

Onderwerp

2de Sessie Klankbordgroep N797 Traject 24 Putten-Garderen,
Projectnummer 60750426 (solitair)

Aan

De leden van de klankbordgroep project N797 traject 24

Van

Afd. Uitvoering Werken

Kopie aan

x

1 Opening/terugkoppeling vorig overleg

De provincie heet iedereen welkom in deze 2de digitale bijeenkomst van de klankbordgroep Garderen-Putten. Op het verslag van 17 februari 2021 zijn door de Veiligheidsregio de opmerkingen aangepast. Mochten er nog klankbordgroepleden zijn die opmerkingen hebben kunnen deze tot 14 april ingestuurd worden. Daarna zal het aangepaste verslag verstuurd worden.

In de 1ste sessie Klankbordgroep (KBG) in februari 2021 hebben we de probleem inventarisatie gezamenlijk besproken. De provincie geeft aan deze sessie als zeer waardevol en prettige ervaren te hebben. De spelregels voor de twee KBG digitale bijeenkomst worden door de provincie toegelicht. De provincie herhaalt dat in verband met de AVG alle opmerkingen / vragen geanonimiseerd worden opgenomen in het verslag.

2 Toelichting maatregelen

Aan de hand van een presentatie worden de maatregelen toegelicht dit bijdrage aan het verbeteren van de verkeersveiligheid van de N797. Per onderwerp wordt er een toelichting gegeven door collega's van de provincie. Voor een inhoudelijke toelichting wordt verwezen naar de bijgevoegde hand-out van de presentatie.

Afwaarderen naar 60 km/h

De wijze waarop de N797 ingericht kan worden als een 60 km/h weg wordt door de verkeerskundige toegelicht. Naar aanleiding van de presentatie zijn de onderstaande vragen gesteld.

Datum

26 mei 2021

Zaaknummer

x

Blad

2 van 6

Opmerking: Als er vanuit Garderen-Putten een dubbel fietspad (2 richtingen) aan de kant van de school komt, is het oversteken van kinderen hier geen probleem.

Antwoord: Verkeerskundig is de provincie het hiermee eens, maar dit heeft ook andere consequenties, zoals ruimte als fietspad moet worden ingepast en is niet altijd veilig bij zijwegen. Vandaar dat dit voorstel niet wordt overgenomen.

Opmerking: situatie bij de school gevaarlijk en vindt 60 km te snel.

Antwoord: Op dit moment is niet voorzien van een gedeeltelijke verlaging snelheid bij de school.

Gedeeltelijke snelheidsverlaging is lastig te handhaven. Hier komen we later specifiek op het bespreken onderdeel school op terug. Buiten de bebouwde kom zijn wij genoodzaakt 60 km per uur te handhaven.

We zitten vast aan de landelijke regels een snelheidsaanpassing t.h.v. school is geen optie.

Opmerking: Vanuit het belang voor het landbouw verkeer wordt opgemerkt dat plateaus om de 300 tot 600 m als hinderlijk wordt ervaren.

Antwoord: Dit is inderdaad oncomvertabel, daarom kiezen we niet voor drempels maar voor plateaus.

De plateaus worden 8 cm.

Vraag: Er komen ook plateaus voor de camping de Rusthoeve, hoeveel geluidsoverlast gaat dit geven? Antwoord: We blijven 25 m vanuit de gevel, het geeft altijd iets geluid.

We willen de gemiddelde gewenste snelheid afremmen. We kiezen liever voor een rustig wegbeeld, zodat de automobiel zijn snelheid moet aanpassen.

Opmerking: De fietsoversteek bewegingen bij de school en voor de klaar-overs zijn ook onveilig. De afremmende auto's veroorzaken bijna kopstaart aanrijdingen. Hier komen we op terug bij het kopje school.

Antwoord: T.o.v. de oude prinsenweg komende vanuit Putten af moeten remmen.

Fietspad opgave

Het fietspad langs de N797 wordt voornamelijk gebruikt door recreanten. Doordat het fietspad geen onderdeel uit maakt van het utilitair netwerk zijn de eisen die de provincie stelt aan de inrichting van het fietspad lager. Ondanks dat het niet noodzakelijk is om het fietspad te verbreden onderzoekt de provincie de mogelijkheid om het fietspad met name in de bochten te verbreden en gaat men over de volledige lengte kantmarkering toepassen om de zichtbaarheid te verbeteren. In de eerste klankbordgroep bijeenkomst is nadrukkelijk aandacht gevraagd voor verbetering van de zichtbaarheid: omdat het fietspad in een bosrijk gebied ligt. Aanvullend op de kantmarkering willen we ook verlichting plaatsen ter hoogte van conflictpunten en bij de toekomstige plateau's.

