

Overeenkomst SOK 075

**OVEREENKOMST SOK 075 REGELENDE DE SAMENWERKING BIJ DE REALISATIE VAN DE
NIEUW TE BOUWEN PROVINCIALE BRUG OVER HET TWENTEKANAAL TE LOCHEM EN HET
DAMWANDDEEL ONDER DEZE BRUG VOOR DE STAAT**

Overeenkomstnummer	: SOK075
Weg	: N346
Tekening	: SOK075-01
Project	: 60707010

OVEREENKOMST SOK 075 REGELENDE DE SAMENWERKING BIJ DE REALISATIE VAN DE NIEUW TE BOUWEN PROVINCIALE BRUG OVER HET TWENTEKANAAL TE LOCHEM EN HET DAMWANDDEEL ONDER DEZE BRUG VOOR DE STAAT

Overeenkomst : SOK075
Weg : N346
Locatie : Twentekanaal, oostelijk van de bestaande brug Stationsweg te Lochem
Tekening : SOK075-01
Project : 60707010

DE ONDERGETEKENDEN:

de Minister van Infrastructuur en Milieu, handelend als bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, gevestigd te 's-Gravenhage, Ministerie van Infrastructuur en Milieu, vertegenwoordigd door de Directeur Netwerkontwikkeling van Rijkswaterstaat Oost-Nederland te Arnhem, 5.1.2e hierna genoemd "de Staat",

EN

de provincie Gelderland, volgens volmacht van de Commissaris van de Koning in de provincie Gelderland vertegenwoordigd door 5.1.2e, handelende ter uitvoering van het in mandaat genomen besluit van Gedeputeerde Staten d.d., 18-03-2020, zaaknummer 2006-002042 hierna te noemen "de provincie"

gezamenlijk genoemd 'partijen'

IN AANMERKING NEMENDE DAT:

- De N346 Schakel Achterhoek-A1 (N346 rondweg Lochem) een belangrijke schakel is in de doorgaande verkeersstromen tussen de A1, de Achterhoek, de Stedendriehoek en het zuidelijke deel van Twente;
- Gedeputeerde Staten met de vaststelling van het Functioneel Kader Wegennet Gelderland (PS2017-344) deze Schakel Achterhoek-A1 zien als onderdeel van het regionaal hoofdwegennet;
- Op 11 september 2019 het op 19 december 2018 door provinciale staten vastgestelde inpassingsplan onherroepelijk is geworden, zodat er planologisch geen formele belemmeringen meer zijn om de realisatie van de Schakel Achterhoek-A1 ter hand te nemen;
- Ten behoeve van het realiseren van dit regionaal hoofdwegennet het noodzakelijk is een nieuwe brug te bouwen over het Twentekanaal ter hoogte van het voormalig Markerinkterrein te Lochem;
- De Staat eigenaar en beheerder is van het Twentekanaal;
- De Staat doende is met onderzoek naar de eventuele verruiming van het Twentekanaal ter hoogte van de beoogde locatie van de nieuwe brug;
- De provinciale brug eerder wordt gerealiseerd dan voornoemde verruiming van het Twentekanaal;
- Teneinde kostbare oplossingen voor de in verband met deze verruiming te plaatsen damwand ter hoogte van de nieuw te bouwen brug te voorkomen, de provincie dit damwanddeel reeds nu zal plaatsen;
- Dit damwanddeel onderdeel vormt van reeds aan de Staat vergunde ontwikkelingen ter plaatse en als vervanging geduid kan worden en dat derhalve geen vergunningstraject hoeft te worden doorlopen;
- Partijen bij overeenkomst 904 ondertekend op 3 juni 2013 (provincie) en 2 juli 2013 (de Staat) nadere afspraken hebben gemaakt over de sanering en monitoring van de verontreiniging op, onder en nabij het voormalig Markerinkterrein;
- Dat overeenkomst 904 naast de nu overeengekomen SOK 075 blijft voortbestaan;
- De brug na realisatie in provinciaal beheer en eigendom zal komen zoals ook blijkt uit de brief

- van 23 maart 2018 met kenmerk RWS-2018/10618 van de Staat aan de provincie;
- De bevoegdheid tot realisatie van de bijbehorende grondoverdracht dan wel de vestiging van een recht van opstal ten behoeve van de provincie is belegd bij het Rijksvastgoedbedrijf (RVB).
- Partijen het wenselijk achten nadere afspraken te maken ten aanzien van de samenwerking tijdens de voorbereiding en realisatie van de brug en het damwanddeel onder de nieuwe brug.

