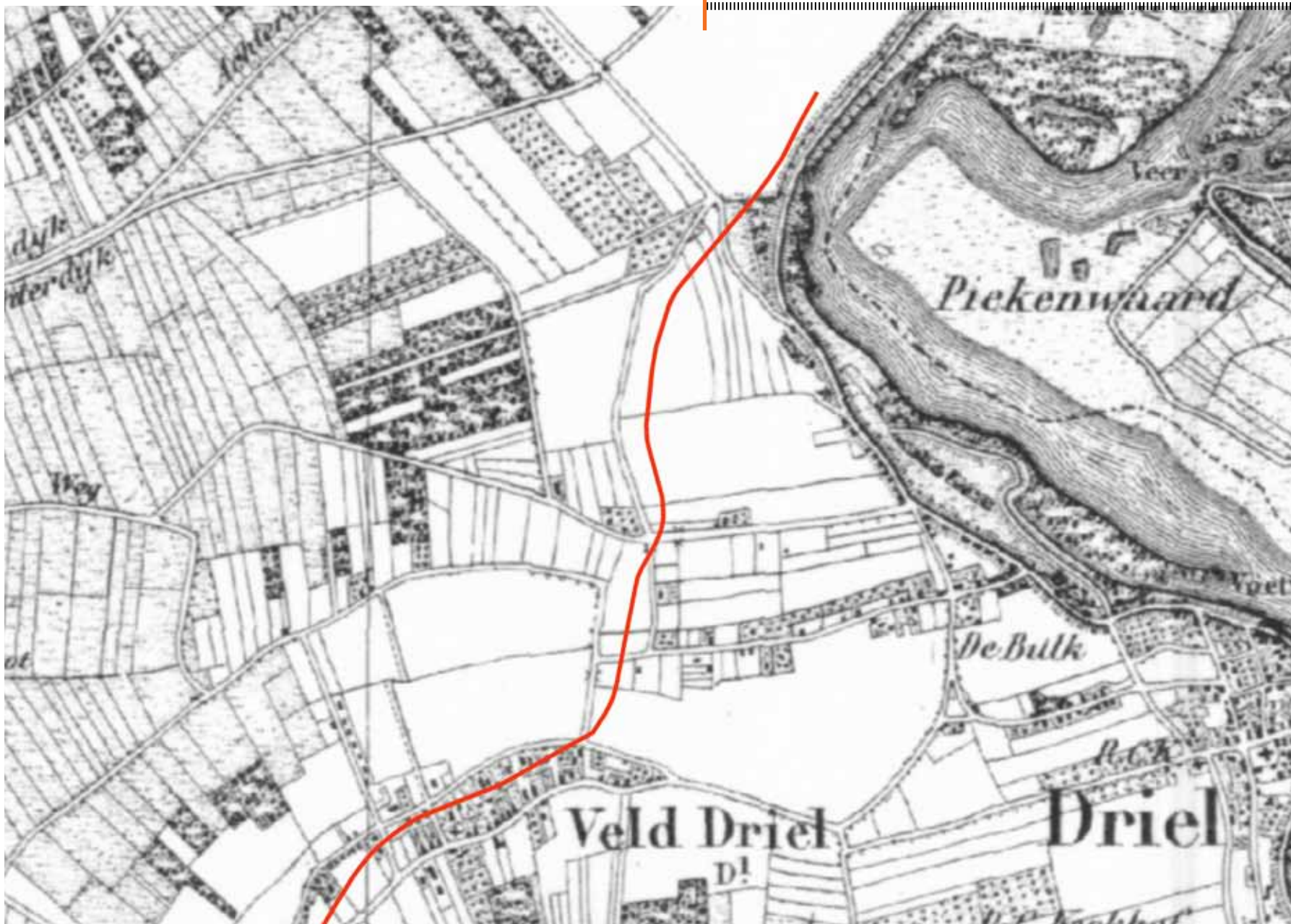
1990

Vanaf 1950 heeft er een flinke ontwikkeling van het gebied plaatsgevonden. Op de oeverwal is Kerkdriel uitgegroeid tot een dorp van een aanzienlijke omvang. Aan het netwerk van wegen over de oeverwal heeft een flinke verdichting in de vorm van lintbebouwing plaatsgevonden. Dit spreidt zich uit tot in de lager gelegen komgronden. Door de toegenomen bebouwing en herverkaveling van de gronden heeft de oeverwal een kleinschaliger karakter gekregen. Op de Groote Ingh heeft glastuinbouw zijn intrede gedaan, naast de aanwezige boomgaarden. Met de komst van de A2 is de infrastructuur op de oeverwal ook aangepast, zodat er sprake is van een snelle verbinding. Hiermee is de huidige loop van de N831 ontstaan.

2015

De oeverwal is verder verdicht met overwegend bebouwing en glastuinbouw. De glastuinbouw heeft in De Groote Ingh een prominente plek ingenomen vanwege zijn grootschaligheid in vergelijking met de omgeving. Naast de glastuinbouw is er sprake van een grote hoeveelheid fruitboomgaarden.

1850



Historie Kaart 1850 met het huidige traject hierop geprojecteerd.

1900



Historie Kaart 1900

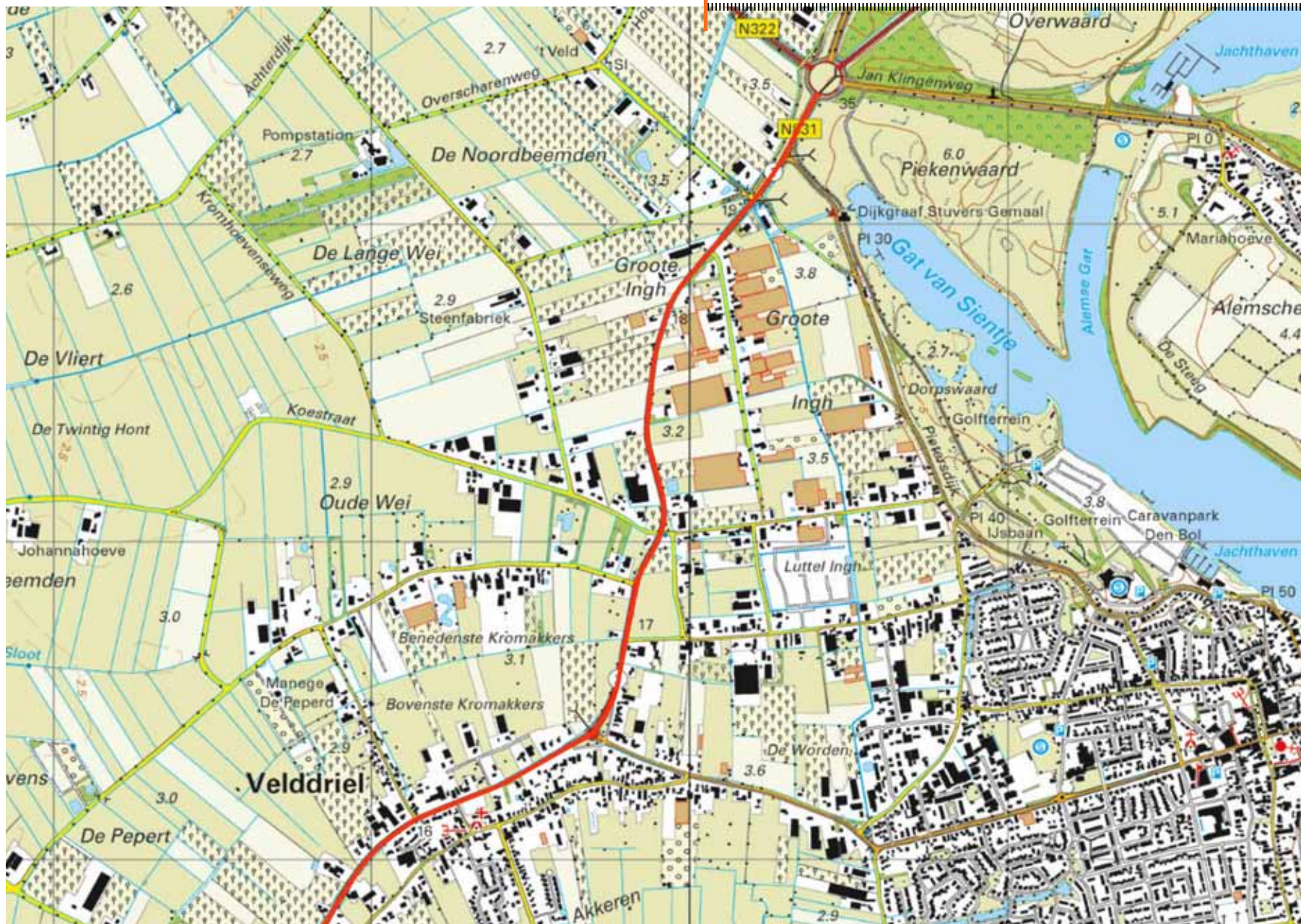
1950



Historie Kaart 1950 met het huidige traject hierop geprojecteerd.



