

Reactienota n.a.v. digitale informatieavonden provinciale weg N811 op 18 en 22 maart 2021

Afdeling Uitvoering Werken

Aan: Belanghebbenden en belangstellenden digitale informatieavonden
Van: Albert Joosse
Datum: 29 april 2021
Betreft: Voorbereiding groot onderhoud provinciale weg N811 Lobith – Babberich
Zaaknummer: 2018-011675

Aanleiding

Provincie Gelderland bereidt groot onderhoud voor aan de provinciale weg N811 tussen Lobith (rotonde Halve Maan) en Babberich (rotonde Witte Kruis). Via twee digitale informatieavonden zijn hierover gesprekken gevoerd met omwonenden en belangstellenden. De daar besproken vragen en antwoorden zijn per onderwerp in deze notitie samengevat.

Actuele informatie over dit project staat op www.gelderland.nl/N811.

Op beide avonden zijn ook vragen gesteld over het gebiedsproject Gelders eiland. Ook deze vragen en antwoorden zijn in deze notitie opgenomen.

Vragen en antwoorden

Nr.	Onderwerp	Samenvatting vraag belangstellende	Reactie provincie
1	Gelders Eiland	Wanneer wordt het project Gelders Eiland uitgevoerd?	Gemeente Zevenaar voert het project Gelders Eiland uit samen met provincie Gelderland. Momenteel wordt verkend welke maatregelen mogelijk zijn om de leefbaarheid en bereikbaarheid van het hele Gelders Eiland te verbeteren. Uitvoering daarvan is denkbaar binnen enkele jaren na het groot onderhoud aan de N811. Zie voor meer informatie de website www.zevenaar.nl/witte-kruis-babberich .
2	Gelders Eiland	Komt er voor het project Gelders Eiland ook een informatieavond?	Ja, daarvoor komt ook een informatieavond.
3	Gelders Eiland	Waarom zou je de bushaltes bij het Witte Kruis niet aan de bebouwde kom (bebouwing) maken? Mensen hoeven de weg niet over te steken en het scheelt mogelijk in geluidsoverlast bij de huizen. Ook zou de weg kunnen worden verlegd tot waar nu de bushaltes zijn gepland, dan ligt de weg weer wat verder van de huizen.	Het project dat we op deze informatieavonden hebben besproken, betreft alleen het groot onderhoud aan de provinciale weg N811. Met dit project worden dus geen grote aanpassingen aan de weg of het wegennet gedaan. In het andere project, Gelders Eiland, onderzoeken gemeente Zevenaar en provincie Gelderland samen hoe de bereikbaarheid en leefbaarheid op het

Nr.	Onderwerp	Samenvatting vraag belangstellende	Reactie provincie
			hele Gelders Eiland kunnen worden verbeterd. In dat project kan aandacht worden besteed aan deze suggestie.
4	Gelders Eiland	Wordt het groot onderhoud en de daarbij voorgestelde maatregelen afgestemd op het project Gelders Eiland?	Ja, deze plannen worden op elkaar afgestemd.
5	Geluidsoverlast	We ervaren verkeersgeluid en geluidsoverlast. Er is ook veel zwaar (vracht)verkeer. Wat kan de provincie doen? Geluidreducerend asfalt, beplanting? Als de bomen worden weggehaald, wordt de geluidsoverlast misschien juist erger.	Er ligt nu geluidreducerend asfalt op het Witte Kruis. We gaan na of dat in 2023 aan vervanging toe is. Als dat zo is, dan vervangen we het. Als het nog langer mee kan, dan vervangen we het op een later moment. Daar waar nu nog geen geluidsreducerend asfalt ligt, zoals op de Batavenweg, onderzoeken we of dat daar ook doelmatig kan zijn. Dat doen we aan de hand van het Actieplan Geluid 2018-2022. Vooralsnog gaat de provincie niet uit van meer geluidreducerend asfalt. Beplanting langs een weg heeft in het algemeen weinig geluidreducerende werking. Op zijn best is dat een gunstig bijeffect. We zetten beplanting niet primair in als geluidsreducerende maatregel. Eventuele snelheidsreductie (afwaardering van 80 naar 60 km/uur) is geen optie omdat de N811 de belangrijkste ontsluitingsweg is voor het Gelders Eiland. Daarmee hebben we de meest voor de hand liggende opties besproken.
6	Landbouwverkeer	Kan het landbouwverkeer al eerder op de N811 rijden dan vanaf 2023?	Technisch zijn er geen belemmeringen om het landbouwverkeer vooruitgaand op het groot onderhoud al toe te staan op de N811. Daarom proberen we dat al eerder toe te staan. Hiervoor is in elk geval een juridische procedure (verkeersbesluit) nodig. Deze procedure wordt binnenkort in gang gezet. Een kennisgeving daarvan verschijnt in het lokale huis-aan-huisblad. We verwachten dat eind 2021 landbouwverkeer is toegestaan op de Batavenweg.
7	Landbouwverkeer	De aanrijtijd van hulpdiensten wordt momenteel niet gehaald. Wordt er bij de nieuwe maatregelen rekening gehouden met het effect op de aanrijtijd van hulpdiensten?	De maatregelen die we overwegen, hebben vrijwel geen invloed op de aanrijtijd voor hulpdiensten. Landbouwverkeer rijdt nu ook al grotendeels via de Batavenweg, de maatregel is vooral een legalisering daarvan. Door de voorgestelde

