



Rapport CO₂-prestatieladder 2025

INHOUDSOPGAVE

Samenvatting.....	4
1. Kader, doelstellingen en uitgangspunten	5
1.1 De CO ₂ -Prestatieladder als duurzaamheidsinstrument.....	5
1.2 Bedrijfs grootte, beleidskader en organisatorische grens	6
1.2.1 Beschrijving van de organisatie	6
1.2.2 Beschrijving van de Faciliteiten	6
1.2.3 Beleidskader	7
1.2.4 Bepalen organisatorische grens	8
1.3 Scope (Beschrijving)	9
1.3.1 Scope 1	10
1.3.2 Scope 2.....	10
1.3.3 Scope 3.....	10
1.4 Doelstellingen en ambities.....	11
1.4.1 Reductieopgave	11
1.5 Uitgangspunten.....	12
1.5.1 Algemene uitgangspunten.....	12
1.5.2 Onzekerheden in nauwkeurigheid van de resultaten.....	12
2. Verduurzamingsmaatregelen.....	13
3. Bedrijfsvoering	14
3.1 Scope 1 emissies bedrijfsvoering	15
3.2 Scope 2 emissies bedrijfsvoering.....	16
3.3 Scope 3 emissies bedrijfsvoering.....	17
3.4 Perspectief	18
4. Uitvoerende taken	19
4.1 Infrastructuur.....	19
4.2 OV Concessies	20
4.3 Perspectief	20
5. Elektriciteitsverbruik.....	21
6. Circulaire Economie	22
6.1 Afval	22
6.2 Gebruik fossiele grondstoffen.....	22
6.3 Overig primair grondstoffengebruik	23
Bijlage 1 Emissie inventarisatie	25
Bijlage 2 Databronnen	28

Samenvatting

Provincie Gelderland wil in lijn met de klimaatwet minder CO₂ uitstoten. Daarnaast heeft de provincie als doel om minder grondstoffen te gebruiken en op termijn energie neutraal en circulair te zijn. Certificering op de CO₂-prestatieladder helpt ons om onze klimaatdoelen te halen. We gebruiken 2018 als referentiejaar om te meten of we onze doelen halen.

De provincie heeft concrete doelstellingen voor 2030 geformuleerd: 80% CO₂ reductie voor de bedrijfsvoering en 60% reductie voor de uitvoerende taken. Daarnaast wil de organisatie energieneutraal opereren door zo veel mogelijk hernieuwbare energie zelf op te wekken en volledig gasloos te werken. In 2030 minimaliseren we de hoeveelheid geproduceerd afval en maken we 50% minder gebruik van grondstoffen die snel opraken.

De CO₂-emissies zijn bepaald voor de bedrijfsvoering en de uitvoerende taken. Onder bedrijfsvoering vallen alle emissies die vrijkomen bij het koelen en verwarmen van de gebouwen, het elektriciteitsverbruik, het brandstofverbruik van het eigen wagenpark, openbaar vervoer gebruik door medewerkers, dienstreizen, woon-werkverkeer. Onder de uitvoerende taken valt het (groot) onderhoud aan de infrastructuur en de ov-concessies.

In 2025 kwam er bij de bedrijfsvoering van de provincie 1.395 ton CO₂ vrij. De emissies voor bedrijfsvoering zijn met 53% afgenomen ten opzichte van 2018. De provincie ligt hiermee op schema om haar doel voor 2030 te halen. Ten opzichte van 2024 zijn de emissies toegenomen met 5%. De afname van de emissies ten opzichte van 2018 komt door het verduurzamen van de gebouwen, het stimuleren van reizen met het openbaar vervoer en de elektrificatie van het eigen wagenpark. De toename van de emissies ten opzichte van 2024 komt voort uit een toename van de hoeveelheid medewerkers, het vrijkomen van koudemiddelen uit de koelsystemen van het Huis der Provincie en dat er gerekend moet worden met een ongunstigere factor bij gebruik van elektrische auto's.

Bij de uitvoerende taken kwam er in 2025 48.420 ton CO₂ vrij. Ten opzichte van 2018 is dit een afname van 33% en ten opzichte van 2024 zien we een afname van 8%. De provincie ligt hiermee net niet op schema om haar doel voor 2030 te halen. Deze afname komt voort uit het toepassen van duurzamere asfaltmengsels en het verduurzamen van de ov-concessies.

Het elektriciteitsverbruik van de gebouwen en langs de provinciale infrastructuur is ten opzichte van 2024 met 1,3% afgenomen. Er werd 60% minder afval in 2025 geproduceerd dan in 2018. Verder blijft de provincie nog afhankelijk van fossiele grondstoffen en andere grondstoffen die in de toekomst steeds schaarser zullen worden.

Om de doelstellingen te halen kan de provincie nog stappen zetten door duurzaam reizen van medewerkers verder te stimuleren en door het eigen wagenpark verder te verduurzamen. Voor de uitvoerende taken is nog winst te behalen door de ov-concessies verder te verduurzamen en door duurzamere asfaltmengsels toe te passen bij het onderhoud van de wegen.

1. Kader, doelstellingen en uitgangspunten

Provincie Gelderland heeft duurzaamheidsdoelen vastgesteld, in lijn met de Klimaatwet. De Provincie streeft ernaar om in 2030 een vrijwel klimaatneutrale organisatie te zijn, met een minimale CO₂-voetafdruk, zo laag mogelijk energieverbruik en een hoge mate van circulariteit

De CO₂-Prestatieladder is een instrument dat bijdraagt aan het realiseren van deze doelstellingen. Het biedt inzicht in de actuele CO₂-voetafdruk en de benodigde reductiemaatregelen. De CO₂-prestatieladder bestaat uit vijf niveaus, waarbij een hoger niveau staat voor een grotere ambitie en zwaardere rapportageverplichtingen. Sinds 2024 is de provincie gecertificeerd op niveau 3, met de ambitie om door te groeien naar trede 2 van het nieuwe handboek 4.0. Dit zal meer inzicht geven in onze CO₂-emissies.

1.1 De CO₂-Prestatieladder als duurzaamheidsinstrument

De CO₂-Prestatieladder is een instrument waarmee organisaties leveranciers stimuleren om duurzame producten en diensten te leveren en zelf een duurzame bedrijfsvoering te voeren. Daarnaast biedt het een gestructureerde methode om inzicht te krijgen in CO₂-emissies. Binnen de prestatieladder worden energie, grondstoffen en mobiliteit gekwantificeerd en omgerekend naar CO₂-uitstoot. Dit resulteert in een helder overzicht dat gebruikt kan worden om te voortgang te monitoren en hierover te communiceren. Bovendien maakt de prestatieladder inzichtelijk waar emissies ontstaan, wat bijdraagt aan transparantie en gerichte sturing op reductie mogelijk maakt. Door specifieke acties te formuleren, kan de provincie de opgestelde ambities (strategieën) en doelen realiseren.

De CO₂-Prestatieladder heeft 4 invalshoeken (zie Tabel 1). Elke invalshoek bestaat uit verschillende onderdelen. Hoe hoger het aantal punten per invalshoek, hoe hoger de bewustwordingsscore en hoe beter de overallscore is. Elke invalshoek heeft ook een eigen weegfactor die aangeeft hoe zwaar het onderdeel meetelt in de beoordeling.

Tabel 1. De verschillende invalshoeken en hun weegfactor volgens methodiek CO₂-prestatieladder

Invalshoek	Beschrijving	Weegfactor
A	Inzicht	40%
B	Reductie	30%
C	Transparantie	20%
D	Participatie	10%

Uit bovenstaande Tabel 1 blijkt dat onderdelen A (Inzicht) en B (Reductie) samen 70% van de beoordeling voor hun rekening nemen. Deze CO₂-voetafdruk- rapportage gaat vooral in op onderdeel A (Inzicht) maar biedt ook handvatten om op adequate wijze maatregelen en reductiedoelstellingen te formuleren (B-Reductie).

In mei 2025 heeft de laatste certificering succesvol plaatsgevonden. Sinds 2022 is DNV (Det Norske Verita) de certificerende instelling (CI), welke beoordeelt of de activiteiten op orde zijn voor het wel of niet behalen van een bepaalde trede van de Prestatieladder.

1.2 Bedrijfsgrootte, beleidskader en organisatorische grens

1.2.1 Beschrijving van de organisatie

Provincie Gelderland is, naar landoppervlakte, de grootste provincie van Nederland. De provincie bestaat uit 51 gemeenten. Arnhem, Apeldoorn en Nijmegen zijn de grootste steden. Gelderland heeft verschillende landstreken, waaronder de Veluwe, de Achterhoek en Rivierenland. De regio Arnhem-Nijmegen is een van de grootste stedelijke gebieden van Nederland. Het is de taak van de provincie om ervoor te zorgen dat alles zo goed mogelijk verloopt in de provincie Gelderland. Dat doen Gedeputeerde Staten (GS), het dagelijks bestuur, samen met 1.575 medewerkers (1.446 FTE)¹, exclusief stagiairs en externe inhuur. De medewerkers ondersteunen en adviseren GS bij het opstellen en uitvoeren van beleid.