Historie Kaart 1990 met het huidige traject hierop geprojecteerd.



Historie Kaart 2015 + landschapstypen met het huidige traject hierop geprojecteerd.

2.3 Landschapstypen en kenmerken

Het plangebied is gelegen in het landschapstype:

- Rivieroeverwallen

Rivieroeverwallen

De oeverwallen bestaan uit hoger, gelegen vruchtbare stukken grond (zie ook paragraaf 2.1). Deze omstandigheden maakte het zeer aantrekkelijk om op de oeverwallen te wonen. Van oudsher vestigde men zich dan ook op deze hoge gronden en nam men deze gronden in gebruik als akkers en boomgaarden. Het landschap is zeer gevarieerd en relatief kleinschalig. Met de ontwikkeling van de glastuinbouw is dit kleinschalige karakter onder druk komen te staan en is er aandacht nodig voor het behouden van het kleinschalige en groene karakter en zichten op de dorpen en waardevolle elementen (zoals de Maasbandijk). Met de intensivering van de glastuinbouw in de Grote Ingh neemt dit belang verder toe.

Karakteristieken:

- Groen en kleinschalig
- Reliëfrijk (hogere ligging)
- Grillige verkaveling
- Oorspronkelijke bebouwing hoog op de oeverwal, met ontwikkeling over de oeverwalvlakte richting de lager gelegen komgronden.



Landschapstype

Rivieroeverwallen



1 km 16,8



2 km 16,9



3 km 17,0



4 km 17,2



5 km 17,5



6 km 17,6

2.4 Huidige situatie N831

Foto 1

- Huidige situatie met fietspaden aan de N831 grenzend.
- Toekomstige situatie: Wegprofiel blijft gehandhaafd als weg binnen de bebouwde kom.

Foto 2

- Huidige situatie met fietspaden aan de N831 grenzend.
- Toekomstige situatie: aanleg rotonde ter verbetering van de verkeersafwikkeling.

Foto 3

- Huidige situatie met fietspaden aan de N831 grenzend.
- Toekomstige situatie: aanleg vrijliggend fietspad. Verbreden wegprofiel + watergang aan zijde van het open perceel.

Foto 4

- Huidige situatie met fietspaden aan de N831 grenzend.
- Toekomstige situatie: aanleg vrijliggend fietspad. Verbreden wegprofiel + watergang aan zijde van de huidige boomgaard.

Foto 5

- Huidige situatie met fietspaden aan de N831 grenzend.
- Toekomstige situatie: aanleg vrijliggend fietspad. Verbreden wegprofiel + watergang aan zijde van de aaneengesloten dichte haag.

Foto 6

- Huidige situatie met fietspaden aan de N831 grenzend.
- Toekomstige situatie: aanleg vrijliggend fietspad. Verbreden wegprofiel + watergang aan zijde van de kavels met voortuinen.

Foto 7

- Huidige situatie met fietspaden aan de N831 grenzend.
- Toekomstige situatie: aanleg vrijliggend fietspad. Verbreden wegprofiel + watergang aan zijde van de kavels met voortuinen.

Foto 8

- Huidige situatie met fietspaden aan de N831 grenzend.
- Toekomstige situatie: aanleg vrijliggend fietspad. Verbreden wegprofiel + watergang aan zijde van de kavels met voortuinen.

Foto 9

- Huidige situatie met fietspaden aan de N831 grenzend.
- Toekomstige situatie: aanleg vrijliggend fietspad. Verbreden wegprofiel + watergang aan zijde van de kavels met voortuinen.



7 km 17,8



8 km 18,2



9 km 18,3

2.5 Samenvatting analyse

Het plangebied doorsnijdt de geomorfologische eenheden 'rivieroeverwal' en 'rivierkom en oeverwalachtige vlakte'. In de huidige verschijningsvorm kan grofweg gesteld worden dat de N831 binnen de invloedssfeer van de oeverwal is gelegen. De oeverwallen waren door de hoge en drogere omstandigheden van oudsher geschikte vestigingsplaatsen. Het merendeel van de bebouwing is dan ook op de oeverwal te vinden. Vanwege de vruchtbare gronden vindt er nog steeds veel fruitteelt plaats op de oeverwal en oeverwalachtige vlakte. Rondom de N831 is de fruitteelt dan ook zichtbaar aanwezig.

Plaatselijk heeft de weg kenmerken van een komgebied, vanwege het ontbreken van een kleinschalig en groen karakter en een vervlakt landschap. Oorspronkelijke was het contrast tussen het kleinschalige en onregelmatig verkavelde oeverwal en het stelselmatige patroon van de komgronden sterker aanwezig. Door herverkaveling, het verdwijnen van perceelsbeplanting en de intrede van glastuinbouw in De Grote Ingh is het landschappelijke contrast verzwakt. Met de plannen voor herstructurering van De Grote Ingh ontstaat mogelijk een nieuwe identiteit ten oosten van de N831 (met grootschalige kassen en een landschappelijke afronding).



Dit hoofdstuk betreft een samenvatting van het relevante beleid rondom de N831.

Zie bijlage 1 voor een uitgebreide uitwerking.

3.1 Uitgangspunten Rijksbeleid

- De Boswet is niet van toepassing op dit plan. Compensatie op basis van de Boswet is dan ook niet aan de orde.
- Het is van belang om voorgaand aan ontwikkelingen een onderzoek te doen naar de soorten die voorkomen in het gebied (Flora-en Faunawet).
- Bij ontwikkelingen op of rondom de N831, waarbij grond geroerd wordt, dient rekening gehouden te worden met de aanwezige archeologische waarden. Met name op de oeverwalzijde is sprake van een hoge trefkans op archeologische waarden.
- Rondom de kruising N831-Koestraat-Veersteeg is sprake van een archeologisch monument. De ontwikkelingen rondom de N831 tasten dit monument niet aan.