ZIJN HET VOLGENDE OVEREENGEKOMEN:

Artikel 1 Doel van deze overeenkomst

De Staat en de provincie beogen bij deze overeenkomst te regelen de samenwerking rondom de voorbereiding op, de aanleg van, de eigendom en het beheer en onderhoud van de te plaatsen damwand onder de te realiseren brug over het Twentekanaal i.v.m. de uitvoering van het provinciale project N346 Schakel Achterhoek-A1.

Artikel 2 De realisatie van de brug

1. De provincie realiseert het project N346 Schakel Achterhoek-A1 waarin opgenomen een verkeersbrug over het Twentekanaal ten oosten van de bestaande brug Stationsweg te Lochem.
2. De Staat stelt, voor zover de Staat bevoegd gezag is, voor die onderdelen van de te ontwerpen brug welke essentieel zijn voor de vergunbaarheid van de bouw van de brug, de (bouwtechnische) randvoorwaarden vast en stelt deze aan de provincie beschikbaar.

Artikel 3 De werkzaamheden t.b.v. de voorgenomen verbreding Twentekanaal te Lochem

1. Tegelijk met de uitvoering van de werkzaamheden bedoeld in artikel 2 zullen op verzoek van en ten behoeve van de Staat aan de noordzijde van het Twentekanaal nabij het landhoofd over een lengte van ongeveer 12,5 meter in twee richtingen gezien vanuit het hart van het landhoofd (totaal 25 meter), damwandelementen worden geplaatst. Totale lengte onder andere afhankelijk van het definitief ontwerp van de te realiseren verkeersbrug.
2. De Staat zal de klanteisen ten aanzien van de in het eerste lid van dit artikel bedoelde werkzaamheden tijdig bij de provincie aanleveren, zodat deze door de Provincie uitgewerkt worden in het door hen op te stellen aanbestedingsdossier.
3. Voor zover de Staat de in het tweede lid bedoelde klanteisen niet strikt functioneel heeft aangegeven, is de Staat ermee bekend en akkoord dat, gezien de toegepaste contractvorm tussen de provincie en haar opdrachtnemer, de te realiseren damwand op de niet strikt functioneel aangegeven punten kan afwijken van de in het vorige lid bedoelde aangeleverde gegevens.

Artikel 4 Tijdsplanning

De provincie neemt de inspanningsverplichting op zich om de werken bedoeld in de artikelen 2 en 3, in de periode 2022 - 2024 te realiseren. De feitelijke voortgang is mede afhankelijk van het tijdig verkrijgen van de benodigde vergunningen en de snelheid waarmee de grondverwerving voor het gehele provinciale project tot stand komt.

Artikel 5 Samenwerkingsstructuur

1. Ten behoeve van een adequate aansturing, begeleiding en bewaking van inhoud en voortgang van het provinciale project wordt op projectgroep niveau overleg gevoerd. De projectgroep is samengesteld uit ambtelijke vertegenwoordigers van alle bij het project betrokken partijen. De samenstelling van de projectgroep kan verschillen afhankelijk van de projectfase en de agenda van onderwerpen. In voorkomend geval zal de Staat worden uitgenodigd om deel te nemen aan het overleg. De provincie is voorzitter van de projectgroep.

Artikel 6 Communicatie

De communicatie over het provinciale project gebeurt in onderling overleg tussen betrokken partijen. De projectorganisatie van de provincie coördineert de communicatie.