Nr.	Onderwerp	Samenvatting vraag belangstellende	Reactie provincie
			nieuwe bushaltes bij de Molenstraat ontstaat voor weggebruikers een extra uitwijkmogelijkheid wanneer er een hulpvoertuig met zwaailichten aankomt.
8	Landbouwverkeer	Mogen landbouwvoertuigen worden ingehaald op de Batavenweg?	Nee, het inhaalverbod blijft bestaan. Wij hebben onderzocht of het inhaalverbod kan worden opgeheven. De Batavenweg geeft echter geen ruimte om veilig in te halen. En het opheffen van het inhaalverbod zou ervoor zorgen dat ook personenauto's en vrachtwagens ingehaald gaan worden. Door het opheffen van het inhaalverbod zou de verkeersonveiligheid dus toenemen. Daarom blijft het inhaalverbod bestaan. Hulpdiensten mogen (met ingeschakelde signalen) wel inhalen.
9	Landbouwverkeer	Landbouwvoertuigen tijdens de spits op de weg zorgt voor filevorming en daardoor voor extra vertraging voor hulpdiensten. Kunnen landbouwvoertuigen tijdens spits op de weg verboden worden?	Nee, landbouwvoertuigen worden tijdens de spits niet verboden. Zo'n verbod is moeilijk te handhaven. Bovendien rijden landbouwvoertuigen vooral buiten de spits. Daarom zal de overlast in de spits naar verwachting beperkt zijn. Chauffeurs van hulpdiensten worden opgeleid om ook in de spits over dergelijke wegen te rijden. Daarnaast wordt landbouwverkeer nu ook al gedoogd door de politie. Naar verwachting zullen de aanrijtijden daardoor niet slechter worden dan in de huidige situatie mét verbod landbouwverkeer. Hulpdiensten mogen altijd inhalen als zij hun zwaailicht voeren.
10	Landbouwverkeer	Komen er vluchthavens voor het landbouwverkeer langs de Batavenweg?	Nee, die komen er niet. Landbouwpasserhovens moeten namelijk zo lang zijn dat een tractor door kan blijven rijden terwijl hij wordt gepasseerd. Dat is pakweg 150 meter: dus grote voorzieningen, in beide richtingen, op een relatief klein wegvak (circa 2 km). In de praktijk blijkt, uit gesprekken met agrarische bedrijven, dat landbouwverkeer zelf al gebruik maakt van de bushaltes bij De Bijland en de rotonde bij Herwen om achteropkomend verkeer voorbij te laten gaan. Daarom is het voor ons niet nodig om grote voorzieningen zoals landbouwpasserhovens te realiseren.
11	Landbouwverkeer	Is het al mogelijk om op hele korte termijn de bordjes weg te halen (van landbouwverbod)?	Zie het antwoord op vraag 6.
12	Landschap	Aan overkant bij Geitenwaard. Een project: hardhout-ooibos aanleggen. Daar wordt juist	Bij de landschappelijke inpassing van de N811 kijken wij onder meer naar de verschillende landschappen waar