3.2 Uitgangspunten Provinciaal beleid

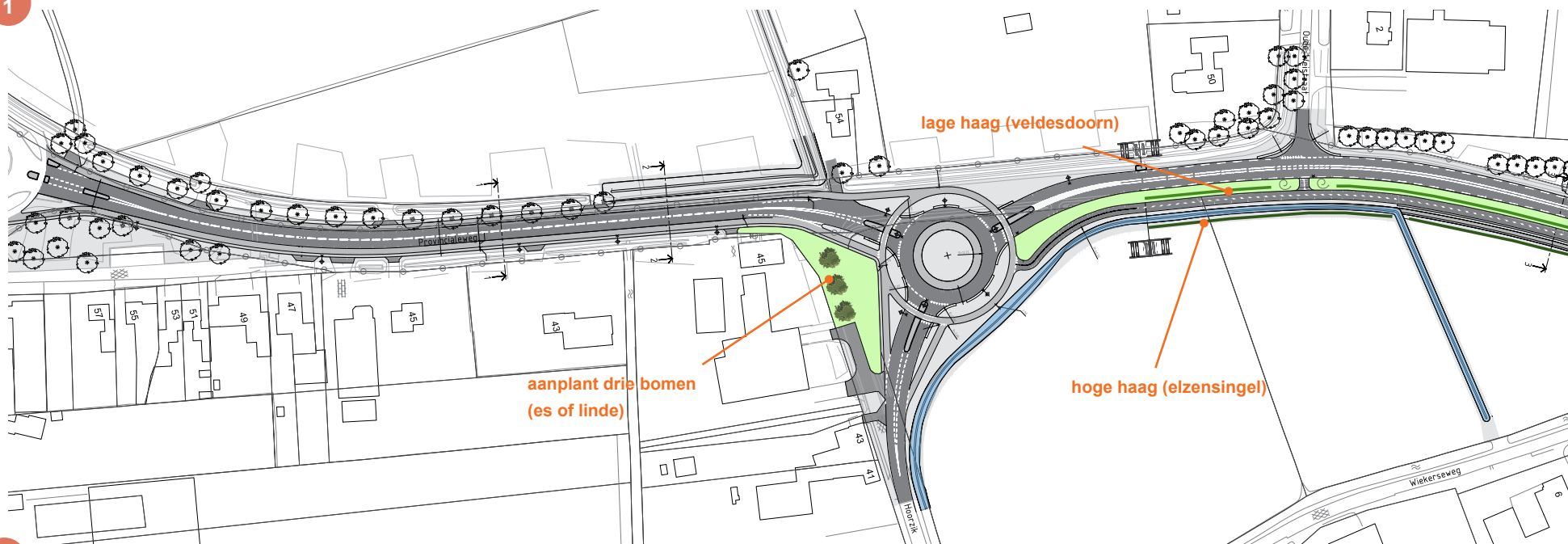
- De N831 vormt de westelijke begrenzing van het glastuinbouwgebied De Grote Ingh. Deze begrenzing dient een landschappelijke afronding te krijgen (zie ook gemeentelijk beleid).
- Het meest noordelijke stukje tracé raakt aan het Gelders Natuurnetwerk. Hier zijn geen aanpassing aan het wegprofiel die het GNN aantasten.
- Ten westen van de N831 zijn de gronden aangewezen als grondwaterbeschermingsgebied en de N831 doorkruist een drinkwater intrekgebied. Bij de inrichting van de weg rekening houden met het veerkrachtige en duurzame water- en bodemsysteem (geen afbreuk aan doen).
- Het wegprofiel dient getoetst te worden aan de richtlijnen duurzaam veilig (obstakelvrije zone en zichtdriehoeken) en eventueel naar aanleiding van deze richtlijnen aangepast worden.

3.3 Uitgangspunten Gemeentelijk beleid

- De N831 vormt een belangrijke doorgaande route in het fietsnetwerk van de gemeente Maasdriel. Verbetering van de wegen- en groenstructuur is gewenst, door het nastreven van een duurzaam verkeersveilige situatie en het verhogen van de omgevingskwaliteit.
- Het is ongewenst om infrastructuur in de open komgronden te benadrukken door deze te voorzien van begeleidende laanbeplanting. Langs de overwegend oost-westgerichte wegen op de oeverwallen is dit wel toegestaan.
- De verkeersdruk op de N831 dient verminderd te worden. Met name het vrachtverkeer moet zoveel mogelijk worden geweerd op deze route. Hiertoe wordt op termijn (mogelijk) een nieuwe zuidelijke rondweg om Velddriel en Kerkdriel aangelegd.
- In het gebied De Grote Ingh is een actieve herstructurering van de glastuinbouw gewenst die kansen biedt voor kwaliteitsverbetering (versnippering en verpaupering).
- Langs het traject N831 is sprake van één waardevolle boom. Voor het kappen van deze boom is een omgevingsvergunning nodig.
- Het is verboden om zonder vergunning van het bevoegd gezag een houtopstand te vellen of te doen vellen. Zie bijlage 1 of artikel 4:13 van de Algemene Plaatselijke Verordening voor alle voorwaarden met betrekking tot kap. Voor de kap van (een deel) van de bomen in dit plan moet zodoende een omgevingsvergunning aangevraagd worden.

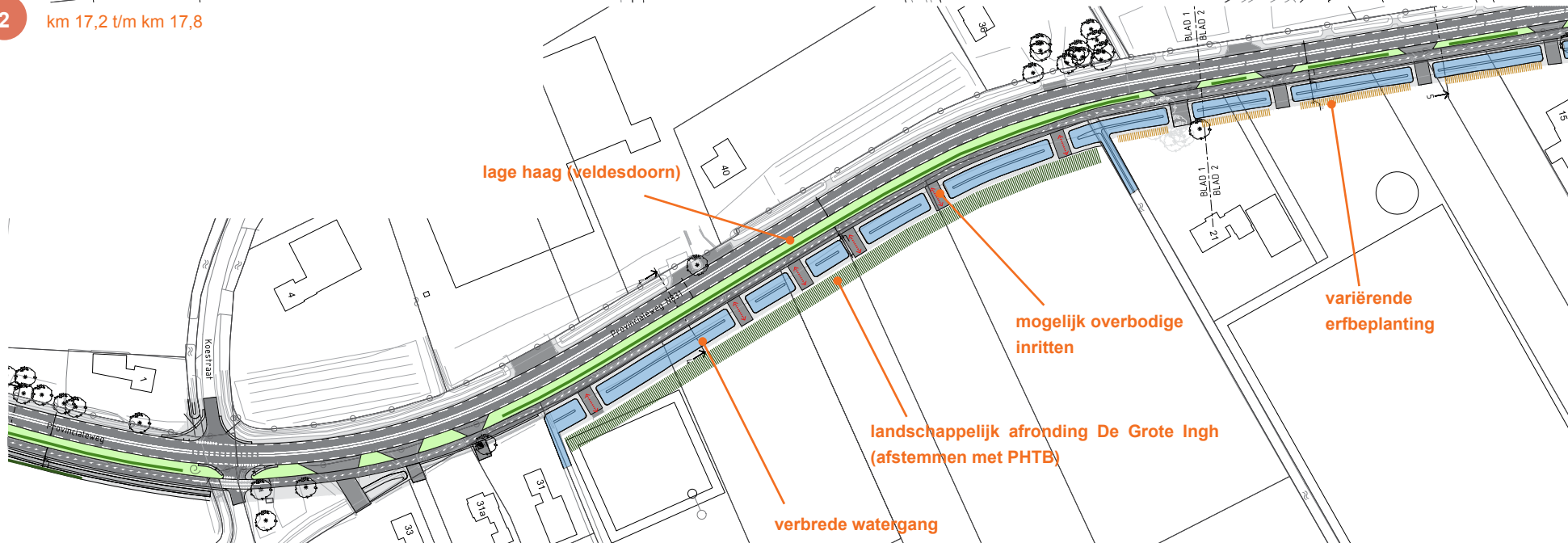
1

km 16,6 t/m km 17,2



2

km 17,2 t/m km 17,8





VISIE: EEN SAMENHANGEND GROEN KARAKTER

In de huidige situatie wordt de landschappelijke inpassing van de N831 bepaald door de omgeving. Langs de weg staan geen laanbomen. De weg kenmerkt zich dan ook niet vanwege een eenduidige uitstraling. Er is sprake van een afwisseling in kleine open ruimten, fruitgaarden, bebouwing, erven en glastuinbouw. Over het algemeen kan wel gesteld worden dat de weg een groene uitstraling heeft, met aan de randen grote vrijstaande bomen, dicht struweel, fruitgaarden en windsingels.

Behoud van een groen karakter door samenhang

Met de realisatie van een vrijliggend fietspad verdwijnt veel beplanting (struweel en bomen) langs de zuidrand van de N831. Daarbij worden ook de watergangen verbreed. Dit heeft tot gevolg dat het wegprofiel breder en opener wordt en de N831 op afstand komt te liggen van (toekomstige) erf- en perceelsbeplanting. De landschappelijke aankleding van de N831 is hiermee afhankelijk geworden van erf- en perceelsbeplanting. Om een groen en kleinschalig karakter te kunnen waarborgen, passend bij het oeverwallenlandschap, wordt voorgesteld om een lage haag (veldesdoorn) in de berm tussen de N831 en het fietspad te realiseren (zie profielen 1 en 2 op pagina 27).