1.2.2 Beschrijving van de Faciliteiten

Gebouwen

De provincie bezit verschillende gebouwen waarin activiteiten plaatsvinden die vallen onder de bedrijfsvoering van provincie Gelderland en de eigen organisatie:

- Het Huis der Provincie (ook wel: Provinciehuys)
- Districtskantoren: Warnsveld en Herveld
- 12 steunpunten: Rump, Oosterhout, Ruurlo, Zaltbommel, Planken Wambuis, Doesburg, Stroe, 't Harde, Voorst, Leur, Warnsveld en Terborg

De 2 districtskantoren (één voor de noordelijke regio van de provincie en één voor de zuidelijke regio) maken onderdeel uit van de eigen organisatie. Deze gebouwen bestaan, net als het Huis der Provincie, vooral uit werkplekken en vergaderruimten. Daarnaast beschikt de provincie over 12 steunpunten. De medewerkers die hier werkzaam zijn, zijn in dienst van de provincie. Elk steunpunt beschikt over een beperkt aantal werkplekken en een standplaats voor bedrijfswagens die onder meer worden ingezet voor wegininspecties en bij calamiteiten. Ook is er opslag van zout aanwezig voor gladheidsbestrijding. De provincie heeft 7 zogenaamde slapende steunpunten: een gedeelte van het jaar vinden hier geen activiteiten plaats, deze steunpunten worden alleen gebruikt voor gladheidsbestrijding.

Mobiliteit

Het thema Mobiliteit binnen de provincie Gelderland bestaat uit:

- Dienstreizen
- Deelauto's
- Leasewagens
- Woon-werkverkeer
- Taxidiensten
- OV gebruik

De provincie zet hiervoor diverse soorten vervoer in: lopen, fietsen (privé- en deelfietsen), openbaar vervoer (trein, tram, bus, metro), auto's (taxi's, huur-, privé-, deel- en leaseauto's), internationale trein en het vliegtuig.

Uitvoerende taken

Onder de categorie 'Uitvoerende taken' rapporteren we de emissies van:

- Openbare verlichting (OVL)

¹ Gemiddelde medewerkers aantallen op basis van aantal medewerkers op 1 januari 2025 en 31 december 2025

- Verkeersregelingsinstallaties (VRI)
- Groot onderhoud infrastructuur
- Openbaar vervoersconcessies

1.2.3 Beleidskader

Eind mei 2019 heeft de Tweede Kamer de Klimaatwet aangenomen. In deze wet staat de wijze waarop het Nederlandse klimaatbeleid invulling geeft aan het akkoord van Parijs (geratificeerd op 4 november 2016). Provincie Gelderland heeft duurzaamheid al jaren hoog in het vaandel staan. De provincie geeft invulling aan de klimaatwet met het Klimaatplan Interne Organisatie (KIO). Het KIO geeft invulling aan opdracht om in 2030 klimaatneutraal te zijn. Omdat de ontwikkelingen op het gebied van duurzaamheid snel gaan en hierin te kunnen meebewegen hebben we de concrete maatregelen die in het KIO zijn vastgelegd vervangen door oplossingsrichtingen. Dit heeft geleid tot de keuze om het KIO op te splitsen in twee afzonderlijke documenten: een visie- en een uitvoeringsdocument.

Binnen de provincie zijn er in de afgelopen jaren meerdere belangrijke moties, notities en visies geweest met betrekking tot duurzaamheid, waaronder:

- Actualisatie Gelders Klimaatplan 2021-2030 – 2022 zaaknummer 2022-80
- Rekenkamerrapport Circulaire economie – 2020 zaaknummer 2020-015467
- Uitvoeringsprogramma Gezonde leefomgeving – 2022 zaaknummer 2022-476
- Gelderse burgerberaad klimaat – 2022 zaaknummer 2022-270
- Ondertekening EU-missie: Aanpassing aan klimaatverandering 2022- 15 nov nummer C6
- Werkagenda Slimme en Schone Mobiliteit 2022- 15 nov nummer C7
- Convenant Schoon en Emissieloos Bouwen 2023
- Eindrapportage CE (2021-2023) en monitoringsrapporten Circulaire Economie, PS2024-464. Statenstukken Eindrapportage Uitvoeringsprogramma Circulaire Economie (2021-2023) en monitoringsrapporten Circulaire Economie Gelderland Provincie Gelderland
- Uitvoeringsagenda Circulaire Economie 2025 – 2027 zaaknummer 2024-011799
- Bestuursopdracht Circulair opdrachtgeverschap en inkopen. 23.09.18 Agenda Bestuursteam circulaire infra.pdf
- Beantwoording Statenvragen circulaire financieringssystematiek, PS2025-255. Statenvragen Duurzame en circulaire financieringssystematiek Provincie Gelderland
- Motie 25M107 Circulair beheer vraagt om circulair afschrijven. PS2025-817. Moties en amendementen Circulair beheer vraagt om circulair afschrijven Provincie Gelderland
- Beantwoording Statenvragen Voortgang Circulaire doelen, PS2026-354. Statenvragen Voortgang circulaire doelen provincie Gelderland Provincie Gelderland
- Beantwoording Toezegging 25T83 Circulaire Oplossingen Staalslakken (via mededelingenbrief) Toezeggingen Circulaire oplossingen Staalslakken Provincie Gelderland
- Statenbrief Informatie over Uitvoeringsagenda Beheer Provinciale Infrastructuur 2026-2029. PS2025-774. Statenstukken Informatie over de Uitvoeringsagenda beheer provinciale infrastructuur 2026-2029 Provincie Gelderland
- Uitvoeringsagenda Beheer Provinciale infrastructuur 2026-2029.
- PS2025-813. Statenstukken Uitvoeringsagenda Beheer Provinciale infrastructuur 2026-2029 Provincie Gelderland
- Nieuw Rekenkameronderzoek Circulaire Economie Q3 2026

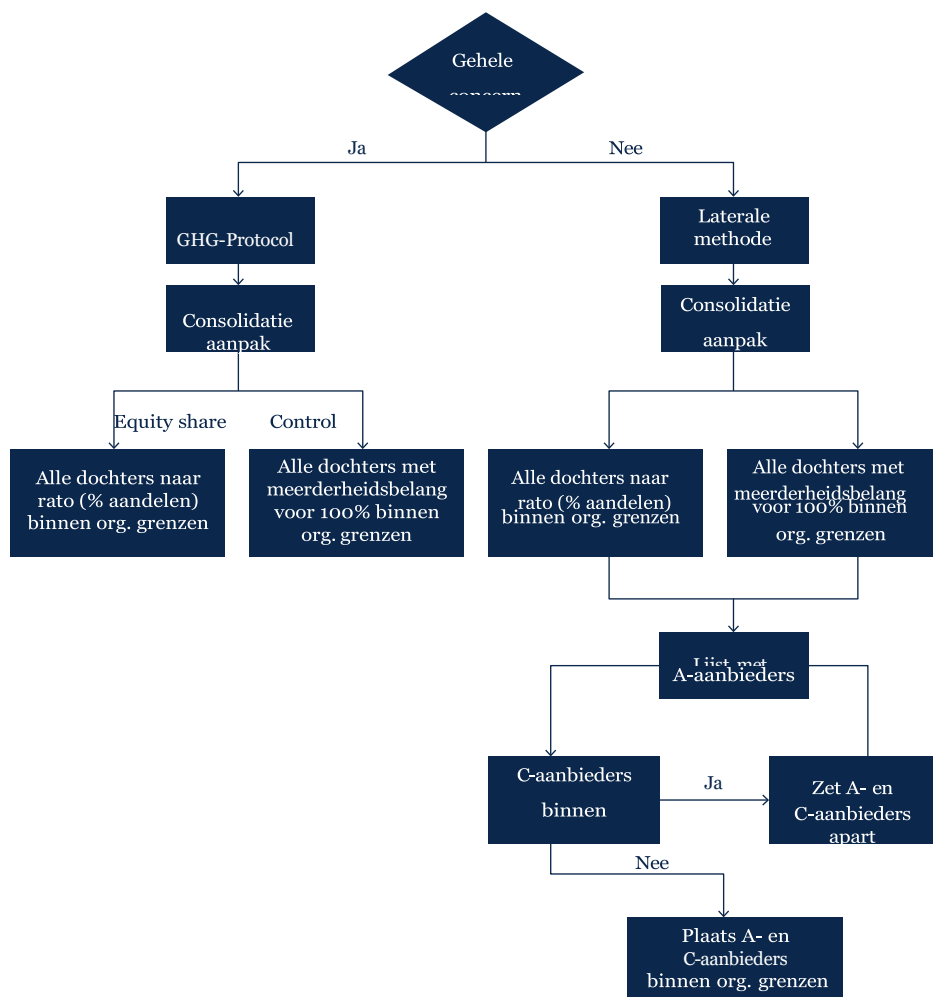
Tijdens de behandeling van de begroting 2019 in de commissie Economie, Energie en Milieu (EEM) is afgesproken om de certificering voor de CO2-Prestatieladder te initiëren.

1.2.4 Bepalen organisatorische grens

In 2025 is de organisatorische grens voor provincie Gelderland voor het laatst bepaald. De omvang van de organisatie is hierbij leidend geweest.

Voor het bepalen van de organisatorische grens voor provincie Gelderland worden de regels uit het Handboek CO2-Prestatieladder 3.1 van SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk aanbesteden en ondernemen) gehanteerd.

Bij het opstellen van de begroting 2025 is een geactualiseerde lijst met verbonden partijen van provincie Gelderland gepubliceerd. Ten opzichte van de vorige beoordeling van de organisatorische grens zijn er in 2025 24 verbonden partijen. Figuur 1 beschrijft het proces voor het bepalen van de organisatorische grens.



Figuur 1: Methode voor bepaling organisatorische grens volgens GHG Protocol

De provincie Gelderland hanteert de GHG (Green House Gas) Protocolmethode. In deze methode zijn er 2 manieren van aanpak: de Equity share approach en de Control approach.

