

Wat gaat de provincie doen?

De provincie voert groot onderhoud uit in 2023 aan de N831 tussen Heusden en Well. We vervangen het asfalt en nemen maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Hoe verbetert de provincie de verkeersveiligheid op de N831?

We nemen maatregelen om de snelheid van het verkeer omlaag te brengen. Zoals het verbeteren van drempels (plateaus) en het planten van haagjes aan weerszijden van de drempels, waardoor de doorgang smaller lijkt. Dit soort maatregelen leiden ertoe dat de inrichting van de weg bijdraagt aan het afdwingen van de gewenste snelheid. Daarnaast wil de provincie ongeveer 50 bomen op de dijk kappen. Deze bomen vormen een gevaar voor de verkeersveiligheid omdat ze te dicht langs de rijbaan staan. Bovendien zijn de bomen aan het eind van hun levensduur. Daardoor vallen er regelmatig takken uit, wat ook leidt tot gevaarlijke situaties.

Waarom geen vrijliggend fietspad?

De hierboven genoemde maatregelen helpen bij het afdwingen van de toegestane maximumsnelheid. Daarnaast verbeteren we de fietsoversteek bij Strandbad Well. Deze maatregelen dragen bij aan een betere fietsveiligheid. Daarnaast staat de fietsintensiteit, dat wil zeggen het aantal fietsers per etmaal, niet in verhouding tot de investering in een vrijliggend fietspad. De gemeente Zaltbommel onderzoekt vervolgens de mogelijkheden voor een vrijliggend fietspad. Een vrijliggend fietspad maakt geen onderdeel uit van ons groot onderhoud aan de weg in 2023.

Waarom haalt de provincie de bomen weg?

Langs de weg op de dijk staan ongeveer 50 bomen dicht bij de weg. Deze bomen zijn niet vitaal meer, waardoor er regelmatig takken uitvallen. En als deze bomen zouden omvallen (bijvoorbeeld als gevolg van storm), ontstaan er gaten in de dijk waardoor de stabiliteit van de dijk afneemt en kans op een dijkdoorbraak toeneemt. Die stabiliteit van de dijk staat al onder druk door de boomwortels. Het kappen van deze bomen draagt zo bij aan een betere verkeers- en waterveiligheid.

Wat betekent: een aantal bomen is niet meer in goede staat?

De bomen bepalen hoe ons landschap eruitziet en zijn belangrijk voor de natuur en biodiversiteit. Daarom zorgen we ervoor dat de bomen langs de wegen zo lang mogelijk gezond blijven. En ook dat ze geen gevaar vormen voor het verkeer of de omgeving door afvallende takken of zelfs omvallen. We pakken het beheer planmatig aan. Van bijna alle bomen in ons beheer houden we een 'paspoort' bij. Daarin geven we aan hoe het met de gezondheid van de boom is gesteld, welk onderhoud we plegen en wat er al aan onderhoud gedaan is. Daarvoor inspecteren we de bomen 1 keer per 3 jaar. Van de 50 bomen langs de N831 is de conditie van 21 bomen beoordeeld met een voldoende, 28 bomen met een onvoldoende conditie en één boom met een 'slechte' conditie. De conditie geeft aan in welke staat de boom is.

De bomen horen toch bij het beschermd dorpsgezicht Nederhemert-Zuid?

Dat klopt. En doordat veel bomen in slechte conditie zijn, is dit dorpsgezicht in verval. Er moeten dus maatregelen worden genomen om het dorpsgezicht voor de toekomst te behouden. Tegelijkertijd accepteert het waterschap geen nieuwe bomen meer op de dijk; en ook vanuit verkeersveiligheid zijn bomen te dicht langs de rijbaan ongewenst. Daarom richten we ons op heren aanplant van nieuwe bomen elders op het 'Eiland van Nederhemert'. Daarmee kunnen we

zowel het beschermd dorpsgezicht versterken/toekomstbestendig maken, als de water- en verkeersveiligheid verbeteren.

Plant de provincie nieuwe bomen ter compensatie?

De provincie plant nieuwe bomen ter compensatie van de kap van de bomen aan de dijk. Voor iedere twee gekapte bomen planten we minimaal drie nieuwe bomen terug. Vanwege de waterveiligheid op de dijk, mogen we de nieuwe bomen niet op de dijk planten, ook niet als vervanging van de oude bomen. Daarom kijken we naar andere locaties dan de dijk. De locaties worden bepaald in overleg met de gemeente Zaltbommel en waterschap Rivierenland. Ook gaan we in overleg met grondeigenaren en andere belanghebbenden. De plannen voor het planten van nieuwe bomen maken onderdeel uit van een integraal inrichtingsplan.