Artikel 7 Kosten werkzaamheden provincie en werkzaamheden t.b.v.de Staat

1. Voor rekening van de provincie zijn de kosten van de realisatie de N346 Schakel Achterhoek-A1, waaronder begrepen de brug over het Twentekanaal (art. 2 lid 1).
2. Voor rekening van de Staat zijn de daadwerkelijke kosten van de realisatie van de in artikel 3 genoemde werken. Deze zijn voorlopig geraamd op € 110.000,00 inclusief BTW. (Prijspeil 2019)
3. Projectteam kosten gerelateerd aan de te plaatsen damwand binnen het project N346 Schakel Achterhoek-A1 worden toegevoegd aan de met de Staat te verrekenen kosten. Hiervoor wordt een vaste opslagpercentage van 20% van de onder lid 2 vast te stellen kosten gerekend.
4. Alle overige directe en indirecte kosten in verband met, of ten gevolge van de te plaatsen damwand zijn voor de Staat. Hieronder vallen nadrukkelijk ook, maar zijn hierbij niet beperkt tot, het optreden van saneringsrisico's.
5. Legeskosten komen voor partijen hun eigen rekening.
6. Partijen zijn gehouden elkaar medewerking te verlenen om de interne kosten zoveel mogelijk te beperken, o.a. door waar mogelijk en gewenst de bij de ene partij beschikbare expertise beschikbaar te stellen aan de andere partij.
7. Kosten welke verband houden met een mogelijk met de aannemer van het provinciale project (artikel 2) overeen te komen (meerjarige) onderhoudscomponent zijn geen onderdeel van de in lid 1 bedoelde toerekening. Het aangaan van een onderhoudsverplichting voor de gerealiseerde damwandelementen (artikel 3) is dan ook een verantwoordelijkheid van de Staat die buiten het bereik van deze overeenkomst blijft.

Artikel 8 Procedures algemeen, vergunningen en ontheffingen

1. De provincie heeft voor de planologische inpassing van de brug een op 11 september 2019 onherroepelijk geworden inpassingsplan opgesteld.
2. Partijen starten in samenwerking en nauw overleg zo snel als mogelijk is met de voorbereiding en het doorlopen van procedures t.a.v. vergunningen en ontheffingen noodzakelijk voor de realisering van de brug en de damwandelementen voor zover de Staat bij die vergunningen en ontheffingen het bevoegd gezag is.

Artikel 9 Voorbereiding en uitvoering van de werken

1. De voorbereiding en uitvoering van de realisatie van de brug en damwandelementen geschiedt door de provincie in overleg met de Staat. Daarbij houdt de provincie zoveel mogelijk rekening met de wensen van de Staat (klanteisen) ten behoeve van de voor de staat mee te nemen werkonderdelen. De Staat stemt vooraf in met de gestelde klanteisen zoals opgenomen in het aanbestedingsdossier voor zover die betrekking hebben op de te plaatsen damwandelementen.
2. De provincie draagt als opdrachtgever van de werken bedoeld in artikelen 2 en 3 de zorg voor de opbouw van het aanbestedingsdossier, het houden van de aanbesteding, de gunning, alsmede het contractbeheer en de opnemings van de werken.
3. Voor zover de uitwerking van de damwand daar aanleiding toe geeft, stemt de Provincie deze ontwerputwerking met de Staat af, een en ander gericht op het uiteindelijk overdragen van een damwandconstructie aan de Staat die voldoet aan de gecreëerde verwachtingen.

4. Indien zich tijdens de uitvoering een omstandigheid voordoet waardoor voor de Staat een kostenpost op grond van artikel 7 lid 4 ontstaat, treden partijen per omgaande in overleg om af te stemmen met welke maatregelen de voor de Staat komende kosten zoveel mogelijk kunnen worden beperkt.

Artikel 10 Gebruik van gronden tijdens uitvoering van de werken

De Staat geeft voor de duur van het project de provincie kosteloos het gebruiksrecht van de gronden in haar eigendom, die nodig zijn voor de realisatie van de in artikel 2 en 3 bedoelde werken. Over het gebruik en de omvang van het te gebruiken terrein treden partijen vooraf in overleg.

Artikel 11 Beheer en onderhoud na plaatsing damwand

Het beheer en onderhoud van de brug berust direct na oplevering bij de provincie. Voor wat betreft de damwandelementen ligt deze bij de Staat. De exacte beheer- en onderhoudsgrenzen worden zo spoedig mogelijk na het beschikbaar komen van de revisietekeningen vastgesteld en op tekening SOK075-01 vastgelegd, die op dat moment aan deze overeenkomst als bijlage zal worden toegevoegd.