Equity share approach:

- Deze aanpak komt overeen met de aanpak voor financiële verslaglegging. In dat geval moeten alle dochteronderdelen van het concern naar rato van het financiële aandeel in die onderneming worden meegenomen in de voetafdruk;

Control approach:

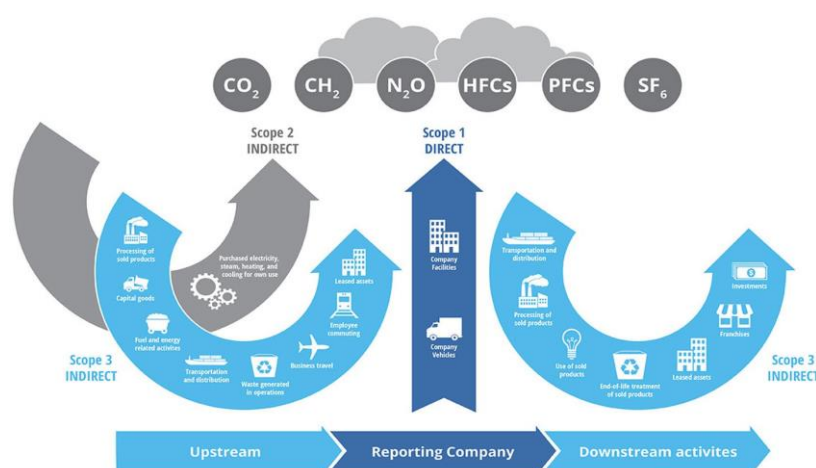
- Bij deze aanpak worden alleen de dochterondernemingen meegenomen waar het concern controle over heeft. Hierbij geldt dat de provincie voor meer dan 50% beslissingsbevoegdheid kan uitoefenen. De onderdelen waarover controle bestaat, moeten allemaal voor 100% meegenomen worden binnen de organisatorische grens;

Om vast te stellen of er verbonden partijen zijn die volgens de methodiek van de CO₂-Prestatieladder binnen de organisatorische grens van provincie Gelderland vallen, hebben we een analyse uitgevoerd van alle verbonden partijen op basis van de control approach. In de eerste analyse is vastgesteld of in de lijst met verbonden partijen samenwerkingsverbanden zijn met entiteiten. Dit zijn alle privaatrechtelijke partijen (N.V., B.V., vereniging en stichting) en de publiekrechtelijke verbonden partijen met een openbaar lichaam. Bij 19 van de 24 verbonden partijen is er sprake van een entiteit. Bij geen van deze 19 verbonden partijen is sprake van een meerderheidsbelang (een meerderheid in zeggenschap > 50%).

1.3 Scope (Beschrijving)

In deze paragraaf geven we meer inzicht in de methodiek van de CO₂prestatieladder. De energieverbruiksgegevens van organisaties worden voor het berekenen van een CO₂-voetafdruk onderverdeeld in een drietal Scopes (Scope 1, 2 en 3).

Deze scopes onderscheiden zich door de mate waarin de organisatie invloed heeft op de uitstoot. In figuur 2 is de onderverdeling tussen Scope 1, 2 en 3 grafisch weergegeven. Een verdere uitleg per scope volgt hier na.



Figuur 2: Indeling scope 1, 2 en 3 volgens GHG Protocol

1.3.1 Scope 1

Definitie: Scope 1-emissies of directe emissies zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de provinciale organisatie. Denk aan emissies door gasverbranding (bijvoorbeeld cv-ketels), emissies door brandstofgebruik voor het eigen wagenpark en emissies door eigen activiteiten (bijvoorbeeld koudemiddelen en eigen energieopwekking).

De Scope 1 emissies van provincie Gelderland zijn emissies die het gevolg zijn van:

- Het (incidenteel) vrijkomen van koudemiddelen voor het koelen van de eigen gebouwen
- Het verbranden van (groen) gas en propaan voor de eigen gebouwen
- Het verbranden van transportbrandstoffen voor het eigen wagenpark en leaseauto's

1.3.2 Scope 2

Definitie: Scope 2-emissies of indirecte emissies zijn emissies die ontstaan door het verbruik van elektriciteit en warmte (niet gas gestookt in cv-ketels) in installaties die eigendom van de provincie zijn. De organisatie koopt het verbruik in en verantwoordt de emissies die vrijkomen bij het opwekken van bijvoorbeeld elektriciteit in centrales.

De Scope 2 emissies van provincie Gelderland zijn emissies die het gevolg zijn van:

- Het inkopen van elektriciteit voor de eigen gebouwen
- Het inkopen van stadsverwarming voor de eigen gebouwen
- Het inkopen van elektriciteit voor het eigen wagenpark
- Het inkopen van elektriciteit voor de openbare voorzieningen Openbare Verlichting (OVL) en verkeersregelinstallaties (VRI) en gerelateerde verkeersvoorzieningen

1.3.3 Scope 3

Definitie: Scope 3-emissies of overige indirecte emissies zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie, maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn of die niet beheerd worden door de organisatie. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream), het laten aanleggen en onderhouden van infrastructuur (upstream) en het gebruik van de provinciale wegen door verkeersdeelnemers (downstream). In deze rapportage valt onder de scope 3 bedrijfsvoering:

- Brandstofverbruik voor taxiritten en huurauto's.
- Brandstofverbruik voor binnenlandse reizen met het openbaar vervoer (trein, bus, metro, tram).
- Brandstofverbruik voor internationale reizen met de internationale trein en het vliegtuig.
- Emissies die vrijkomen bij dienstreizen met privéauto's.
- Emissies die vrijkomen bij woon-werkverkeer met privéauto's.

Onder scope 3 uitvoerende taken vallen:

- Groot onderhoud infrastructuur.
- Brandstofverbruik bij de ov-concessies van de provincie

De provincie heeft besloten zich te certificeren op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder Binnen dit niveau is het voldoende om voor scope 3-emissies te rapporteren over dienstreizen. De ambities van de provincie reiken echter verder. Daarom worden ook emissies uit woon-werkverkeer en uitvoerende taken meegenomen.

Omdat de provincie geen doelstellingen heeft voor het verlagen van de emissies die vrijkomen bij het gebruik van de infrastructuur zijn deze emissies buiten beschouwing gelaten.

1.4 Doelstellingen en ambities

Om duurzaam en toekomstbestendig te opereren met CO₂-neutraliteit als doel, is beleid ontwikkeld op drie doelen: CO₂-reductie, energiebesparing en circulaire economie.

- CO₂-uitstoot: We willen de CO₂-uitstoot in de bedrijfsvoering en uitvoerende taken drastisch terugbrengen. De doelstelling is om in 2030 een CO₂-reductie te bereiken van 80% voor de bedrijfsvoering en 60% voor de uitvoerende taken, ten opzichte van 2018. Niet-reduceerbare (onvermijdelijke) uitstoot wordt gecompenseerd.
- Energie: Onze organisatie wil energieneutraal opereren door zo veel mogelijk hernieuwbare energie zelf op te wekken, volledig gasloos te werken, te streven naar een zo laag mogelijke energiebehoefte en in de resterende vraag te voorzien door het inkopen van 100% groene energie.
- Afval: Op het gebied van afvalreductie is ons doel om in 2030 het geproduceerde afval binnen onze organisatie te minimaliseren. We streven naar maximaal 2 kilogram gft-afval per fte per jaar, 1% restafval per fte per jaar, en 0% plasticafval. Ook willen we circulair handelen in onze werkprocessen geïntegreerd hebben.
- Circulaire economie: In 2030 heeft Gelderland t.o.v. 2016 50% minder gebruik van grondstoffen die snel opraken².

De doelen (CO₂-reductie, energiebesparing en afvalvermindering en besparing eindige grondstoffen) zijn onderverdeeld in zes thema's waarvoor afzonderlijke oplossingsrichtingen zijn opgesteld:

- Gebouwen: 80% CO₂-reductie, een zo laag mogelijke energievraag en 100% hernieuwbare energie (opwek en inkoop). Afvalreductie naar 1% restafval en 2kg GFT-afval per fte én plasticvrij.
- Reizen: 80% reductie van CO₂-uitstoot door duurzaam reizen en minimalisering van fossiele brandstoffen. Volledig gebruik van hernieuwbare energie.
- Inkoop & aanbesteden: Stimuleren van duurzaam handelen via aanbestedingen en inkoop, met 80% CO₂-reductie en een focus op circulariteit. Deze emissies vallen buiten de scope van deze rapportage
- Restaurant & Catering: Reduceren van 80% CO₂-uitstoot, gasloos opereren, en restafval minimaliseren naar 1% restafval en 2kg GFT per medewerker en plasticvrij te zijn. Deze emissies vallen buiten de scope van deze rapportage
- Wagenpark: 80% CO₂-reductie, overschakelen naar fossielvrije brandstoffen en gebruik van 100% hernieuwbare energie.
- Openbaar Vervoer & Infrastructuur: 60% CO₂-reductie, 100% hernieuwbare energie en circulaire werkwijzen voor het beheer van infrastructuur en installaties.

1.4.1 Reductieopgave

Tabel 2 geeft inzicht in de gestelde reductiedoelen voor de verschillende scopes gebaseerd op de jaartotalen. De voortgang op deze doelstellingen wordt in hoofdstuk 2 en volgende hoofdstukken beschreven. De emissies voor 2018, zijn op basis van de emissies die nu inzichtelijk zijn. Zo ontbreken er emissiegegevens voor catering en inkoop & aanbesteden.

² Uitvoeringsagenda circulaire economie 2025-2027 (zaaknummer 2024-011799)

Tabel 2: Overzicht gestelde reductiedoelstelling per scope, met de jaar emissies van 2018 ter referentie

Scope	Startpunt 2018 (ton CO ₂)	Doel 2030	Doel 2030 (ton CO ₂)
1	850	-100%	0
2	84	-75%	21
3 Bedrijfsvoering	2063	-65%	722
3 Overig upstream	72.422	-60%	28969

1.5 Uitgangspunten

In deze paragraaf beschrijven we de belangrijkste uitgangspunten die van toepassing zijn geweest op het opstellen van deze rapportage. Daarbij maken we een onderscheid in algemene uitgangspunten, een beschrijving van de geraadpleegde databronnen en een toelichting op onzekerheden in de nauwkeurigheid van de resultaten.

