Trajectaanpak N345
De Kar – Sluinerweg

Aanleiding en doel
- Verbeteren van de verkeersveiligheid en de doorstroming

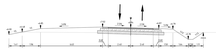
Voorgestelde maatregelen
- Aanbrengen verkeersluchten bij het kruispunt met de De Kar/Zutphenseestraat
- Aanleg van een rotonde op het kruispunt met de Sluinerweg
- Verbeteren veiligheid en bereikbaarheid van bedrijven en aanwonenden door aanleg van een parallelweg
- Veilige oversteekvoorzieningen voor fietsers
- Uitbreiding carpoolplaats

Planning
- vanaf zomer 2022: uitvoering
- zomer 2021 – zomer 2022: voorbereiden uitvoering, waaronder selecteren van een aannemer
- zomer 2020 – zomer 2021: onderzoeken, grondverwerving, vergunningen en procedures

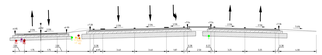
Legenda

- kilometrering
- ecologische hoofdstructuur (EHS)
- kadastergrens met perceelnummer
- eigendomsgrens provincie Gelderland
- bestuursgrens gemeente
- asfaltverharding (brom/fietspad
- asfaltverharding rijbaan
- tegelverharding voetpad
- goot
- groenstructuur berm
- groenstructuur grasbetonsteen
- groenstructuur talud
- groenstructuur beplanting/bossages
- verharding geleiders
- water
- klinkerverharding inrit
- halfverharding wandelpad
- bestaande boom
- nieuwe boom
- rooien boom

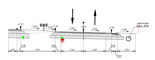
DOORSNEDE 1
SCHAAL 1 : 100



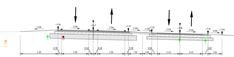
DOORSNEDE 2
SCHAAL 1 : 100



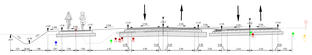
DOORSNEDE 3
SCHAAL 1 : 100



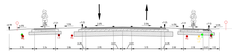
DOORSNEDE 4
SCHAAL 1 : 100



DOORSNEDE 5
SCHAAL 1 : 100



DOORSNEDE 6
SCHAAL 1 : 100



DOORSNEDE 7
SCHAAL 1 : 100

DOORSNEDE 8
SCHAAL 1 : 100

provincie Gelderland