Nr.	Onderwerp	Samenvatting vraag belangstellende	Reactie provincie
		beplanting aangeplant. Dus openheid van de weg geldt niet. Zou mooi zijn om stukjes qua beplanting aan elkaar te planten. Provincie heeft ook een groot perceel voor landbouwgrond. Zou mooi zijn om daar ook een strook in mee te nemen voor de biodiversiteit.	de weg doorheen voert. Daar sluiten wij op aan met het beplantingsplan. Net zoals partijen als Rijkswaterstaat en Staatsbosbeheer dat doen met hun projecten in de omgeving. Bij het beplantingsplan betrekken wij ook de thema's natuur en cultuurhistorie. Samen met het thema verkeersveiligheid komen we tot een integraal wegontwerp. Zo werken we aan een zo veilig mogelijke weginrichting die ook recht doet aan de thema's landschap, natuur en cultuurhistorie. Het perceel landbouwgrond heeft een agrarische bestemming en wordt verpacht. We kunnen het daarom niet inzetten voor groenmaatregelen langs de N811.
13	Overige	Communicatie is niet goed, hoe worden we in het vervolg op de hoogte gehouden?	We houden u zo goed mogelijk op de hoogte. Voor het project Gelders Eiland bestaat de website www.zevenaar.nl/witte-kruis-babberich . De actuele informatie over de provinciale weg N811 staat op www.gelderland.nl/N811 . Volgende informatiemomenten worden via deze en andere kanalen zoals het huis-aan-huisblad of per post aangekondigd.
14	Overige	Welke aanpassen worden er voor 2023 al gedaan aan de bussluis?	Gemeente Zevenaar werkt aan een tussentijdse oplossing.
15	Overige	Er komt ook een bus vanuit Elten over de Dorpsstraat. Voorzien de bushaltes aan de Dorpsstraat?	De bushaltes aan de Dorpsstraat vallen buiten dit project. Wel bespreekt de provincie alle bushaltes met de gemeente. Eventuele verbeteringen aan de bushaltes kunnen in een apart project worden doorgevoerd.
16	Overige	Is de oversteek van de bushalte ook te gebruiken om de weg omhoog makkelijk op te lopen? Of is het echt alleen voor de bushalte?	Dank voor de suggestie. We kunnen inderdaad vanaf de zuidelijke bushalte ook een voetpad aanleggen naar de Herwensedijk. Inmiddels is dit in ons voorstel opgenomen.
17	Overige	Blijven de bushaltes bij het kruispunt N811/ Herwensedijk bestaan?	Ja, de bushaltes blijven bestaan. En we verbeteren de toegankelijkheid ervan.
18	Snelheid	Ter hoogte van onze woningen aan het Witte kruis wordt erg hard gereden. Waarom komen er geen maatregelen op deze plek?	We nemen een snelheidsremmende maatregel daar waar die het meest effectief is. Op het Witte Kruis is dat daar waar nu de hoogste snelheden worden gemeten: in de buurt van nr.8. Daarom willen we daar een middengeleider aanleggen in combinatie met een bushaltepaar en groenvoorzieningen.
19	Snelheid	Het westelijk deel van het Witte Kruis is het gevaarlijkste stuk,	Verkeerssnelheid is inderdaad een groot probleem op het Witte Kruis.

Nr.	Onderwerp	Samenvatting vraag belangstellende	Reactie provincie
		zeker voor fietsers. Er hoeft maar iemand naar links te sturen en hij ligt onder een vrachtwagen. Ze rijden hier echt heel hard.	Daarom controleert de politie op snelheid. En daarom werkt de provincie aan snelheidsbeperkende maatregelen, zie ook vraag en antwoord 18.
20	Snelheid	Kan er permanente snelheidscontrole plaatsvinden?	Permanente snelheidscontrole gebeurt m.b.v. een 'flitspaal'. Of ergens een flitspaal komt, bepaalt het Openbaar Ministerie (OM). Niet de politie of de provincie. Het OM zet alleen een flitspaal neer als er echt sprake is van een verkeersveiligheidsknelpunt. Vooralsnog is daarvan hier geen sprake.
21	Snelheid	Kijk bij landschappelijke inpassing naar maatregelen die er ook voor zorgen dat de snelheid op de Batavenweg omlaag gaat.	We gaan na of de verkeerssnelheid op de Batavenweg inderdaad te hoog is. Zo ja, dan onderzoeken we welke maatregelen eventueel nodig zijn om die snelheid terug te dringen.
22	Uitvoering	Worden er tijdens de werkzaamheden ook omleidingsroutes ingesteld? En zo ja, waar gaan die lopen?	Ja, er worden omleidingsroutes ingesteld. Die worden afgestemd met de gemeente, het openbaar vervoer en de hulpdiensten. Ook de nog te selecteren aannemer heeft hierin een rol. Deze afstemming vindt plaats in de planvoorbereidingsfase, als er meer duidelijkheid is over welke maatregelen doorgaan.
23	Uitvoering	Wat doen jullie om sluipverkeer op de Polderdijk te voorkomen tijdens de uitvoering? Niet alleen voor aanwonenden, maar er rijdt ook veel (schoolgaande) jeugd over de dijk.	We kijken goed met gemeente, politie en aannemer hoe we het verkeer het beste kunnen omleiden. Zie ook ons antwoord bij vraag 22.
24	Uitvoering	Provincie, dit is wel de enige weg om in Lobith – Tolkamer te komen. Alle andere wegen hebben een hoogte/ breedte/ zwaartebeperking. Dus houdt daar rekening mee.	We kijken goed met gemeente, politie en aannemer hoe we het verkeer het beste kunnen omleiden. Zie ook ons antwoord bij vraag 22.
25	Verkeersveiligheid	Kunnen de fietsers voorrang krijgen op de rotonde bij Herwen?	Er zijn landelijke regels rondom voorrang op de rotonde binnen en buiten bebouwde kom. Op rotondes buiten de bebouwde kom hebben fietsers nooit voorrang. Zouden we daarvan afwijken, dan levert dat verwarring op en daarmee juist meer verkeersonveiligheid. Daarom wijken we niet af van de landelijke regels en blijven de fietsers op deze rotonde uit de voorrang.
26	Verkeersveiligheid	Blijft de breedte van de weg hetzelfde?	Ja, de breedte blijft gelijk.
27	Verkeersveiligheid	Kan de knik bij de bushalte Herwensedijk worden aangepast, zodat bestuurders (van Tolkamer) niet de neiging hebben om rechtdoor te rijden? M.n. bij	Wij gaan na of en hoe we deze situatie kunnen verbeteren.

