N348 Gorssel

Wat willen we bereiken?
Provincie Gelderland en de gemeenten Deventer, Lochem en Zutphen werken samen aan:

- Een vlotte en veilige fietsroute tussen Deventer en Zutphen
- Meer mensen op de fiets door fietsen aantrekkelijker te maken
- Samenwerking met bedrijven en organisaties zoals de Fietsersbond
- Betere veiligheid en doorstroming op de N348

Verkenning afgerond
In 2023 hebben we de verkenning afgerond. We kozen voor een betere fietsroute met 'doorfietskwaliteit' langs de N348 en via Eefde. Ook maakten we keuzes voor de inrichting van de verschillende wegvakken. Zo is de maximumsnelheid tussen Gorssel en Eefde verlaagd van 80 naar 60 km/uur. Op de Zutphensweg in Eefde gaat de maximumsnelheid naar 30 km/uur. Bij Epse komt een fietstunnel onder de N348. We konden op brede steun rekenen voor deze plannen.

Daarna werkten we de plannen verder uit. We verdeelden het project in vier wegvakken: Gorssel-Eefde, Gorssel, Epse-Gorssel en Eefde-Noord.

Wegvak Gorssel
Het definitief ontwerp voor Gorssel is klaar. Daarmee is de omgevingsconsultatie afgerond. Bij het maken van het ontwerp hielden we waar mogelijk rekening met wensen, ideeën en zorgen van bewoners en andere betrokkenen. Zij brachten deze naar voren tijdens de omgevingsconsultatie over de verkenning in 2023 en de omgevingsconsultatie over het voorontwerp in 2025.

Belangrijkste maatregelen

- Langs de N348 tussen Hoofdstraat-Noord en Hoofdstraat-Zuid komt een nieuw, verlicht tweerichtingenfietspad.
- We verbeteren de aansluitingen van de fietsroute bij de Elfuursweg en Hoofdstraat-Noord. Op de parallelweg daartussen gaat de maximumsnelheid naar 30 km/uur.
- We planten hagen, struiken en nieuwe bomen om het nieuwe fietspad en de weg goed in het landschap in te passen. Waar mogelijk is rekening gehouden met het zicht vanuit woningen. Hagen en struiken blijven laag, tot ongeveer 1 meter.
- We maken de oversteek bij het Nijenbeekspad veiliger.

De reacties uit de omgeving hebben op enkele punten tot aanpassingen geleid.

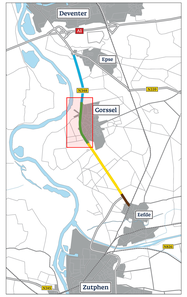
Nu starten de planologische en vergunningprocedures en bereiden we de uitvoering voor. We verwachten in de tweede helft van 2027 te starten.

Status andere wegvakken

- **Gorssel-Eefde:** De werkzaamheden zijn klaar. Op 13 mei 2026 openden we het vernieuwde wegvak. De maximumsnelheid is verlaagd van 80 naar 60 km/uur. Metingen laten zien dat het verkeer duidelijk langzamer rijdt.
- **Epse-Gorssel:** Dit najaar ronden we het definitief ontwerp af. Onderdeel van het plan is een fietstunnel onder de N348 bij de Kratonweg. Ook lopen de onderzoeken en voorbereidingen voor de planologische en vergunningprocedures. De uitvoering start op zijn vroegst in 2028.
- **Eefde-Noord:** De gemeente Lochem werkt aan het voorontwerp. Op de Zutphensesweg gaat de maximumsnelheid naar 30 km/uur en komen bredere fietsstroken. Ook verbeteren we de aansluiting op de rotonde. Dit najaar komt het voorontwerp gereed. Daarna volgt een omgevingsconsultatie. De uitvoering start op zijn vroegst in 2027.

Samenhang met project N348 Epse – A1
Voor de N348 tussen Epse en de A1 loopt een apart project. In de verkenning kozen we voor voorkeursvariant 3. Deze variant werken we nu verder uit. Het voorontwerp komt naar verwachting dit najaar gereed.

We stemmen beide projecten op elkaar af. De uitvoering van N348 Epse-A1 start op zijn vroegst in 2028.



provincie Gelderland



A **Gorssel Noord**
(huisnummer 22, 24, 26, 28, 30, 33, 35, 37, 39, 47, 49, 51, 51a)

- We maken op meerdere plekken in de tussenberm een doorsteek voor fietsers richting de woningen
- We verlagen de middengeleider tussen de rijstroken op de weg zodat bewoners makkelijker in- en uitrijden vanaf hun inritten

B **Gorssel km 40.46**

- We brengen een scheidingsband aan tussen fietspad en parkeerstrook
- We verbeteren de afwatering langs de parkeerstrook en verbreden de inritten
- We verlagen de middengeleider tussen de rijstroken op de weg zodat bewoners makkelijker in- en uitrijden vanaf hun inritten

C **Gorssel km 40.20 gebied voor de Elfsuursweg**

- We leggen het fietspad verder van de percelen zodat het uitrijzicht verbetert
- We verwijderen parkeerstroken om het zicht vanuit de inritten op het fietspad te verbeteren
- We maken ruimte voor een groene berm en het fietspad
- We leggen plaatsen verharding in de inritten
- We maken verlaginngen in de buitenberm om water op te vangen

Vervalt: na een heroverweging van meerdere belangen is besloten deze plannen niet uit te voeren