1.5.1 Algemene uitgangspunten

- De CO₂-voetafdruk is opgesteld volgens de NEN ISO 14064-1.
- Voor het omrekenen van de energiegegevens (in bijvoorbeeld kWh of liters benzine) naar CO₂-emissies zijn de CO₂-emissiefactoren van 2025 gehanteerd volgens het handboek CO₂-Prestatieladder 3.1 (SKAO, 2020). Deze emissiefactoren zijn afkomstig van: <https://www.co2emissiefactoren.nl>.
- Hoewel er een emissiefactor voor AdBlue beschikbaar is, is het volgens de methodiek van de CO₂ Prestatieladder geen eis om deze emissies mee te nemen. Daarom zijn de emissies gerelateerd aan AdBlue (bijmengsel voor diesel) niet meegenomen in de emissieberekeningen.
- De hoeveelheid eigen opwek is beschrijvend meegenomen in deze rapportage om inzicht te bieden in deze duurzame inspanningen.

1.5.2 Onzekerheden in nauwkeurigheid van de resultaten

- Het inzicht ontbreekt met wat voor stroom de elektrische auto's opgeladen worden, daarom wordt voor al het elektrisch vervoer gerekend met de emissiefactor voor grijze stroom. Aangezien laden bij laadvoorzieningen van de provincie met groene stroom gebeurt, zullen de emissies gerelateerd aan het elektrische wagenpark in de realiteit lager uitvallen dan wat wordt gerapporteerd in deze (en voorgaande) rapportage(s)
- De emissies die vrijkomen bij het onderhoud van de wegen zijn op basis van de levensfasen winning grondstoffen (A1) tot en met productie in de fabriek (A3), hier ontbreken de gegevens voor transport naar bouwlocatie (A4) en werkzaamheden op locatie (A5). Bij de uitstoot van infrastructuur is rekening gehouden met de meerjarige levensduur. Voor wegen is deze bepaald op basis van praktijkgegevens

2. Verduurzamingsmaatregelen

Om haar doestellingen te halen heeft de provincie de afgelopen jaren verschillende genomen. De belangrijkste maatregelen zijn:

- Het gasloos maken van het pand in Voorst
- Het verduurzamen van het pand in Terborg
- Het verlagen van de gebouwtemperatuur in het Huis der Provincie
- Het isoleren van het pand in Planken Wambuis
- Het inkopen van 100% groene stroom
- Het opwekken van groene stroom op het eigen terrein met zonnepanelen
- Het installeren van warmtepompen in het Huis der Provincie
- Het laden van deelauto's op het eigen terrein met groene stroom (deze reductie zien we niet terug in de rapportage)
- Het ondersteunen van thuiswerken en/of hybride werken
- Het overstappen op energiezuinigere apparatuur (incl. elektrische voertuigen)
- Het stimuleren van ov-reizen middels de NS-business card
- Het vervangen van fossiele auto's door een elektrische variant (lease en deelauto's)
- Bij wegenprojecten maken we gebruik van de milieukostenindicator, levensduur verlengend onderhoud, duurzame asfaltmengsels, inzet van elektrisch materieel
- Verletten van de openbare verlichting
- Inzet van elektrische bussen op de provinciale ov-concessies

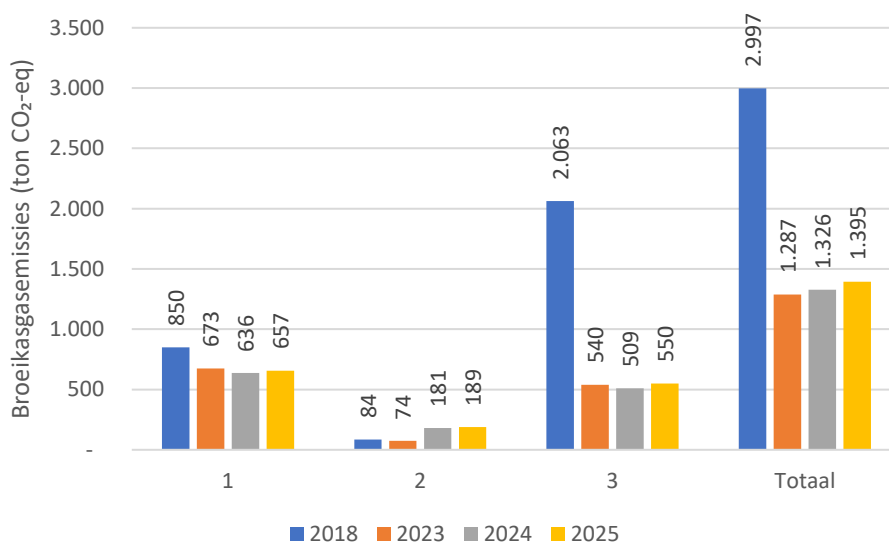
3. Bedrijfsvoering

De emissies die in deze rapportage onder bedrijfsvoering vallen zijn de emissies die vrijkomen bij het verwarmen en koelen van de gebouwen, het elektriciteitsverbruik van de provincie, het eigen wagenpark, de taxiritten voor de provincie en de dienstreizen van medewerkers.

In 2025 kwam er 1.395 ton CO₂ vrij bij de bedrijfsvoering van de provincie Gelderland. De emissies van de bedrijfsvoering van de provincie Gelderland zijn met 53% gedaald ten opzichte van 2018. Ten opzichte van 2024 zijn de emissies toegenomen met 5%. Ten opzichte van het referentiejaar zijn de scope 1 emissies met 23% afgenomen, de scope 2 emissies zijn met 126% toegenomen, de scope 3 bedrijfsvoering zijn met 73% afgenomen. Ten opzichte van 2024 zijn de scope 1, scope 2 en scope 3 toegenomen, met 3%, 4% en respectievelijk 8%.

Tabel 3: Broeikasgasemissies die horen bij de bedrijfsvoering per scope voor 2018, 2023, 2024 en 2025 in ton CO₂-eq

Scope	2018	2023	2024	2025	Doel	t.o.v. 2018	t.o.v. 2024
1	850	673	636	657	-100%	-23%	+3%
2	84	74	181	189	-75%	+126%	+4%
3	2.063	540	509	550	-65%	-73%	+8%
Totaal	2.997	1.287	1.326	1.395	-80%	-53%	+5%

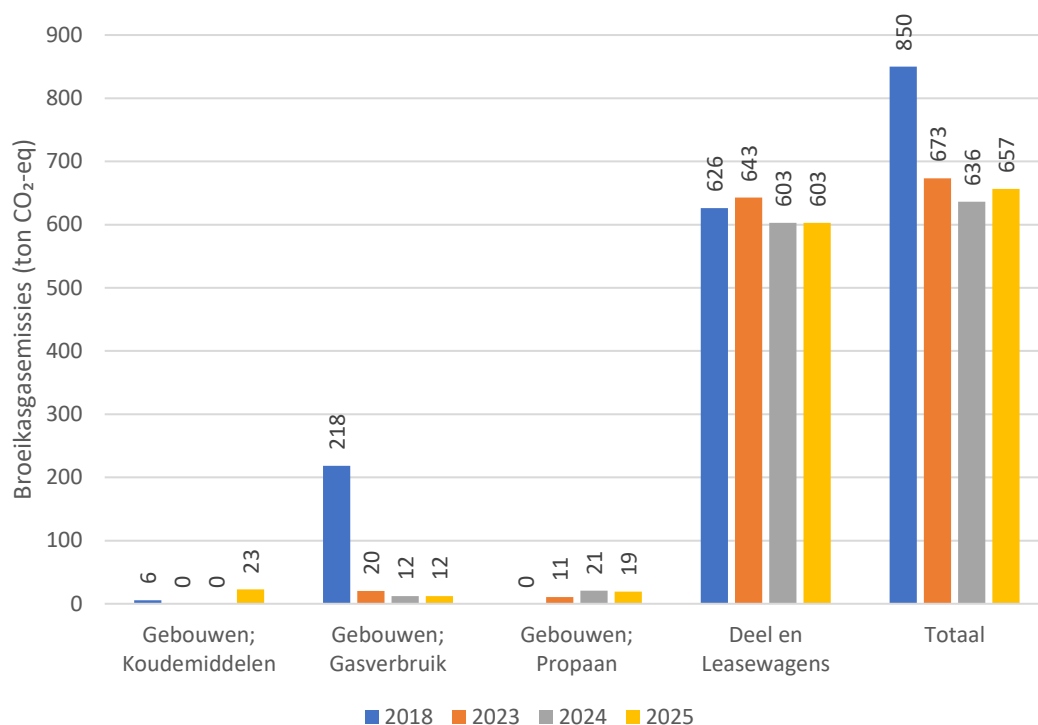


Figuur 3: Broeikasgasemissies voor de bedrijfsvoering van de provincie per scope voor 2018, 2023, 2024 en 2025

Op basis van de huidige gegevens, en uitgaande van een lineaire afname van de emissies, lijkt de provincie op koers te liggen om de doelstellingen van 80% emissiereductie voor de bedrijfsvoering te halen in 2030. Wel moet nog een aanvullende reductie gehaald worden van 27% en stijgen sinds 2023 de emissies voor de bedrijfsvoering elk jaar. De provincie ligt niet op koers om de scope 1 emissies tot 0 te reduceren en ook niet om de scope 2 emissies met 75% te reduceren. De scope 3 emissies dienstreizen en woon-werkverkeer worden op dit moment al gehaald, er is een reductie van 73% gerealiseerd waar de doelstelling ligt op 65%. Wel zien we een toename van de emissies ten opzichte van 2024. Wanneer meer aspecten van de bedrijfsvoering meegenomen worden kan het beeld verschuiven.