Nr.	Onderwerp	Samenvatting vraag belangstellende	Reactie provincie
		slecht weer/mist is het zicht daar slecht.	
28	Verkeersveiligheid	Kijk goed naar het zicht bij de bushalte aan de westkant van Herwen.	Daar kijken we zeker serieus naar. We willen uiteraard geen nieuwe onveilige situaties maken.
29	Verkeersveiligheid	Wat zijn de veiligheidsmaatregelen precies bij de bushalte bij de Batavenweg? Men moet vaak oversteken om bij dat punt te komen. Best een gevaarlijk kruispunt qua verkeer. Komen hier nog extra verkeersborden?	Voetgangers naar de zuidelijke halte steken via de bestaande middengeleider over. Ook wordt een nieuwe middengeleider aangelegd aan de noordkant van het kruispunt, en een overrijdbare geleider in de Molenstraat. Verkeer kan zo minder afsnijden en wordt gedwongen beter op te letten en de snelheid aan te passen aan de situatie. Met nieuwe verkeersborden zijn we terughoudend, omdat deze vaak over het hoofd gezien worden, het zicht belemmeren en de aandacht af kunnen leiden van datgene waar werkelijk de aandacht op moet liggen: de medeweggebruiker. Daarom plaatsen we alleen borden die juridisch noodzakelijk zijn.
30	Verkeersveiligheid	Kruispunt Molenstraat/Batavenweg is niet overzichtelijk, als daar ook een bushokje voor een bushalte bij komt wordt het overzicht nog minder.	Bij het ontwerp letten we zeker op de zichtlijnen en de verkeersveiligheid. Als hier een bushalte komt, mag dat niet ten koste gaan van de verkeersveiligheid. We ontwerpen de halte zo, dat de verkeersveiligheid gewaarborgd blijft.
31	Verkeersveiligheid	Zijn er plannen om buiten de bebouwde kom snelheidsreducerende maatregelen te nemen?	Nee. Zoals eerder genoemd, staan de aanrijtijden voor hulpdiensten al onder druk. Afwaarderen van 80 naar 60 is daarom niet aan de orde. Wel kunnen we nagaan of door middel van 'natuurlijk sturen'-maatregelen het weggedrag van automobilisten positief kan worden beïnvloed.
32	Verkeersveiligheid	Fietsverkeer: in hoeverre wordt het met de gemeente uitgewerkt om de schoolroute van Lobith naar Babberich veiliger te maken?	Gemeente Zevenaar legt uit dat juist daarom het doorgaande landbouwverkeer van de Polderdijk wordt geweerd.
33	Verkeersveiligheid	Wordt er ook gehandhaafd op de N811 bij Herwen? De snelheid is daar ook erg hoog.	Op dit moment zijn er geen meldingen bekend die om structurele handhaving van de verkeerssnelheid vragen. Maar we hebben de politie gevraagd hier aandacht aan te schenken.