Veldesdoornhaag

De haag zorgt voor een groene kwaliteit en eenheid binnen het wegprofiel, zodat deze minder afhankelijk is van de inpassing van de erven en percelen aan de zuidzijde. Naast de groene kwaliteit brengt de haag het brede wegprofiel terug tot een maatverhouding die past bij een oeverwallenlandschap.

Bomencompensatie

De visie stelt voor om richting de rotonde Alemse Stoep aan de zuidzijde tien bomen (essen) toe te voegen aan de voet van het talud. Aan de noordzijde wordt de rotonde ingeleid door bestaande essen. Tevens is er sprake van een bomenrij tussen Berm (Maasbandijk) en de Alemse Stoep. Tussen de Steenbeemdstraat en Berm (Maasbandijk) mist deze beplanting. De bomenrij draagt bij aan het groene en kleinschalige karakter langs de N831 en vermindert de invloed van de openheid (passend bij een komgebied).

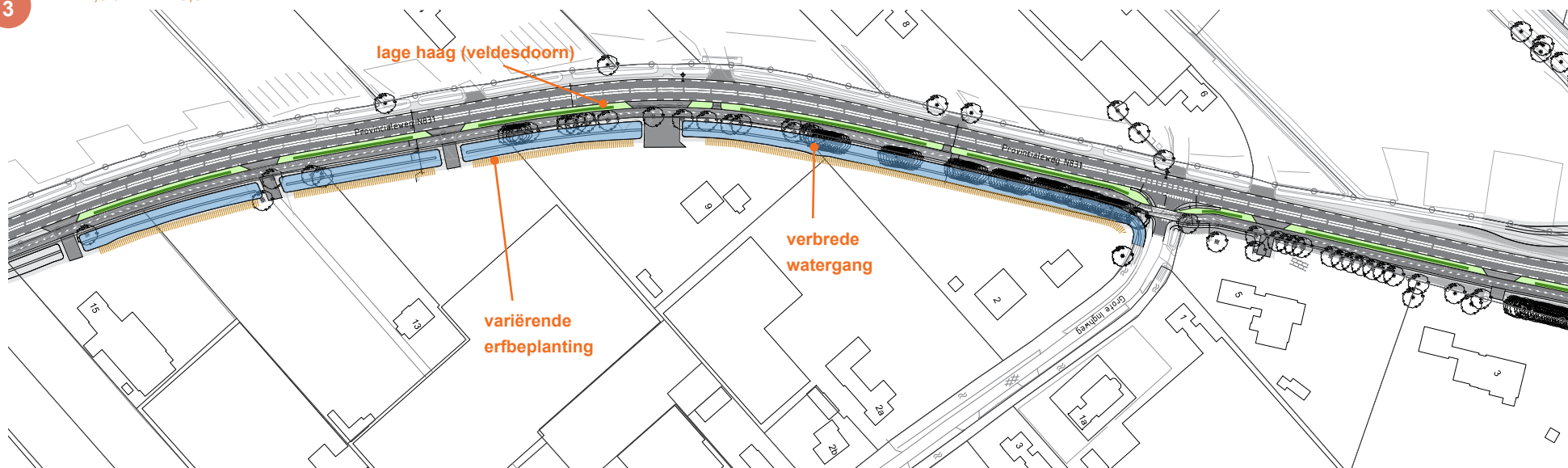
Bij de nieuw te realiseren rotonde ter hoogte van Hoorzik is ruimte om drie bomen te situeren (in de lijn van de voormalige weg).

Afstemming met herontwikkeling De Grote Ingh (PHTB)

De intensiveringsgebieden voor glastuinbouw, zoals De Grote Ingh, hebben als voorwaarde dat deze een goede landschappelijke afronding krijgen. Deze afronding voor De Grote Ingh ligt op de overgang richting de N831. Het is gewenst om het landschapsplan voor de N831 en de herstructurering voor De Grote Ingh op elkaar te laten aansluiten. Dit kan een meerwaarde bieden in landschappelijke zin, maar ook wat betreft het ruimtebeslag (zie profielen 3 en 4 op pagina 27). Zonder afstemming is er voor de landschappelijke afronding van De Grote Ingh een zone van 10 meter met hakhout nodig (zie profiel 3). Wanneer er voor een gezamenlijke aanpak gekozen kan worden, kan het wegprofiel een meer besloten karakter krijgen, doordat beplanting (hakhout) dicht bij de weg gerealiseerd wordt en kan deze inpassing onderdeel vormen van de inpassing van het glastuinbouwgebied. Hierdoor kan een winst behaald worden van een strook van 4-5 meter die anders onderdeel is van de landschapszone behorende bij het intensiveringsgebied.