D **Gorssel kruising Elfuursweg**

- We geven de fietsoversteek bij de Elfuursweg een rode deklaag zodat automobilisten het fietspad beter herkennen en rekening houden met fietsers
- We geven de aansluiting van het fietspad op de parallelweg ook een rode deklaag zodat het fietspad duidelijker zichtbaar blijft en automobilisten weten dat zij te gast zijn
- We voegen opstelplekken in rood asfalt toe, zodat ze direct zichtbaar zijn en fietsers zich op de juiste plaats opstellen

E **Gorssel kruising Hoofdstraat - Noord**

- We passen de aansluiting aan en laten het nieuwe fietspad aansluiten op de parallelweg ten noorden van de kruising
- We buigen het fietspad uit zodat voertuigen voldoende opstelruimte hebben bij het oversteken
- We geven de oversteek voor fietsers voorrang en voeren deze rood uit
- We kiezen voor een ligging van het fietspad met behoud van bomen
- We koppelen de aansluiting van de parallelweg op de Hoofdstraat los van de fietsaansluiting; verkeer stopt hier en geeft voorrang aan fietsers
- We verlagen de maximumsnelheid op de parallelweg naar 30 km/u

Legenda
hoofdrijbaan asfalt
fietspad asfalt
fietspad asfalt (rood)
inrit (elementenverharding)
betonverharding geleiders (rood)
betonverharding geleiders (grijs)
grasbetonstenen
bebouwing
bomen (bestaand) (beheer provincie Gelderland)
trottoir (tegels)
berm (groenstructuur)
elementenverharding, straatbasksteen, rood
elementenverharding, straatbasksteen, herstraten
halfverharding puin
bestaande geleider (rood)
bestaande geleider geel)
bomen (nieuw)
struweel
haag
bomen verwijderen (bestaand)
0 10 20 30 40 50m.

N348 Gorssel

F

Gorssel gebied tussen kruising Hoofdstraat – Noord en Hoofdstraat – Zuid

- We leiden doorgaand fietsverkeer buiten het dorp en de Hoofdstraat zodat fietsers vlot en veilig tussen Deventer en Zutphen rijden
- We maken de middengeleider smaller, maar houden de rijstroken even breed
- We creëren zo voldoende ruimte voor een goede inpassing van het nieuwe fietspad
- Doordat de middengeleider smaller is, liggen de rijstroken dichter bij elkaar. zo stimuleren we langzamer rijden (max. 50 km/u).
- We maken hier de omgeving bij het fietspad groener en meer besloten, wat ook bijdraagt aan lagere snelheden

G

Km 39.65 Gorssel doorsteek naar de Schakelweg

- We passen de aansluiting aan en vervangen de verharding door grasbetonstenen
- We houden de aansluiting alleen beschikbaar voor hulpdiensten, niet als directe toegang voor auto's en landbouwverkeer tot de provinciale weg en Gorssel

H

Gorssel aansluiting Groeneweg

- We passen de aansluiting aan zodat de oversteek duidelijker zichtbaar en herkenbaar wordt
- We laten het nieuwe fietspad de Groeneweg met voorrang kruisen en voeren de oversteek rood uit

I

Gorssel inpassing fietspad en aansluiting Nijenbeeksepad

- We leiden doorgaand fietsverkeer buiten het dorp en de Hoofdstraat zodat fietsers vlot en veilig tussen Deventer en Zutphen rijden
- We leggen een nieuw fietspad van 3 meter breed aan, 'zwevend' om Boomwortels te sparen
- We versmallen de middengeleider en houden de rijstroken even breed.

Dit levert meerdere voordelen op:
- We maken ruimte voor het fietspad
- We behouden hagen en bomen achter de woningen aan de Hoofdstraat en Kerkstraat
- Doordat de middengeleider smaller is, liggen de rijstroken dichter bij elkaar. zo stimuleren we langzamer rijden (max. 50 km/u).
- We planten hier een nieuwe haag tussen fietspad en rijbaan zodat fietsers meer bescherming en groen ervaren
- We geven fietsers voorrang op de kruising met het Nijenbeeksepad en voeren de oversteek rood uit
- We sluiten de oostelijke aansluiting van het Nijenbeeksepad voor autoverkeer en maken daar een fietsluis voor (brom)fietsers en voetgangers
- We plaatsen banden langs de aansluiting langs de oostelijke aansluiting van het Nijenbeeksepad zodat auto's niet het fietspad oprijden
- We houden de woningen aan de Hoofdstraat en Kerkstraat bereikbaar voor autoverkeer via de Hoofdstraat
- We maken het vanaf de westelijke aansluiting van het Nijenbeeksepad mogelijk om de provinciale weg op en af te rijden. We maken de bocht ruimer
- We brengen verlagingen in de berm aan om regenwater op te vangen

J

Gorssel locatie Hoofdstraat – Zuid

- We vervangen de verkeerslichten: de installatie is op het einde van de levensduur en we richten de kruising beter in voor de verkeersveiligheid
- We leggen de route van het fietspad zo dat fietsers goed zicht hebben op de kruising met de Hoofdstraat en de provinciale weg
- We leggen het fietspad aan de noordzijde van de kruising zwevend aan zodat de wortels van bomen geen schade krijgen
- We passen de middengeleider op de provinciale weg aan. Nu rijden auto's rechtdoor over de afslagstrook waardoor de detectielus aanslaat en het licht onnodig op rood springt. Dit vertraagt het verkeer op de N348. Met de aanpassing voorkomen we dat probleem
- We voeren het nieuwe fietspad bij de verkeerslichten in rood uit
- We maken een aparte voetgangersoversteek met drukknop aan de zuidzijde zodat voetgangers meer tijd krijgen om veilig over te steken
- We leggen vanaf de oversteek een voetpad aan dat aansluit op het trottoir aan de Hoofdstraat in Gorssel