3.1 Scope 1 emissies bedrijfsvoering

De scope 1 bedrijfsvoering emissies bestaan uit de emissies die vrijkomen bij het verbranden van fossiele brandstoffen of koelmiddelen die vrijkomen uit de koelsystemen. Fossiele brandstofgebruik zien we terugkomen bij het verwarmen van de gebouwen, in het eigen wagenpark en bij de leaseauto's. De fossiele wagens worden gebruikt voor inspectie en onderhoud van de wegen en respons bij ongevallen.



Figuur 4: Broeikasgasemissies voor Scope 1 bedrijfsvoering in 2018, 2023, 2024 en 2025 uitgedrukt in ton CO₂-eq.

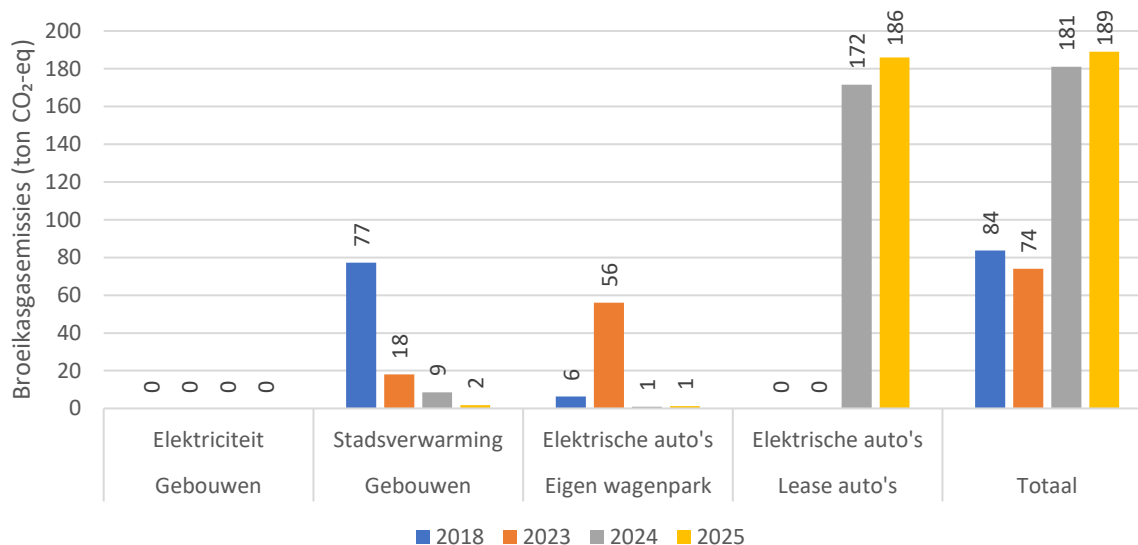
Tabel 4: Broeikasgasemissies voor de scope 1 bedrijfsvoeringemissies in 2025

Categorie	Specificatie	Emissies (ton CO ₂ -eq)	% van totale emissies bedrijfsvoering
Gebouwen	Koudemiddelen	23	2%
Gebouwen	Gasverbruik	12	1%
Gebouwen	Propaan	19	1%
Eigen wagenpark	Fossiele brandstof	1	0%
Leaseauto's	Fossiele brandstof	601	43%
Totaal		657	47%

In totaal kwam er 657 ton CO₂ vrij aan scope 1 emissies in 2025. Dat is gelijk aan 47% de emissies die horen bij de bedrijfsvoering. De meeste emissies komen vrij bij het gebruik van fossiele leaseauto's. Tussen 2018 en 2025 is het gasverbruik bij gebouwen flink afgenomen, voornamelijk door het gasloos verwarmen van het huis der provincie. Het gebruik van propaan om de steunpunten te verwarmen blijft vergelijkbaar over de jaren. Emissies van fossiele deel- en leasewagens daalt langzaam, het gaat hier voornamelijk om specialistische wagens die nog lastig te vervangen zijn voor elektrische varianten.

3.2 Scope 2 emissies bedrijfsvoering

De scope 2 bedrijfsvoering emissies bestaan uit de emissies die vrijkomen bij de opwekking van elektriciteit voor de gebouwen, het eigen wagenpark en de leaseauto's. Daarnaast komen er scope 2 emissies vrij bij gebruik van de stadsverwarming van het Huis der Provincie.



Figuur 5: Broeikasgasemissies voor scope 2 bedrijfsvoering voor 2018, 2023, 2024 en 2025

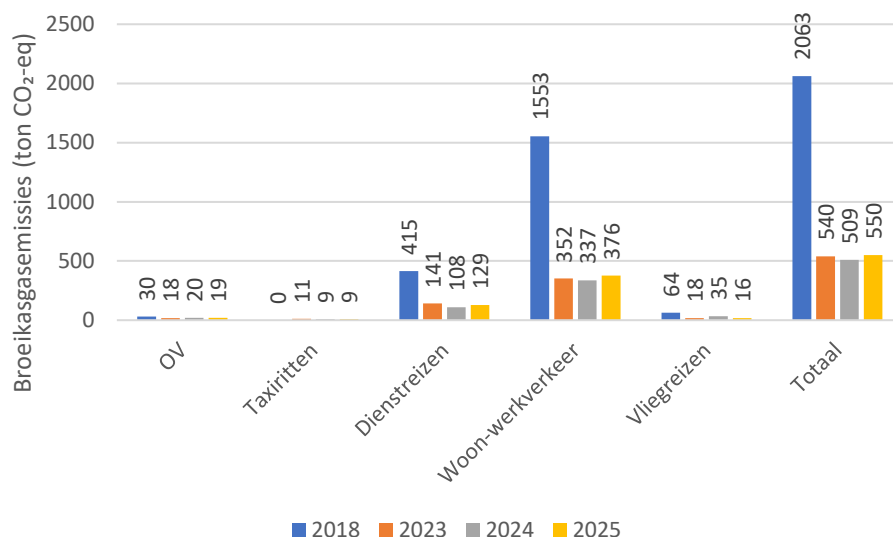
Tabel 5: Broeikasgasemissies voor de scope 2 bedrijfsvoeringemissies in 2025

Categorie	Specificatie	Emissies (ton CO ₂ -eq)	% van totale emissies bedrijfsvoering
Gebouwen	Elektriciteit	0	0%
Gebouwen	Stadsverwarming	2	0%
Eigen wagenpark	Elektrische auto's	1	0%
Leaseauto's	Elektrische auto's	186	13%
Totaal		189	14%

In totaal kwam er 189 ton CO₂ vrij aan scope 2 emissies in 2025. Dit is gelijk aan 14% van de emissies die horen bij de bedrijfsvoering. De meeste emissies komen vrij bij het gebruik van de elektrische leaseauto's, omdat we niet altijd weten met wat voor stroom de leaseauto's worden opgeladen moeten we hier rekenen met de emissiefactor voor grijze stroom, waardoor de emissies relatief hoog uitvallen. Alle ingekochte elektriciteit van de provincie is groen stroom, hierdoor zijn de emissies die horen bij het elektriciteitsverbruik van de gebouwen 0.

3.3 Scope 3 emissies bedrijfsvoering

De scope 3 bedrijfsvoering bestaan uit de emissies die vrijkomen bij openbaarvervoergebruik van medewerkers, taxiritten, privéauto gebruik en vliegreizen.



Figuur 6: Broeikasgasemissies voor scope 3 bedrijfsvoering voor 2018, 2023, 2024 en 2025

Tabel 6: Broeikasgasemissies voor de scope 3 bedrijfsvoeringemissies in 2025

Aspect	Specificatie	Emissies (ton CO ₂)	% van totale emissies bedrijfsvoering
Openbaar vervoer	Internationaal	0	0%
Openbaar vervoer	Nationaal	19	1%
Taxiritten	Elektrisch	5	0%
Taxiritten	Fossiel	3	0%
Privéauto's	Dienstreizen fossiel	120	9%
Privéauto's	Dienstreizen elektrisch	9	1%
Privéauto's	Woon-werkverkeer fossiel	344	25%
Privéauto's	Woon-werkverkeer elektrisch	32	2%
Vliegreizen	Vliegreizen Regionaal	1	0%
Vliegreizen	Vliegreizen Europees	10	1%
Vliegreizen	Vliegreizen Intercontinentaal	6	0%
Totaal		550	39%

In totaal kwam er 550 ton CO₂ vrij aan scope 3 emissies in 2025. Dit is gelijk aan 39% van de emissies die horen bij de bedrijfsvoering. De belangrijkste bron van scope 3 emissies komen vrij bij het gebruik van privéauto's, voor dienstreizen of voor woon-werkverkeer.

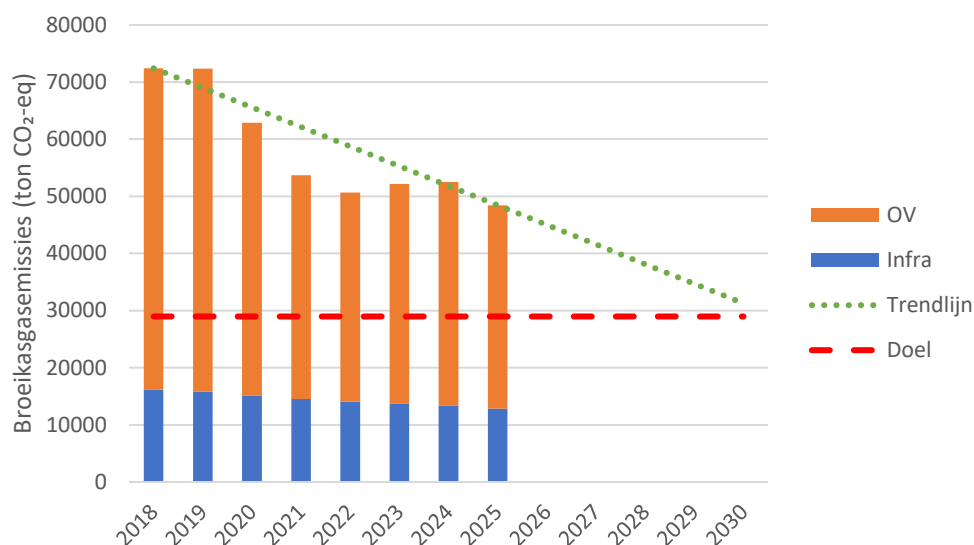
3.4 Perspectief

De toename van de emissies ten opzichte van 2024 komt voort uit een toename van de hoeveelheid medewerkers, het vrijkomen van koudemiddelen uit de koelsystemen van het Huis der Provincie en dat er gerekend moet worden met een ongunstigere factor bij gebruik van een elektrische auto's.