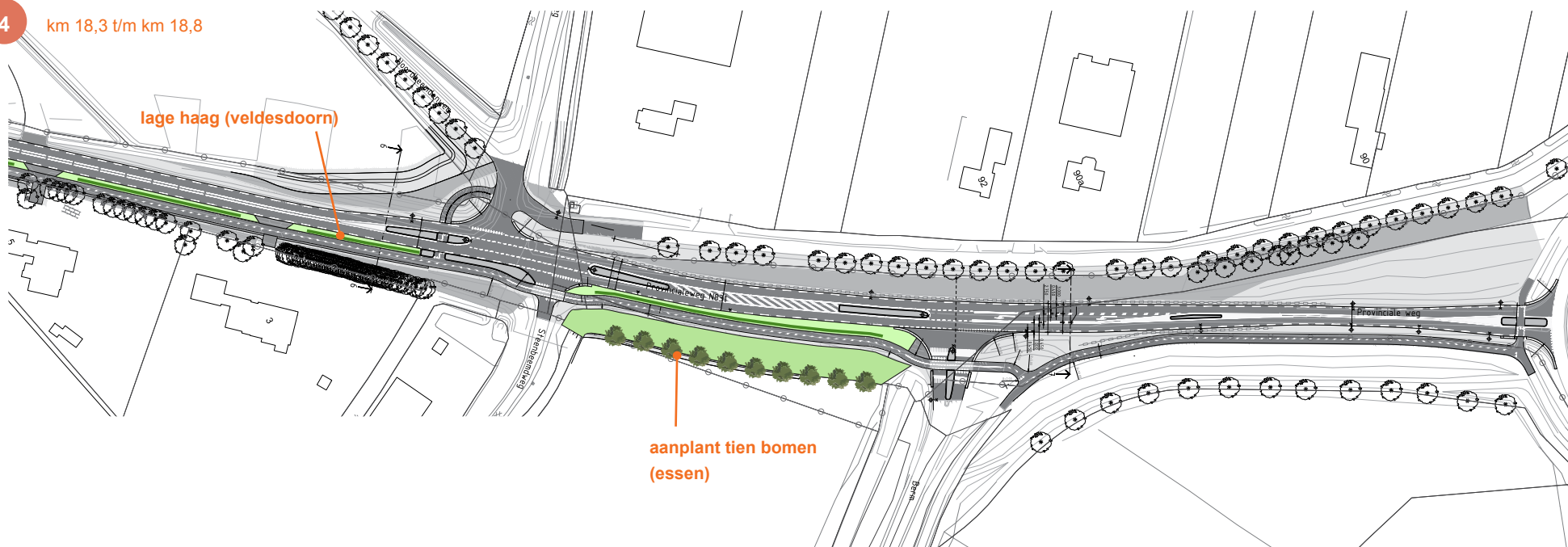
3

km 17,8 t/m km 18,3



4

km 18,3 t/m km 18,8



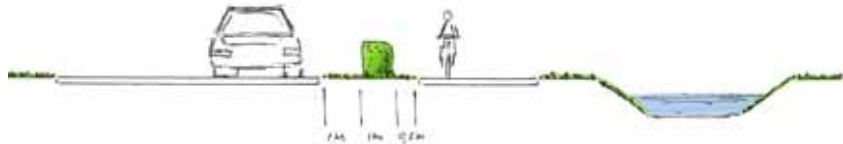
PROFIEL 1

Veldesdoornhaag in de 4,5 meter brede middenberm



PROFIEL 2

Veldesdoornhaag in de 2,5 meter brede middenberm



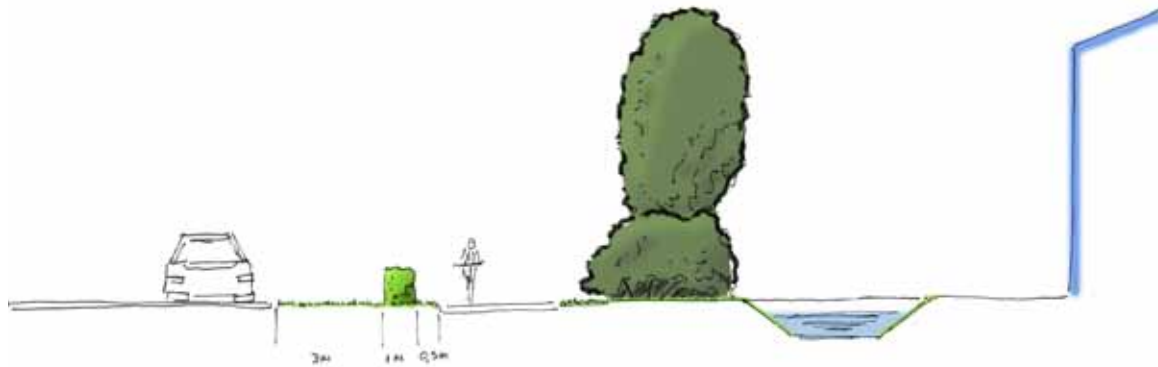
PROFIEL 3

Gescheiden landschappelijke afronding N831 (7,5m) en kassengebied (10m)



PROFIEL 4

Gecombineerde landschappelijke afronding kassengebied-N831 (12,5m)



Foto's

- boven: Veldesdoornhaag
(bron: www.compleetgroen.nl)
- midden: windsingel (elsen)
(bron: verhartgroen.nl)
- onder: Gewone es
(bron: www.detuinderij.com)



BIJLAGE 1

Let op: Sinds 2017 is de Wet Natuurbescherming (WNB) van kracht. Nadat duidelijkheid is verschaft over de nieuwe regelgeving, en de consequenties voor dit plan, wordt deze bijlage geactualiseerd.

1.1 Rijksbeleid

1.1.1 Boswet

De Boswet voorziet in het op peil houden van het totale oppervlakte aan bos in Nederland. De wet is van toepassing op bossen met een oppervlakte van 10 are of meer of rijbeplantingen van tenminste 20 bomen (gerekend over het totaal aantal rijen). Mochten er grote (niet gekwantificeerde) gaten aanwezig zijn tussen bomenrijen, dan worden deze afzonderlijk beoordeeld. De drie belangrijkste en meest relevante aspecten van de Boswet worden hieronder kort behandeld.

- Kap van bomen

Indien er bomen gekapt moeten worden die onder de boswet vallen, dan moet hier schriftelijk een maand voor aanvang van de kap melding van worden gedaan.

- Herplant van bomen

Gekapt bos onder de Boswet moet binnen drie jaar worden herplant. Dit kan op het perceel of elders worden aangeplant (gecompenseerd). De provincie ziet hier op toe. Voor de herplant wordt de factor 1:1 (hetzelfde aantal m² of aantal stuks) aangehouden. Herplant van bos mag een combinatie zijn van bomen en struweel. Herplant van enkel struweel is onvoldoende.

- Kapverbod

Bij elke kapmelding wordt in principe beoordeeld of de voorgenomen velling/ kap uit oogpunt van natuur en landschapsschoon aanvaardbaar is. In uitzonderlijke gevallen geldt een kapverbod. Dit verbod kan worden opgelegd als er sprake is van bijzondere beplantingen (bijv. voor oude groeiplaatsen, oude bomen, cultuurhistorisch waardevolle beplantingen, landschappelijk fraaie beplantingen, natuurbossen, beplantingen waar broedgevallen van Rode lijst-soorten voorkomen etcetera). Maar ook de omvang van de velling/kap kan reden zijn voor een kapverbod. (bijv. wanneer het aaneengesloten bos groter is dan 3 ha, er een groot gat in een ecologische verbindingszone ontstaat en als er sprake is van een hoog tempo van vellingen (jaarlijks meer dan 10% van de bosoppervlakte). Een kapverbod wordt voor 5 jaar afgegeven, en kan indien dat wenselijk is worden verlengd.

Sinds 1 januari 2015 is een overlap tussen de Boswet en Bomenverordening niet meer mogelijk (artikel 15 Boswet). Alle bomen die vallen onder de Boswet vallen niet onder de Bomenverordening en zijn daarom niet kapvergunningplichtig. Bomen die niet onder Boswet vallen kunnen, afhankelijk van de Bomenverordening, kapvergunningplichtig zijn.



Indicatieve Kaart Archeologische Waarden

1.1.2 Flora- en Faunawet

De Flora- en faunawet is erop gericht om de Nederlandse biodiversiteit te beschermen en de dieren en planten binnen de Nederlandse wetgeving de plek te geven die hun volgens de Europese afspraken toekomt. Ongeveer 500 van de 36000 diersoorten in Nederland vallen onder de Flora- en Faunawet. Het is van belang om voorgaand aan ontwikkelingen een onderzoek te doen naar de soorten die voorkomen in het gebied.

1.1.3 IKAW en AMK

De Indicatieve Kaart Archeologische Waarden (IKAW) bevat een vlakdekkende en landsdekkende classificatie van de trefkans op archeologische resten. Deze trefkans is gebaseerd op een kwantitatieve analyse en op archeologische inhoudelijke kennis van het bodemarchief. De kaart geeft een globaal beeld van de trefkans op archeologische resten in de bodem en onder water. Deze trefkans wordt per gebied van 50 bij 50 meter aangegeven met één van de categorieën:

- hoge trefkans (donker oranje)
- middelhoge trefkans (licht oranje)
- lage trefkans (geel)
- zeer lage trefkans (licht geel)
- niet gekarteerd (grijs)

Delen van de oeverwal, met name rondom de (oude) bebouwingskernen Hoorzik, Velddriel en Kerkdriel kennen een hoge trefkans op archeologische waarden. Het grootste deel van het traject van de N831 valt binnen de eenheid 'hoge trefkans'.

Rondom de kruising N831-Koestraat-Veersteeg is een terrein van zeer hoge archeologische waarde gelegen. De aanpassingen van het wegprofiel raken niet aan dit terrein dat is aangegeven als archeologisch monument.



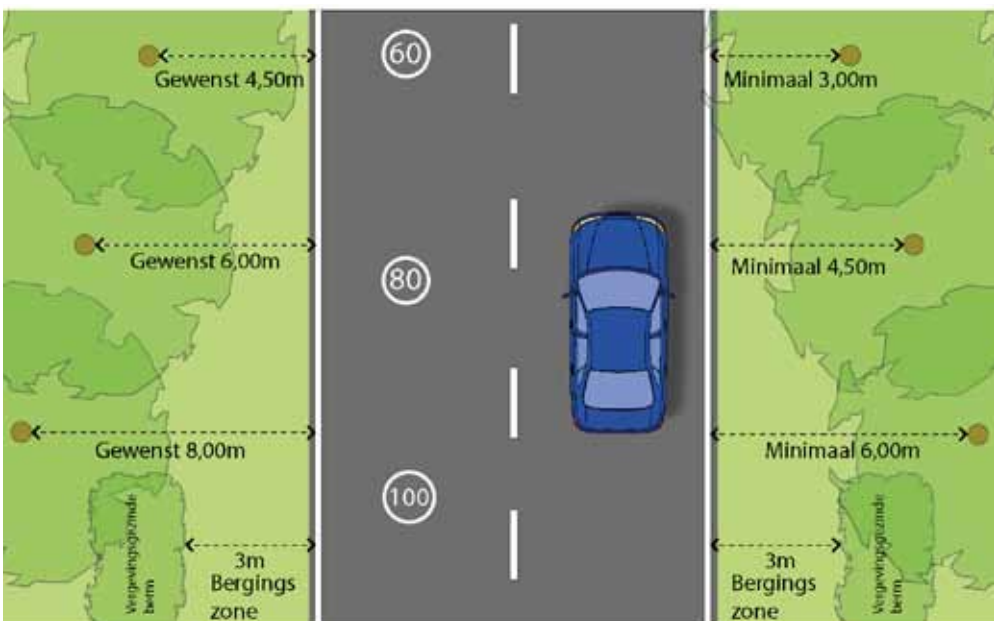
Glastuinbouwontwikkelingsgebied De Grote Ingh