Artikel 12 Betaling

1. De Staat betaalt de realisatiekosten bedoeld in artikel 7 lid 2 en 3 (plaatsing damwandelementen met eventueel overeengekomen aanvullende werkzaamheden, inclusief de projectkosten), in twee termijnen.
2. De eerste termijn, groot 80% van het artikel 7 lid 2 en 3 genoemde bedrag, vervalt na definitieve gunning aan de opdrachtnemer van het project Schakel Achterhoek-A1. De tweede termijn vervalt bij oplevering door de aannemer van dit onderdeel van de werken.
3. Bij de 2^e termijn, zijnde de totale werkelijke kosten, vermeerderd met de vaste opslag zal verrekening met de eerste termijn plaatsvinden.
4. Betaling zal geschieden op basis van daadwerkelijke kosten binnen dertig dagen nadat een door de provincie in te dienen declaratie in goede orde bij de Staat is ingediend.
5. Bij niet-tijdige betaling als bedoeld in lid 2 is met ingang van de dag volgend op die waarop de betaling uiterlijk had dienen te geschieden, de wettelijke interest verschuldigd, zonder dat deswege een ingebrekestelling noodzakelijk is.

Artikel 13 Aansprakelijkheid

1. De Staat doet bij dezen afstand van alle aanspraken welke zij tegenover de provincie zou kunnen doen gelden, wegens schade door de Staat geleden ten gevolge van de plaatsing damwandelementen (artikel 3), behoudens opzet of grove schuld aan de zijde van de provincie.
2. De Staat vrijwaart de provincie voor alle aanspraken van derden tot vergoeding van de schade, geleden ten gevolge van de plaatsing van damwandelementen (artikel 3), behoudens opzet of grove schuld aan de zijde van de provincie.

Artikel 14 Wijziging en ontbinding

1. Onvoorziene omstandigheden welke van dien aard zijn, dat de ongewijzigde instandhouding van onderhavige overeenkomst naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid niet kan worden verlangd, kunnen voor de partij die zich op die omstandigheden beroept, aanleiding geven zich te wenden tot de rechter met het verzoek om de gevolgen van deze overeenkomst te wijzigen of deze overeenkomst te ontbinden.
2. Alvorens zich tot de rechter te wenden, nodigt de in het eerste lid bedoelde partij de andere partijen uit om met haar in overleg te treden over een oplossing van de gerezen problemen.

Leidt dit overleg niet binnen drie maanden tot overeenstemming dan kan de in het eerste lid bedoelde partij zich alsnog tot de rechter wenden.

3. Partijen onderkennen de mogelijkheid dat zich omstandigheden voordoen die weliswaar de essentialia van de overeenkomst betreffen en uit dien hoofde tot ontbinding van de overeenkomst zouden kunnen leiden, doch die partijen ertoe nopen ter uitvoering van de overeenkomst nadere afspraken met elkaar te maken. Zij verbinden zich alsdan op constructieve wijze met elkaar te overleggen en voorts al het mogelijke te doen ter verzekering van de behoorlijke nakoming van de overeenkomst.
4. Indien het in het tweede en/of derde lid bedoelde overleg tot overeenstemming leidt, zal herziening, wijziging of aanvulling van de overeenkomst worden vastgelegd in een nader te sluiten wijzigings- c.q. aanvullende overeenkomst.

Artikel 15 Looptijd

Deze overeenkomst eindigt als alle in deze overeenkomst genoemde werkzaamheden zijn uitgevoerd en alle uit deze overeenkomst voortvloeiende afspraken/verplichtingen zijn nagekomen.

Artikel 16 Geschillen

1. Op deze overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.
2. Alle geschillen welke uit deze overeenkomst mochten voortvloeien, worden beslecht door de bevoegde rechter te Den Haag.
3. Er is sprake van een geschil zodra een van de partijen dit schriftelijk aan de andere partij meldt. Partijen dienen hierop in overleg met elkaar te treden om te bezien of in der minne een oplossing voor dit geschil kan worden gevonden.

Artikel 17 Bijlagen

1. De bij deze overeenkomst behorende, door alle partijen gewaarmerkte bijlagen maken deel uit van deze overeenkomst.
2. In geval van tegenstrijdigheid tussen de bijlagen enerzijds en het gestelde in de overeenkomst anderzijds prevaleert de overeenkomst.

Aldus opgemaakt en in tweevoud ondertekend,

Arnhem, d.d.
de Staat

Arnhem, d.d. 19 maart 2020
de provincie

5.1.2e

bij afwezigheid 5.1.2e teammanager Aanbesteding, Bouwrechtelijke en Grondzaken

5.1.2e

Directeur Netwerkontwikkeling
Oost-Nederland

5.1.2e

Afdelingsmanager Uitvoeren Werken

Bijlagen

Bijlage 1: Tekening SOK075-01