Om de doelstellingen te halen voor de bedrijfsvoering zijn nog aanvullende stappen nodig. De meeste emissies komen vrij bij het gebruik van privéauto's op fossiele brandstoffen voor woon-werkverkeer en dienstreizen, en bij de fossiele leasewagens. Om de doelstellingen te halen zijn dit de bronnen van emissies waar de winst te halen is. Hierbij moet gedacht worden aan het verduurzamen van de huidige reisebewegingen of minder reisebewegingen te maken.

4. Uitvoerende taken

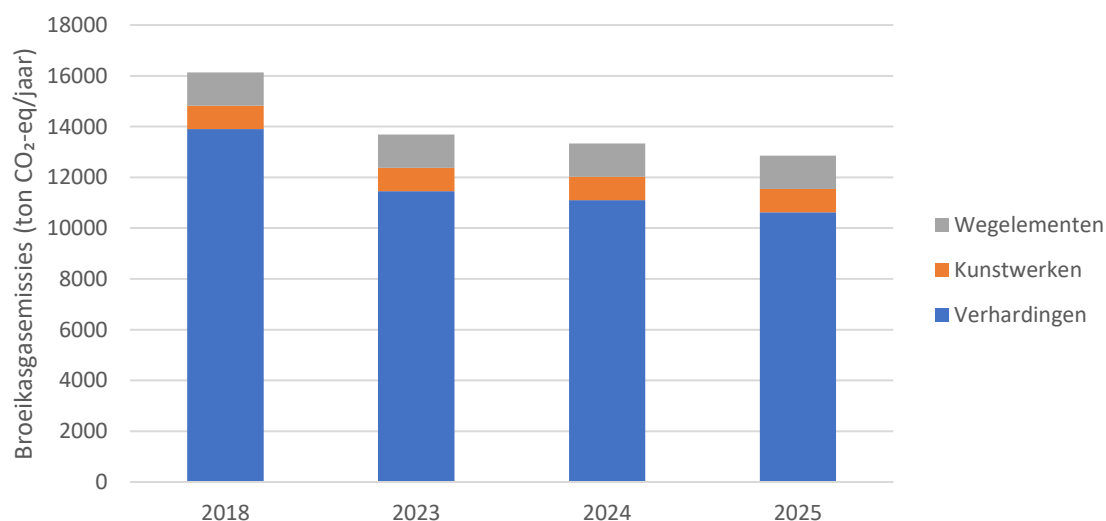
Binnen deze rapportage vallen onder de uitvoerende taken van de provincie het (groot) onderhoud van de provinciale infrastructuur en de ov-concessies. In totaal kwam er bij de uitvoerende taken in 2025 48.420 ton CO₂-eq vrij. Dit is 33% minder CO₂-eq dan er in 2018 vrijkwam en 8% minder CO₂ uitstoot dan in 2024. Met deze reductie ligt de organisatie net niet op koers om de CO₂ doelen in 2030 te halen.



Figuur 7: Broeikasgasemissies die vrijkomen bij de uitvoerende taken van de provincie, afgezet tegen het doel in 2030 met een prognose van de emissies in 2030 bij een verdere lineaire afname van de emissies

4.1 Infrastructuur

Onder infrastructuur valt in deze rapportage al het groot onderhoud aan verhardingen, wegelementen en civiele kunstwerken. Klein en dagelijks onderhoud valt buiten de scope van deze rapportage omdat de data hiervoor nog onvoldoende inzichtelijk is. In 2025 kwam er bij groot onderhoud 12.862 ton CO₂ vrij. Dat is 20% minder CO₂ uitstoot dan in 2018 en 4% minder dan in 2024.

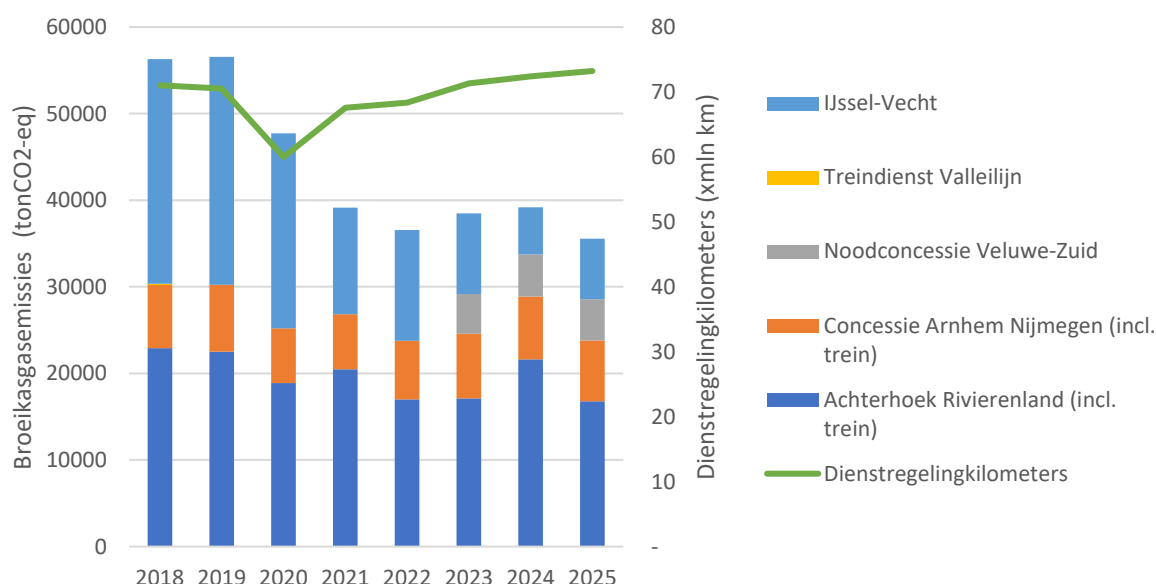


Figuur 8: Broeikasgasemissies die vrijkomen bij het onderhoud van de provinciale infrastructuur, voor 2018, 2023, 2024 en 2025

De asset waar de meeste emissies vrijkomen is verhardingen. In 2025 kwam 83% van de emissies vrij bij de asset verhardingen. Dit zijn voornamelijk de (asfalt) wegen van de provincie. Er zijn de afgelopen jaren stappen gezet om de emissies te reduceren. Zo wordt er rekening gehouden met duurzaamheid bij de aanbestedingen en staan we recycle materiaal toe in het asfalt. Bij kunstwerken en wegelementen wordt er geen gebruik gemaakt van duurzaamheidscriteria bij inkoop, waardoor we slecht met referentiegegevens de emissies van deze assets kunnen bepalen. In de toekomst zal ook voor kunstwerken en wegelementen gebruik gemaakt worden van duurzaamheidscriteria³.

4.2 OV Concessies

De provincie Gelderland was in 2025 concessiebeheerder voor 5 OV concessies. Te weten, IJssel-Vecht, Valleilijn, (noodconcessie) Veluwe-Zuid, Arnhem-Nijmegen en Achterhoek-Rivierenland. In 2025 kwam er bij deze concessies 35.558 ton CO₂ vrij. Dat is 37% minder uitstoot dan in 2018 en 9% minder uitstoot dan in 2024. Dat terwijl de dienstregeling kilometers 3% meer waren dan in 2018 en 1% meer dan in 2024.



Figuur 9: Broeikasgasemissies die vrijkomen bij de ov-concessies van de provincie Gelderland, uitgesplitst naar concessiegebied. Aantal dienstregelingkilometers (in miljoen kilometer) voor context

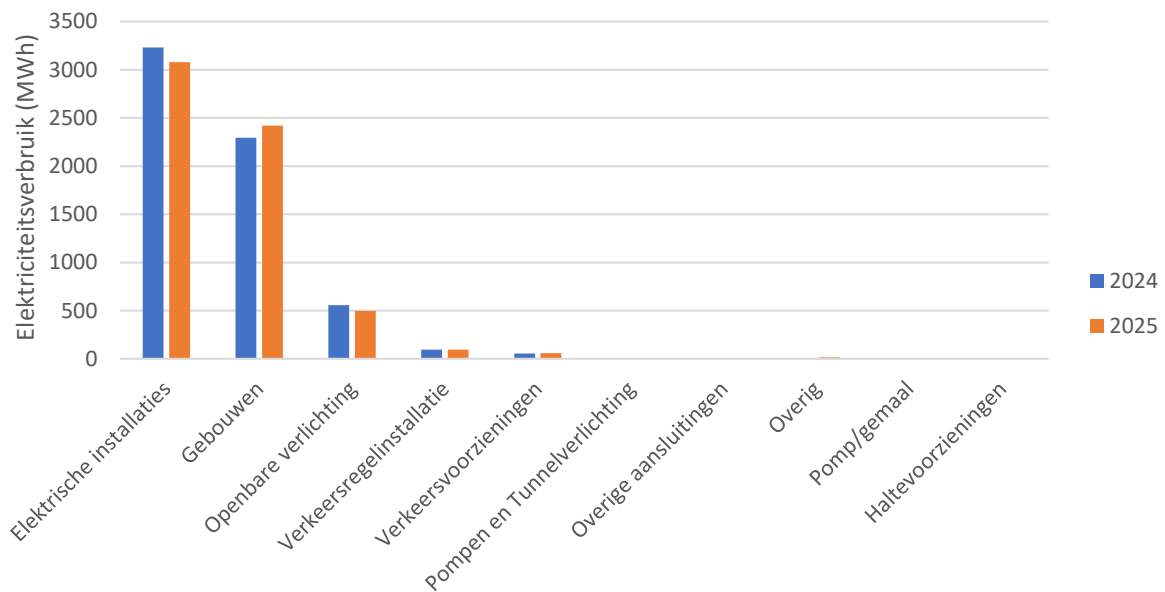
4.3 Perspectief

Om de doelstellingen te halen voor de uitvoerende taken zijn nog aanvullende stappen nodig. Dit kan door het onderhoud van de infrastructuur verder te verduurzamen of een langere levensduur te realiseren. Voor de ov-concessies kan er nog emissiereductie gerealiseerd worden door het verder verduurzamen van het vervoer.