Het Gelders Natuurnetwerk en Groene Ontwikkelingszone



Grondwaterbescherming en intrekgebied



Obstakelvrije Ruimte GOW

1.2 Provinciaal beleid

1.2.1 Omgevingsvisie Gelderland 2015

In en rondom de N831 spelen drie aspecten uit de Omgevingsvisie. Dit zijn:

- Glastuinbouwontwikkelingsgebied
- Het Gelders Natuurnetwerk en Groene Ontwikkelingszone.
- Grondwaterbescherming en intrekgebied

- **Glastuinbouwontwikkelingsgebied De Grote Ingh**

De Grote Ingh is aangegeven als glastuinbouwontwikkelingsgebied. Nieuwvestiging van glastuinbouwbedrijven is slechts toegestaan binnen de glastuinbouwontwikkelingsgebieden. De provinciale weg N831 vormt de westelijke begrenzing van het glastuinbouwgebied De Grote Ingh.

- **Het Gelders Natuurnetwerk en Groene Ontwikkelingszone**

Het Gelders Natuurnetwerk is een samenhangend netwerk van bestaande en te ontwikkelen natuur van internationaal, nationaal en provinciaal belang. Dit netwerk bestaat uit alle terreinen met een natuurbestemming binnen de voormalige EHS. Het Gelders Natuurnetwerk en de Groene Ontwikkelingszone vervullen een belangrijke rol bij het behoud van de biodiversiteit.

Het Gelders Natuurnetwerk is buitendijks gelegen, langs de Maasbandijk (de uiterwaarden). Het meest noordelijke stukje tracé raakt aan het Gelders Natuurnetwerk. Hier zijn geen aanpassingen aan het wegprofiel die het Gelders Natuurnetwerk aantasten.

- **Grondwaterbescherming en intrekgebied**

De provincie stuurt op een veerkrachtig en duurzaam water- en bodemsysteem. Dit bestaat uit bodem en ondergrond, grondwater en oppervlaktewater. Een groot deel van de westelijke gelegen gronden aan de N831 is aangewezen als grondwaterbeschermingsgebied. De weg doorkruist dit gebied. Daarbij is een deel van deze westelijk gelegen gronden aangewezen als grondwaterbeschermingsgebied. De ingrepen aan het wegprofiel van de N831 betekenen geen aantasting van deze gebieden.

1.2.2 CROW - richtlijnen duurzaam veilig

- **Obstakelvrije zone**

Langs de provinciale wegen liggen obstakelvrije zones. Een obstakelvrije zone is een soort van bufferzone die de kans op aanrijdingen met een vast voorwerp beperkt indien voertuigen uit koers raken. De obstakelvrije zone is hierbij het gebied buiten de verharding die gevrijwaard is van obstakels (bv bomen) of ontwerpelementen van het dwarsprofiel (talud, sloot). De breedte van de obstakelvrije zone is afhankelijk van de maximaal toegestane snelheid. De minimale obstakelvrijezone conform de CROW richtlijnen zijn:

- 60 km/u: minimaal 3,00 meter
- 80 km/u: minimaal 4,50 meter
- 100 km/u: minimaal 6 meter

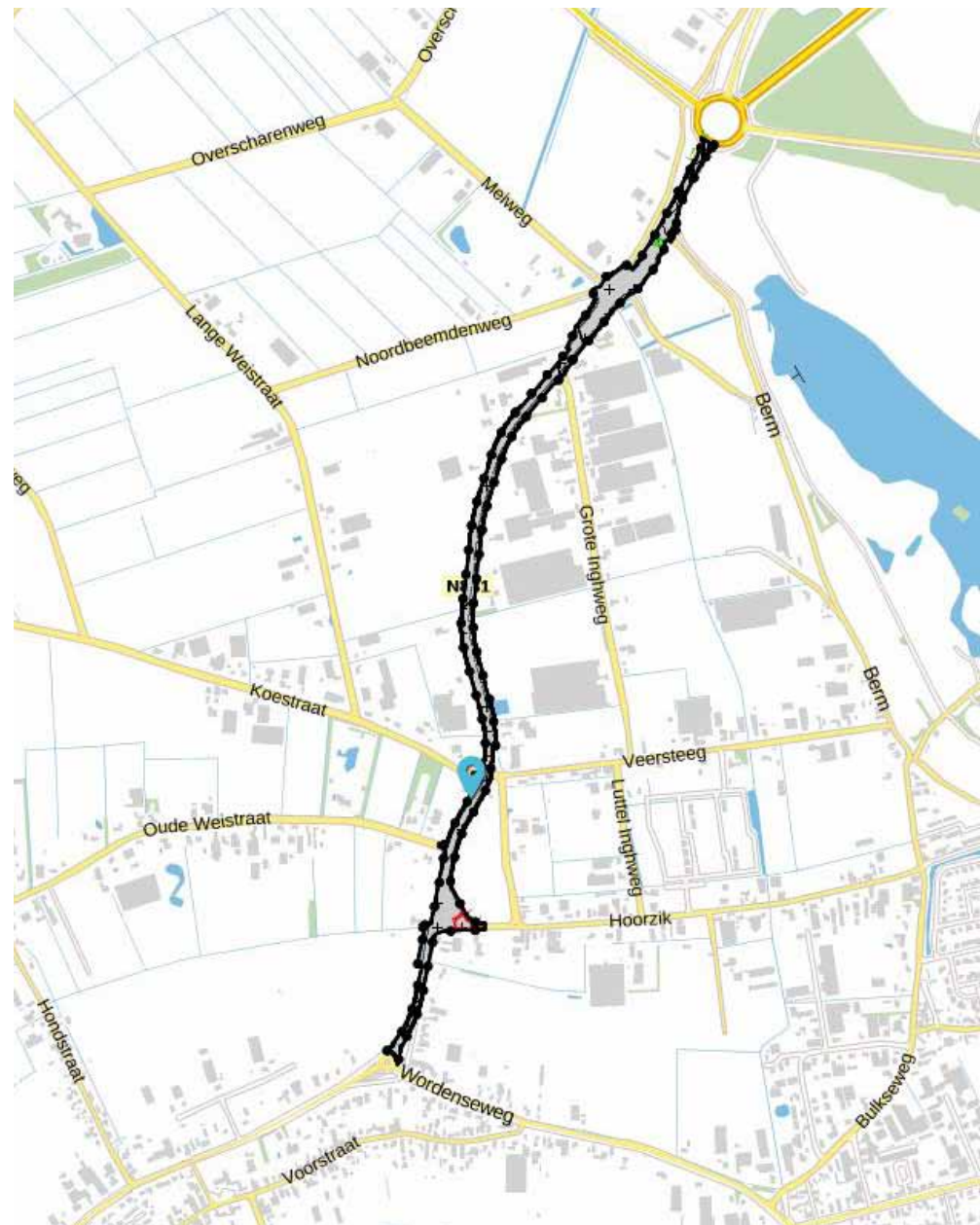
Op de N330 is buiten de bebouwde kom 80 km/u toegestaan, binnen de bebouwde kom 50 km/u

- **Zichtdriehoeken**

Bij aansluitingen en kruisingen is wenselijk om geen objecten te plaatsen die het zicht op de N330 beperken. Het zichtvlak van automobilisten die de voorrangsweg naderen op het verkeer waaraan voorrang verleend moet worden, wordt de zichtdriehoek genoemd.