Datum

26 mei 2021

Zaaknummer

x

Blad

3 van 6

Vraag: Heeft in de 1ste KBG een suggestie gedaan over een oplichtend fietspad, wordt daar nog iets mee gedaan? De provincie vindt het de moeite waard om eens te gaan kijken welke gedeelte het misschien toepasbaar is. In de provincie Noord-Brabant is ervaring opgedaan met deze voorziening. Het lastige is dat het hier om bosrijk omgeving gaat en de zon moet fors zijn wil je hier profijt van hebben. Denkt dat het hier geen succes heeft.

Vraag: Fietspad is in de loop der jaren steeds smaller geworden, de kanten zit veel te veel hoogteverschil. De veiligheidsregio's hebben hierover advies uitgebracht wat voor invloed het heeft op het strooien en de schade aan de baan heeft. Binnenkant fietspaden verbreden bochten wordt gekeken. Ook naar de middelen. We hebben hier nog niet direct antwoord op en komen hier later op terug.

Natuurbrand opgave

De sheet wordt toegelicht de veiligheidsregio's hebben hierover advies uitgebracht. Bomen die nauwelijks branden en hopelijk de brand vertragen heet een stoplijn. De veiligheidsregio heeft gekeken of in de provincie bijdraagt aan deze natuurlijke stoplijn. Er wordt een locatie op de N797 wegberm met een aantal bomen getoond.

Omvormen naar brandsingels

Aanplanten om het bosbeeld in stand te houden. Als we iets weghalen en ruimte creëren zodat andere bomen de ruimte krijgen. De kronen van de lariksen komen niet tot groei. Nieuwe aanplant en instandhouden van bomen.

Een vraag van een brandweerman. Hij vindt dat de brandsingel overschat worden. Douglas bomen branden niet of nauwelijks. Vind het een mooi verhaal maar dit heeft volgens hem geen toegevoegde waarden.

VNOG en provincie hebben een wandeling langs het traject gemaakt. Als je geen goede Aansluiting met de brandsingels hebt, zijn dat de zwakke plekken. Natuurbranden zijn afgelopen jaren sterk veranderd.

Vraag: In de trajectverkenning 2012 is hier in het gebied veel gebeurd, er is een stukje herplant geweest. Vind dat we zoveel mogelijk moeten voorkomen dat de bomen weg moeten. De huidige projectmanager is in 2012 betrokken geweest bij dit project. Het doel van de provincie is waar mogelijk om bomen te planten. Het is niet onze bedoeling om veel bomen weg te halen, maar moeten wel de situatie goed bekijken. Wij hebben geen tegenstand, maar moeten meerdere belangen dienen. We hebben juist behoefte aan bomen, vandaar het omvormen. Het gaat hier echt om het omvormen en terugbrengen van bomen om het bos te behouden.

Datum

26 mei 2021

Zaaknummer

x

Blad

4 van 6

Schoolzone

Het betreft hier een basisschool met veel verkeersbewegingen. We willen meer attenties leggen op de school en de weg iets meer kunnen aanpassen, dat de automobilist meer bewust is dat hier een school zit.

Het gaat om een gedrag verandering van de weggebruiker. Gedrag van de automobilisten moet positief worden beïnvloeden.

Parkeerterrein

We laten vanuit Garderen de huidige situatie linkerzijde school/parkeerterrein zien.

Door de onder begroeiing bij de bomen weg te halen, zodat de school zichtbaar wordt en aan de andere kant een bord met schoolzone erop te plaatsen (1ste maatregel).

Volgende toevoeging wordt door wisselende sheets met de oude en nieuwe situatie getoond waaruit blijkt dat d.m.v. een haag er een onderbreking in het bos wordt gecreëerd waardoor de school beter opvalt. Dit wordt aangevuld met een Bord "schoolzone" ter markering van het gebied.

Opmerking: Wat voor soort haag, rekening houdend met de wintermaanden? Een Meidoornhaag zou ideaal beide vinden dit een goede toevoeging.

Opmerking: Een van de leden heeft zelf 3 kinderen daar op school en is hier positief over.

Opmerking: mooie toevoegingen, kan hier ook een drempel geplaatst worden?