³ Besluit Milieuprestatie-eisen GWW: [Overheid.nl | Consultatie Besluit Milieuprestatie-eisen GWW](https://overheid.nl/consultatie-besluit-milieuprestatie-eisen-gww)

5. Elektriciteitsverbruik

De provincie streeft ernaar om energieneutraal te worden. Dit kan bereikt worden door het elektriciteitsverbruik te verminderen en zelf voldoende elektriciteit op te wekken. In Figuur 10 is het elektriciteitsverbruik per activiteit weergegeven. In totaal werd er in 2025 6,18 GWh (giga wattuur) verbruikt. Vergeleken met 2024 is het totale elektriciteitsverbruik met 1% afgenomen.

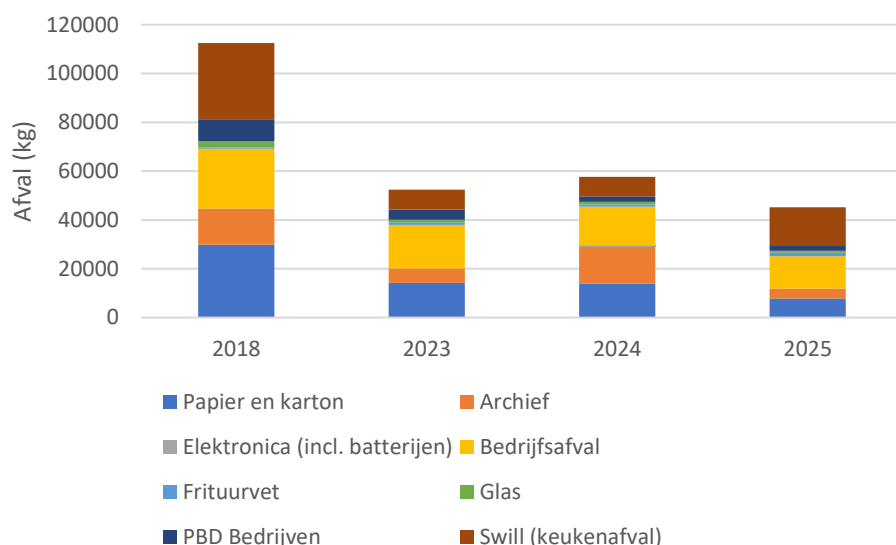


Figuur 10: Elektriciteitsverbruik per activiteit van de provincie in 2025

6. Circulaire Economie

6.1 Afval

In 2025 is er in totaal 45.222 kg aan afval ingezameld bij de locaties van de provincie, dit is 60% minder afval dan in 2018. Daarnaast werd er in 2018 nog 93 kg afval per medewerker ingezameld, terwijl in 2025 er 30 kg afval per medewerker is ingezameld. Dit is een reductie van 68%.



Figuur 11: Afval ingezameld per categorie voor 2018, 2023, 2024 en 2025

De provincie heeft als doel om 0% plastic afval te produceren, de afvalgroep die het dichtst in de buurt van plasticafval komt is plastic verpakkingen, blik en drinkpakken (PBD). In 2025 werd er 2010 kg PBD-afval ingezameld, dit is een reductie van 77% ten opzichte van 2018. PBD maakte in 2025 nog 4% uit van de totale hoeveelheid afval.

Voor de doelstelling voor 2 kg gft per medewerker komt de afvalcategorie swill het dichtst in de buurt. Swill omvat het keukenafval en etensresten. In 2025 werd er gemiddeld 10,5 kg swill ingezameld per medewerker (of 11,4 kg/fte). Om het doel te halen van 2 kg swill per medewerker, zal hier nog extra op ingezet moeten worden. De categorie die het meest in de buurt van restafval komt is bedrijfsafval. In 2025 werd er 13.286 kg aan bedrijfsafval ingezameld, of 29% van het totaal

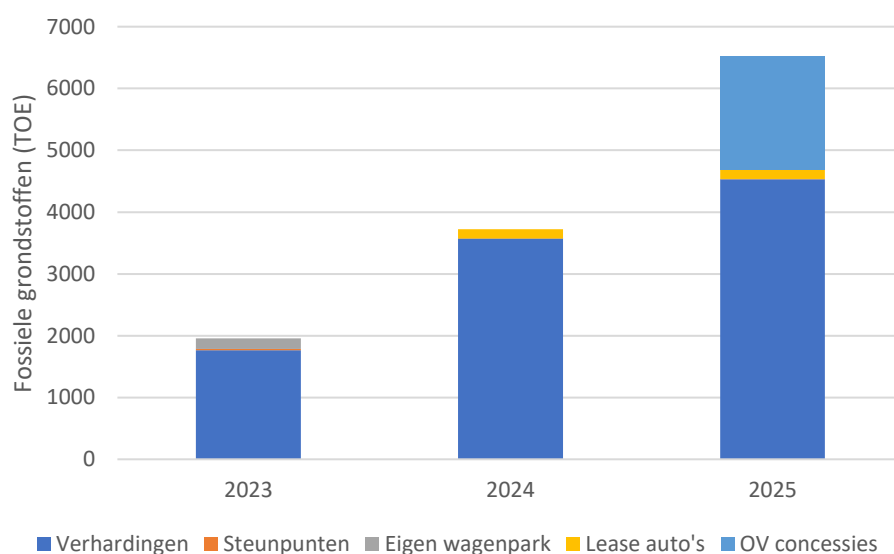
6.2 Gebruik fossiele grondstoffen

Fossiele grondstoffen, zoals olie en gas. Fossiele grondstoffen worden veelal gebruikt als brandstof voor transport, en als bitumen bij asfalt. Deze grondstoffen komen voornamelijk uit landen van buiten de EU. Het fossiele grondstoffenverbruik van de provincie laat zien hoe afhankelijk we zijn van olie en gas.

Het was mogelijk om het fossiel grondstoffen verbruik in kaart te brengen van het onderhoud aan de (asfalt) verhardingen, bij het eigenwagenpark, de leaseauto's en van een deel van de ov-concessies. Voor de ov-concessie Achterhoek Rivierenland was het niet mogelijk om het fossiele grondstoffengebruik in kaart te brengen. Voor ov-concessies was het enkel mogelijk om het fossiele grondstoffenverbruik voor 2025 in kaart te brengen. Voor de steunpunten, leaseauto's/eigen wagenpark was het mogelijk om het fossiele

grondstoffengebruik tot en met 2023 in kaart te brengen. Voor infrastructuur was het mogelijk om het fossiele grondstof gebruik tot en met 2019 in kaart te kwantificeren.

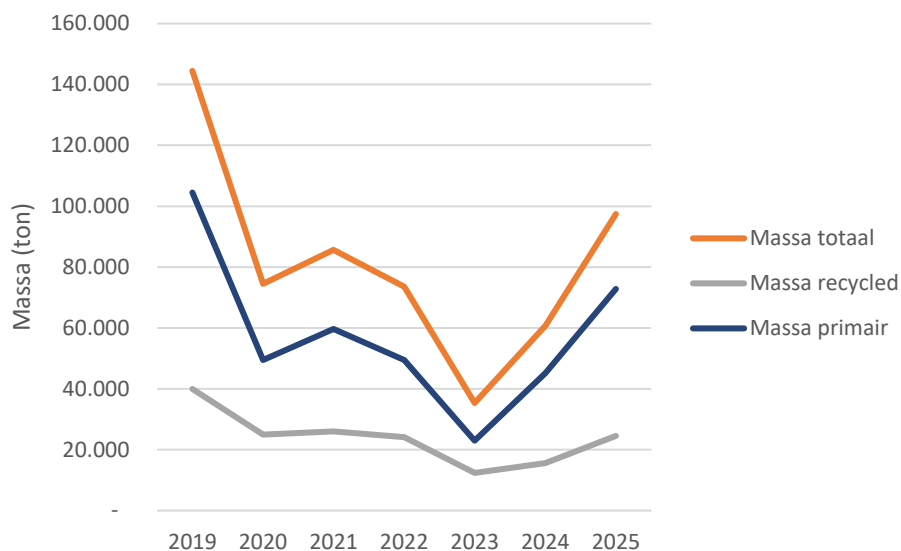
Verreweg de meeste olieproducten worden gebruikt bij het onderhoud van de verhardingen (asfalt). De hoeveelheid onderhoud per jaar verschilt sterk per jaar waardoor ook de afhankelijkheid van olieproducten sterk varieert per jaar. In 2025 werd er in totaal gebruik gemaakt van 6.527 ton olie-equivalenten. Het verschil ten opzichte van 2024 wordt voornamelijk veroorzaakt doordat er in 2025 meer asfaltonderhoud heeft plaatsgevonden.