Zichtdriehoeken



Plan N831 Velddriel-Alemse stoep (bron: www.ruimtelijkeplannen.nl)

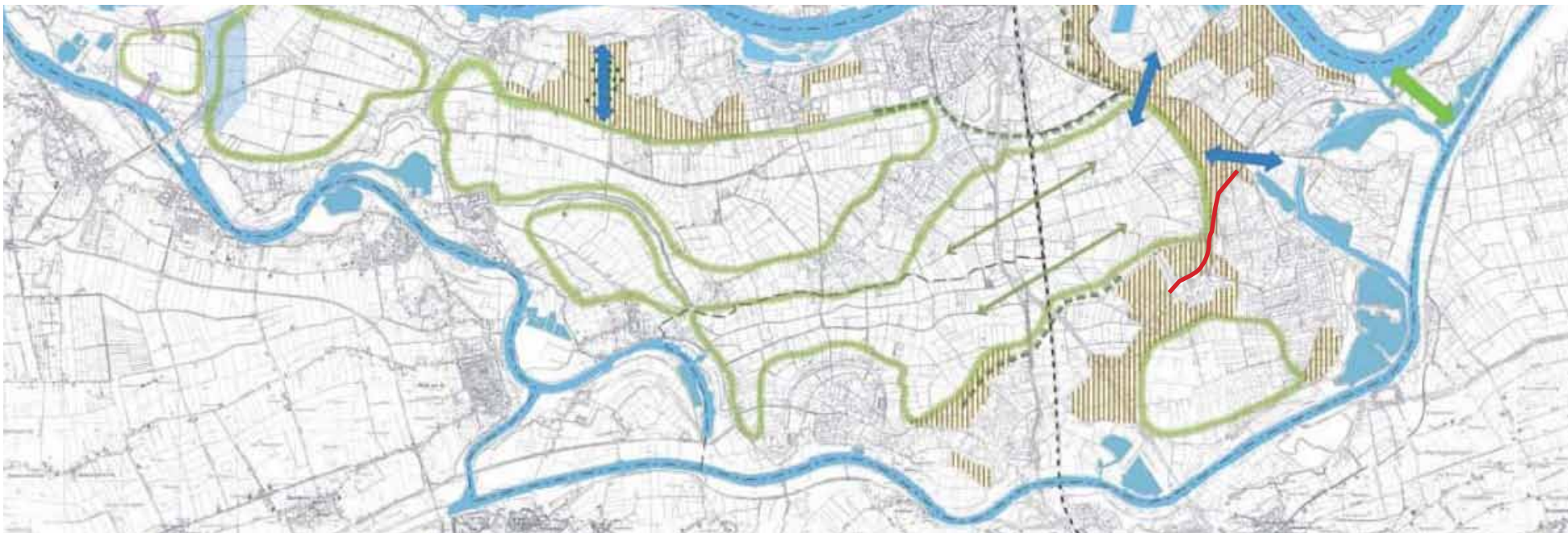
1.2.3 Landschappelijke inpassing toelichting N831 Velddriel-Alemse Stoep

Karakteristieken:

- De N831 loopt ter plaatse door een halfopen agrarisch cultuur- en rivierenlandschap met weilanden en boomgaarden omgeven door windsingels.
- Beplanting bestaat vooral uit erfbeplanting rondom de bebouwing. Dit landschap is ontstaan door het ontginnen van de komgronden in een opstreckende verkaveling.
- Langs de N831 staat geen laanbeplanting. Historische kaarten laten zien dat er ook in het verleden geen laanbeplanting aanwezig is geweest langs de N831.

Gevolgen aanpassingen:

- Met de aanleg van het fietspad en de bermsloten verdwijnt een deel van de erfbeplanting van aanliggende percelen aan de oostzijde van de N831. Met de betreffende eigenaren worden afspraken gemaakt over de herinrichting van deze percelen, voor zover deze aangepast worden naar aanleiding van de aanleg van het fietspad en de bermsloten.
- Evenals in de huidige situatie bestaat na realisatie van het fietspad de beplanting rondom de N831 uit erfbeplanting van aanliggende percelen.
- Aan de westzijde van de N831 verandert er landschappelijk niets.
- Er worden gewone esdoorns, essen, Italiaanse populieren, berken, naaldbomen, treur- en krulwilgen, kersen en een eik gekapt. Dit betreffen vrijwel allemaal vrijstaande bomen bij opritten, in tuinen, op erven en soms een rijtje laanbomen (6 lindes bij de Hoorzik, 42 Italiaanse populieren en zes essen bij noordelijke rotonde). De Boswet beschermt geen vrijstaande wilgen, Italiaanse populieren en fruitbomen. **Derhalve is de Boswet niet van toepassing op dit plan. Compensatie op basis van de Boswet is dan ook niet aan de orde.**
- Voor de kap van de bomen moet wel een **omgevingsvergunning** voor het kappen bij de gemeente Maasdriel worden aangevraagd en verkregen.



Landschapvisie landschappelijke kwaliteit (bron: landschapsplan Bommelerwaard, 2003)

De rode lijn is de N831.



Kaart Waardevolle bomen Maasdriel



Fietsnetwerk (bron: Structuurvisie gemeente Maasdriel, 2011)

1.3 Gemeentelijk beleid

1.3.1 Bomenstructuurplan gemeente Maasdriel (2009)

Het buitengebied van de gemeente Maasdriel wordt gekenmerkt door een open agrarisch cultuur- en rivierenlandschap (komgronden en oeverwallen). Bomen maken kenmerkende verkaveling-, wegen- en cultuurhistorische patronen zichtbaar, daarnaast verbinden deze boomstructuren dorpen onderling en de dorpen met het buitengebied.

1.3.2 Structuurvisie gemeente Maasdriel (2011)

- De N831 vormt een belangrijke doorgaande route in het fietsnetwerk van de gemeente Maasdriel.
- Een afname van het verkeer op de N831, voornamelijk ten oosten van de A2, is gewenst. De verkeersdruk op deze weg dient verminderd te worden. Met name het vrachtverkeer moet zoveel mogelijk worden geweerd op deze route. Hiertoe wordt op termijn (mogelijk) een nieuwe zuidelijke rondweg om Velddriel en Kerkdriel aangelegd.
- De landschappelijke inpassing van infrastructurele verbindingen verdient extra aandacht. Het landschap waarin de infrastructurele verbindingen liggen dient haar oorspronkelijke karakter zoveel mogelijk te behouden. Het is ongewenst de infrastructuur in de open agrarische gebieden (komgronden) te benadrukken door deze te voorzien van begeleidende laanbeplanting. Langs de overwegend oost-westgerichte wegen op de oeverwallen is dit wel toegestaan.
- Het gebied De Grote Ingh is circa 60 ha groot. Hier is een actieve herstructurering gewenst die kansen biedt voor kwaliteitsverbetering (versnippering en verpaupering tegengaan). Herschikking van kavels, aandacht voor een goede interne ontsluiting en een passende aankleding kunnen de genoemde problemen ondervangen. Daarmee worden de toekomstperspectieven voor de aanwezige bedrijven en de belevingswaarde verhoogd.

1.3.3 Visie Maasdriel 2020+ (2008)

Het belangrijkste aspect uit de visie die betrekking heeft op het landschapsplan voor de N831 is:

- Verbetering van de wegen- en groenstructuur door het nastreven van een duurzaam verkeersveilige situatie en het verhogen van de omgevingskwaliteit.