Antwoordt: Omdat op iets grotere afstand al plateaus liggen, zal een extra drempel te veel zijn.

Maar zal bekijken of dit een betere plek is. De markeringen worden ook nader bekeken door de provincie.

Hoe haal je de snelheid uit de 80/60 km hier? Wat is belangrijker de veiligheid van de kinderen of andere dingen? De weg moet door iedereen te berijden moet zijn zowel voor landbouwverkeer, transport enz.

Steilere of hoge drempels zijn op dit moment nog niet bekeken. De politie Oost heeft hieraan meegewerkt, weg is herkenbaar als 60 km weg en zullen we handhaven. Als de weg goed is ingericht dan, is het ook bij de school te handhaven.

Opmerking: De school is blij met de borden en de handhaving zal zeker bijdragen. Vanuit parkeerterrein moet de heg wel onderhouden worden. Antwoord: daar waar een fietsoversteek is moet goed te zien zijn. Op dit stukje zit geen oversteekplek.

Er wordt aan de school gevraagd hoe het met de beide inritten precies zit. De 1ste entree vanuit Putten heeft een grote opening waarvan het hek altijd dicht zit. Moet de 1ste opening er zijn? De 1ste opgang is alleen begaanbaar vanaf het fietspad. Houden fietsers en auto's uit elkaar, de 1ste inrit is alleen voor de fietsers en de andere voor de auto's.

Datum

26 mei 2021

Zaaknummer

x

Blad

5 van 6

Oude entree met bord wordt niet gebruikt, moet anders gemaskeerd worden. Er wordt de school gevraagd om na te gaan of deze aansluiting kan komen te vervallen.

Op de vraag hoe het met de ongeval cijfers bij de school vanaf 2012 zit. De verkeerskundige heeft de ongeval cijfers die op papier stonden bij de 1ste bijeenkomst laten zien. Statistisch gelukkig niet 1 van de gevaarlijks is. De school kwam niet uit de registratie.

Volgens de school zijn het allemaal bijna-ongelukken en hoopt nooit de krant te halen.

Een van de leden is hier ook vaak van de sokken gereden en gaat met zijn kinderen op de fiets nu tegen het verkeer in, omdat dit veiliger is. Daarom vragen wij hier aandacht voor.

Parkeren

Over de parkeerlocatie heeft de provincie geen zeggenschap in.

De gemeente heeft dit probleem intern voorgelegd en komt hier in een later op terug en zal contact opnemen met de school. De provincie is de Oude Prinsenvweg afgelopen en zou hier geen alternatieve parkeerplaats adviseren. Zijn advies is om het parkeren te consenteren op 1 locatie. Volgens De school is de grond van Landgoed Schovenhorst en gaat ook in gesprek met gemeente en Schovenhorst.

Klimbos opgave

Toelichting

Opgave verbetering oversteekbaarheid voetgangers en fietsers. Zo veilig mogelijk inrichten.

De provincie geeft 2 opties aan.

- 1 Optie 1. Centrale oversteekvoorziening tussen entree en uitgang parkeerterrein- oversteekjes opheffen haag doortrekken.
- 2 Optie 2. 2x plateau: entree en uitgang parkeerterrein- doorsteekjes blijven liggen.

Een van de leden vindt de 1ste optie vervelend. Mensen zijn gewend om de kortste weg te nemen. De 2de optie vindt hij iets beter. Hij weet dat de eigenaar van de Hertshoorn andere plannen heeft over het inrichten van het terrein. Hij wil graag meer weten over hun toekomst, moeten nog met hen in gesprek wat de toekomstplannen zijn. De provincie heeft contact met adviseur van buro Boot, dit is de adviseur van de nieuwe uitbater. De provincie moet naar de weg en het gebied kijken. Lid blijft hier graag bij aangehaakt.

Arne Dennenweg

In overleg met de eigenaar willen we bekijken of we hier het zicht kunnen verbeteren.

Datum

26 mei 2021

Zaaknummer

x

Blad

6 van 6

3

Vervolg proces:

Samen met de klankbordgroep hebben we veel goede maatregelen uitgewerkt die het mogelijk maken om van de N797 een veilig 60 km/h weg te maken. Deze maatregelen worden nu intern opgeleverd. Vervolgens wordt Gelderland breed gekeken welke maatregelen ook daadwerkelijk geprogrammeerd kunnen worden. In het najaar van 2021 is er meer bekend over de programmering van de maatregelen. Zodra hier meer over bekend wordt dit met de KBG teruggekoppeld.