Figuur 12: Fossiele grondstoffenverbruik uitgedrukt in ton olie-equivalenten voor verschillende aspecten voor 2023, 2024 en 2025

6.3 Overig primair grondstoffengebruik

Gebruik van overige primaire grondstoffen is momenteel enkel inzichtelijk voor de (asfalt) wegen van de provincie. Naast de fossiele grondstoffen die hierin verwerkt worden gaat het hier voornamelijk om gesteente dat verwerkt wordt in de wegen. Dit gesteente wordt aangevoerd vanuit andere Europese landen. Het is de verwachting dat dit gesteente in de toekomst schaarser zal worden.



Figuur 13: Grondstoffengebruik bij onderhoud wegen voor de jaren 2019 tot en met 2025. Uitgesplitst voor primaire grondstoffen gebruik, gerecycled materiaal (PR) en totaal.

We zien een grote fluctuatie in de hoeveelheid grondstoffen die er per jaar gebruikt worden bij het onderhoud van de wegen. Dit komt omdat de hoeveelheid onderhoud die er per jaar plaatsvindt verschilt. Ook zit er verschil in het welk aandeel van het grondstoffengebruik primair grondstoffen gebruik is. Dit verschil komt doordat de provincie in bepaalde asfaltmengsels, zoals onderlagen, meer recycleert toestaat dan in deklagen. Wanneer er veel onderlagen onderhouden worden, zal er verhoudingsgewijs ook meer gerecycled materiaal toegepast worden.

Bijlage 1 Emissie inventarisatie

Aspect	Specificatie	Onderdeel	Hoeveelheid	Eenheid	CO2 uitstoot	Eenheid
Gebouwen	Huis der Provincie	Koudemiddel R452a	9,85	kg	22.576	kgCO2-eq
Gebouwen	Steunpunten	Gasverbruik Terborg (groengas)	1226,537	m3	887	kgCO2-eq
Gebouwen	Steunpunten	Gasverbruik Oosterhout (groengas)	2602,729	m3	1.882	kgCO2-eq
Gebouwen	Steunpunten	Gasverbruik Ruurlo (groengas)	5909,362	m3	4.272	kgCO2-eq
Gebouwen	Steunpunten	Gasverbruik Planen Wambuis(groengas)	5481,055	m3	3.963	kgCO2-eq
Gebouwen	Steunpunten	Gasverbruik leur (groengas)	1427,768	m3	1.032	kgCO2-eq
Gebouwen	Steunpunten	Propaan Rumpt	4653	l	8.026	kgCO2-eq
Gebouwen	Steunpunten	Propaan Zaltbommel	6502	l	11.216	kgCO2-eq
Mobiliteit	Eigen wagenpark	Benzine	153	km	30	kgCO2-eq
Mobiliteit	Eigen wagenpark	Diesel	4396	km	791	kgCO2-eq
Mobiliteit	Eigen wagenpark	Hybride	3119	km	571	kgCO2-eq
Mobiliteit	Leaseauto's	Benzine (Euro 95)	23463	l	71.774	kgCO2-eq
Mobiliteit	Leaseauto's	Benzine (premium)	45	l	138	kgCO2-eq
Mobiliteit	Leaseauto's	Diesel (Bo)	151667	l	525.071	kgCO2-eq
Mobiliteit	Leaseauto's	Diesel (premium)	1268	l	4.391	kgCO2-eq
Totaal scope 1					656.621	kgCO2-eq

Aspect	Specificatie	Onderdeel	Hoeveelheid	Eenheid	CO2 uitstoot	Eenheid
Gebouwen	Huis der Provincie	Elektriciteitsverbruik	2022477	kWh	0	kgCO2-eq
Gebouwen	Huis der Provincie	Stadsverwarming	47,6	GJ	1.829	kgCO2-eq
Mobiliteit	Eigen wagenpark	Elektriciteit (onbekend)	10503	km	1.197	kgCO2-eq
Mobiliteit	Leaseauto's	Elektrisch (laden onderweg)	291832	kWh	145.040	kgCO2-eq
Mobiliteit	Leaseauto's	Elektrisch (thuisladen)	82472	kWh	40.989	kgCO2-eq
Totaal scope 2					189.056	kgCO2-eq

Aspect	Specificatie	Onderdeel	Hoeveelheid	Eenheid	CO2 uitstoot	Eenheid
Mobiliteit	Openbaar vervoer	Internationaal (trein)	16413,21	km	230	kgCO2-eq
Mobiliteit	Openbaar vervoer	Internationaal (bus, tram, metro)	0	km	0	kgCO2-eq
Mobiliteit	Openbaar vervoer	Nationaal (trein)	2448270	km	7.345	kgCO2-eq
Mobiliteit	Openbaar vervoer	Nationaal (bus, tram, metro)	202054,3	km	11.315	kgCO2-eq
Mobiliteit	Privéauto's	Dienstreizen (Auto, 100% elektrisch)	76832,82	km	8.759	kgCO2-eq
Mobiliteit	Privéauto's	Dienstreizen (Auto, (plug-in) hybride)	68962,86	km	12.620	kgCO2-eq
Mobiliteit	Privéauto's	Dienstreizen (Auto, andere brandstoffen)	9865,1	km	1.884	kgCO2-eq
Mobiliteit	Privéauto's	Dienstreizen (Auto, benzine)	448381,1	km	87.434	kgCO2-eq
Mobiliteit	privéauto's	Dienstreizen (Auto, diesel)	94701,47	km	17.046	kgCO2-eq
Mobiliteit	Privéauto's	Dienstreizen (Motorfiets, benzine)	9805,48	km	1.441	kgCO2-eq
Mobiliteit	Privéauto's	Dienstreizen (Bromfiets/scooter, benzine)	115,2	km	9	kgCO2-eq
Mobiliteit	Privéauto's	Dienstreizen (Bromfiets/scooter, elektrisch (incl. speed-pedelec))	445,02	km	6	kgCO2-eq
Mobiliteit	privéauto's	Woon-werkverkeer (Bromfiets/scooter, benzine)	3263,33	km	248	kgCO2-eq
Mobiliteit	Privéauto's	Woon-werkverkeer (Bromfiets/scooter, elektrisch (incl. speed-pedelec))	20513,4	km	267	kgCO2-eq
Mobiliteit	Privéauto's	Woon-werkverkeer (Auto, 100% elektrisch)	282622,7	km	32.219	kgCO2-eq
Mobiliteit	Privéauto's	Woon-werkverkeer (Auto, (plug-in) hybride)	216915,2	km	39.695	kgCO2-eq
Mobiliteit	Privéauto's	Woon-werkverkeer (Auto, andere brandstoffen)	21707,8	km	4.146	kgCO2-eq
Mobiliteit	Privéauto's	Woon-werkverkeer (Auto, benzine)	1351880	km	263.617	kgCO2-eq
Mobiliteit	Privéauto's	Woon-werkverkeer (Auto, diesel)	175084,3	km	31.515	kgCO2-eq
Mobiliteit	Privéauto's	Woon-werkverkeer (Motorfiets, benzine)	31189,44	km	4.585	kgCO2-eq
Mobiliteit	Taxiritten	Elektrisch			5.447	kgCO2-eq
Mobiliteit	Taxiritten	Fossiel			3.287	kgCO2-eq
Mobiliteit	Vliegzeizen	Vliegzeizen Europees	59500	km	10.234	kgCO2-eq
Mobiliteit	Vliegzeizen	Vliegzeizen Intercontinentaal	35066	km	5.505	kgCO2-eq

Mobiliteit	Vliegreizen	Vliegreizen Regionaal	2815	km	659	kgCO ₂ -eq
Totaal scope 3 Bedrijfsvoering					549.514	kgCO₂-eq

Aspect	Specificatie	CO ₂ uitstoot	Eenheid
Uitvoerende taken	Ov-concessies	35.558.000	kgCO ₂ -eq
Uitvoerende taken	Infrastructuur	12.850.399	kgCO ₂ -eq
Totaal Scope 3 Uitvoerende taken		48.408.399	kgCO₂-eq

Bijlage 2 Databronnen

Gebouwen

Type	Aspect	Bron
Huis der provincie	Elektriciteit: inkoop	Vattenfall
Huis der provincie	Elektriciteit: opwek	Vattenfall
Huis der provincie	Stadsverwarming	Vattenfall
Districtskantoren	Elektriciteit: inkoop	GreenChoice/Vattenfall
Districtskantoren	Groen (aard)gas	GreenChoice/Vattenfall
Steunpunten	Elektriciteit: inkoop en opwek	GreenChoice/Vattenfall

Mobiliteit

Type	Aspect	Bron
Auto's	Leaseauto's	Travelcard transacties
Auto's	Deelauto's	Travelcard transacties
Auto's	Privéauto's	Declaraties
Auto's	Taxi's	Taxibedrijf Linsen
Openbaar vervoer	Trein	NS Businesscard/Declaraties
Openbaar vervoer	Bus, Tram, Metro	NS Businesscard/Declaraties
Internationale reizen	Internationale trein	NS Businesscard
Internationale reizen	Bus, Tram, Metro (buitenland)	NS Businesscard
Internationale reizen	Vlieguren	Reisbureau Schoenmaeckers

Uitvoerende taken

Type	Aspect	Bron
Openbare voorzieningen	Elektriciteit	GreenChoice/Vattenfall
Infrastructuur	Wegen	Geverifieerde LCA's
Infrastructuur	Overige	DubboCalc
Ov-concessies		Staat van het OV – CROW Kwartaalrapportages