1.3.4 Landschapsplan gemeente Maasdriel/Bommelerwaard (2003)

De belangrijkste aspect uit het landschapsplan die betrekking hebben op het landschapsplan voor de N831 zijn:

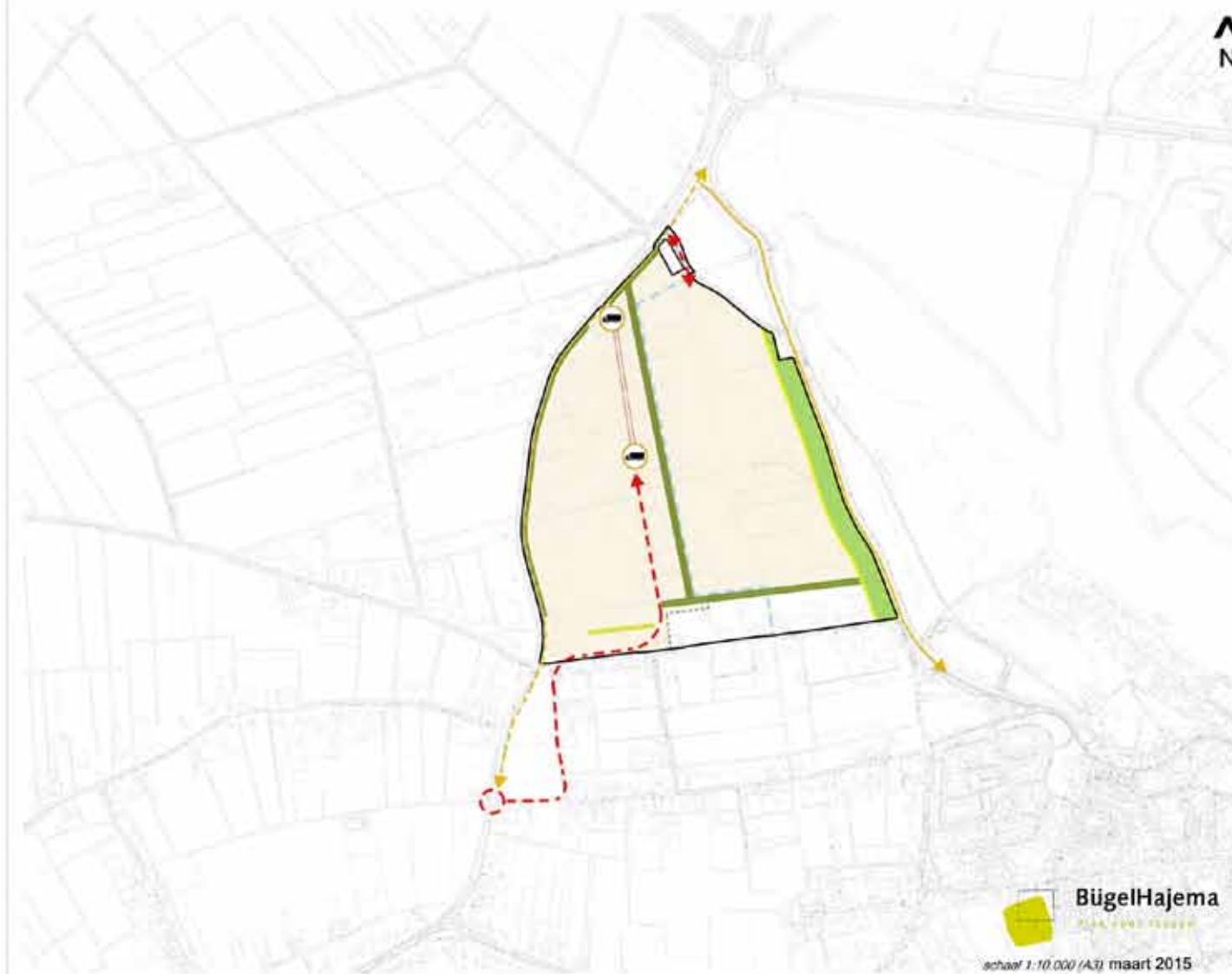
- Behoud van de identiteit van de komgebieden en oeverwallen en het kleinschalige karakter van het landschap. De N831 is op de overgang gelegen van de eenheid 'structuurversterking oeverwal' (ten oosten van de weg) en 'versterken openheid en eenheid komgebieden' (ten westen van de weg).
- Een landschappelijke waarde vormen de in het noordelijke deel (richting Rossum) gelegen hoogstamboomgaarden en karakteristieke boerderijen met erfbeplanting.
- Versterken van de ruimtelijke overgangen van de dorpen naar het omliggende landschap.

1.3.5 Basiskaart ruimtelijke ontwikkeling De Grote Ingh (PHTB, 2016)

- Op de kaart is met een stippellijn langs de N831 het te realiseren vrijliggende fietspad aangegeven.
- In een rode stippellijn (indicatief) de gewenste nieuwe logistieke route voor (vracht)verkeer richting De Grote Ingh aangegeven, vanaf de aan te leggen rotonde ter hoogte van Hoorzik.
- Binnen het glastuinbouwgebied wordt in het noordelijke deel van de Grote Inghweg het vrachtverkeer ontmoedigd.
- Op de overgang van De Grote Ingh met de N831 is een strook met nieuwe landschapselementen ingetekend, als onderdeel van de landschappelijke afronding van het glastuinbouwgebied.

De Grote Ingh

Basiskaart ruimtelijke ontwikkeling



ALGEMEEN	
	Grens Inpassingsplan (PIP)
	Intensiveringsgebied
	Extensiveringsgebied
	Reserve concentratiegebied
VERKEER	
	Bedrijfsontsluitingsweg
	Te realiseren bedrijfsontsluitingsweg (indicatieve ligging)
	Bebouwingslint
	Utilitaire fietsroutes
	Recreatieve route voor langzaam verkeer
	Te realiseren (vrijliggend) fietspad
	Ontmoediging vrachtverkeer
	Ontkoppelen route (uitgezonderd fiets- en landbouwverkeer)
LANDSCAPPELIJKE INPASSING	
	Overgang dorpsrand/bebouwingslint
	Overgang Waaldijk/Maasdijk
	Bestaande landschapselementen
	Nieuwe landschapselementen
	Nieuw landschapselementen tbv waterberging
	Structuurbepalende bomenrij
	Te realiseren structuurbepalende watergang
	Herstel/Versterken zijvingen

BügelHajema
 PLANNING TOEGEVOEGDE WAARDE
 schaal 1:10.000 (A3) maart 2015

Basiskaart ruimtelijke ontwikkeling De Grote Ingh (bron: PHTB, Projectbureau Herstructurering Tuinbouw Bommelerwaard)

1.3.6 Waardevolle bomen Maasdriel

De gemeente heeft een aantal bomen van particulieren aangemerkt als 'waardevolle bomen'. Deze bomen hebben zo'n bijzondere waarde dat ze door de gemeente worden beschermd. Voor het kappen van een waardevolle boom is een omgevingsvergunning nodig.

Langs het traject N831 is sprake van één waardevolle boom (zie kaart Waardevolle bomen Maasdriel), ter hoogte van het adres N831 nr. 5, met de volgende gegevens:

- Waardevolle boom 156
- Soort: Treurwilg (*Salix sepulcralis* Tristis)
- Stamdiameter: 90-100
- Ruimtelijke betekenis: de boom is volledig zichtbaar vanaf de openbare weg.

Bij het realiseren van een vrijliggend fietspad dient deze boom gekapt te worden. Hiervoor is een omgevingsvergunning nodig.

1.3.7 Algemene Plaatselijke Verordening 2015, gemeente Maasdriel

In Artikel 4:13, omgevingsvergunning voor het vellen van houtopstanden, staat hetv volgende:

- Het is verboden om zonder vergunning van het bevoegd gezag een houtopstand te vellen of te doen vellen:
 - die is opgenomen in de lijst waardevolle bomen;
 - die onderdeel uitmaakt van de bomenstructuur volgens het boomstructuurplan;
 - waarvoor bij een bestemmingsplan, beheersverordening, exploitatieplan of voorbereidingsbesluit een vergunning is vereist als bedoeld in artikel 2.1 eerste lid onder b van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.
- Voor bomen die voldoen aan minstens één van de in het eerste lid genoemde onderdelen wordt in beginsel geen omgevingsvergunning verleend, tenzij:
 - er sprake is van grote gevaarzetting of vergelijkbaar spoedeisend belang van openbare orde of veiligheid beoordeeld door een onafhankelijk boomspecialist volgens de VTA-systematiek en eventueel nader onderzoek;
 - de boom moet worden geveld op grond van de Plantenziektewet;
 - het gaat om het peridiek knotten of kandelaberen als cultuurmaatregel voor de instandhouding van de boom, bij daarvoor geschikte bomen.
- Het college kan toestemming geven om bomen te vellen in die gevallen waar sprake is van zwaarwegende economische of maatschappelijke belangen.
- Tot de aan de vergunning te verbinden voorschriften kan behoren het voorschrift dat binnen een bepaalde termijn en overeenkomstig de door het college te geven aanwijzingen moet worden herplant. Tevens wordt daarbij bepaald binnen welke termijn na de herbeplanting en op welke wijze niet-geslaagde beplanting moet worden vervangen.