

Verkenning N348 Epse-A1

Provincie Gelderland onderzoekt samen met de gemeenten Lochem en Deventer naar de mogelijkheden om het verkeer op de N348 tussen Deventer, de A1 en Epse vlot en veilig te laten doorstromen. We noemen dit onderzoek de 'Verkenning N348 Epse-A1'. Hieronder leest u meer over deze verkenning en de wijze waarop wij u hierbij willen betrekken.



Over de N348

De N348 heeft een belangrijke functie in het Gelderse en Overijsselse wegennet. Deze provinciale weg zorgt voor een directe verbinding tussen Zutphen en Raalte en sluit ter hoogte van Epse op de A1 aan. Op deze weg is een snelheid van 80 km per uur toegestaan. Ook fietsers spelen in dit gebied een belangrijke rol. Dagelijks maken er 1.500 fietsers gebruik van het naastgelegen fietspad.

Waarom deze verkenning?

De hoeveelheid verkeer op de N348 neemt toe en er is steeds vaker filevorming. Dat hangt samen met het verkeer op de A1 en de doorstroming van het verkeer op de N348 en de diverse aansluitingen. Een slechte doorstroming op de N348 verstoort immers de doorstroming op de A1 en andersom. Op de lange termijn wordt de doorstroming van verkeer met name tussen Epse en de A1 op de N348 alleen maar een groter knelpunt. Met filevorming tot op de A1 en tot ver in Deventer. Er zijn maatregelen nodig om dat te voorkomen en het wegvak tussen Epse en A1 (zie afbeelding 1) toekomstbestendig te maken.



Afbeelding 1: knelpunten tussen Epse en A1

Wat willen we bereiken?

We willen een robuuste wegstructuur die een goede verbinding vormt tussen de N348 en de A1 en klaar is voor de lokale en regionale ambities. Zoals een goede ontsluiting van het Bedrijvenpark A1 op de N348 en voldoende ruimte voor de inpassing van een fietsroute. Dat vraagt om maatregelen die leiden tot een vergroting van de capaciteit om het verkeer op een goede manier te laten doorstromen. In deze verkenning onderzoeken we welke maatregelen mogelijk zijn. Daarbij gaat het concreet om het wegvak van de aansluiting A1-Deventer tot en met de splitsing met de N339 bij Epse. De knelpunten en ontwikkelingen van dit wegvak hebben we in beeld gebracht (zie afbeelding 2).

We houden daarbij zo veel als mogelijk rekening met de belangen van aan- en omwonenden, (agrarische) bedrijven en de kwaliteit van de omgeving. Tegelijkertijd beseffen we dat maatregelen om fysieke ruimte vragen en consequenties hebben voor de omgeving.



Afbeelding 2: Knelpunten en ontwikkelingen

Een verkenning in vijf stappen

De verkenning delen we op in 5 stappen. We zetten nu de eerste stap en verwachten in 2023 de verkenning af te ronden.

Stap 1: Inventarisatie

In deze stap onderzoeken we wat er vanuit verkeerskundig oogpunt minimaal nodig is om het verkeer op dit deel van de N348 in de toekomst goed en veilig af te wikkelen. Daarbij kijken we naar verkeersprognoses en de te verwachten impact van nieuwe ontwikkelingen.

Stap 2: Ontwikkelen varianten

In deze stap ontwikkelen we enkele verkeerskundige varianten die zouden kunnen werken.

Stap 3: Effecten in beeld brengen

In deze stap brengen we de kansen en bedreigingen van iedere verkeerskundige variant voor de omgeving in beeld. Daarbij gaat het om het effect op de woon-, werk- en leefomgeving. Zoals de benodigde hoeveelheid ruimte die nodig is voor de weg, geluid, trillingen, luchtkwaliteit en de effecten op natuur en landschap. Op die manier krijgen we inzicht in de voor- en nadelen per variant en kunnen we ze goed vergelijken.

Stap 4: Ontwikkelen voorkeursvariant

In deze stap komen we tot een voorkeursvariant. Dat is één van de onderzochte varianten of een combinatie van één of meerdere varianten. De voorkeursvariant benut zoveel mogelijk de geïnventariseerde kansen en voordelen, en zo min mogelijk de geïnventariseerde bedreigingen en nadelen.

Stap 5: Besluitvorming

In deze stap wordt een besluit genomen over de verkenning door de provincie Gelderland en de gemeenten Deventer en Lochem.

Participatie: wat mag u van ons verwachten?

We doen deze verkenning niet alleen, maar willen u daar op een persoonlijke manier bij betrekken. Wat mag u van ons verwachten?

Informerende: we houden u op de hoogte

Het is belangrijk dat u goed op de hoogte blijft van de stappen die we zetten en weet op welke wijze en wanneer u kunt meedenken. We communiceren via vaste kanalen en zorgen dat u die weet te vinden. Zoals onze website (www.gelderland.nl/wegwerkzaamheden/n348-epse-a1, nieuwsberichten, persberichten) en sociale media (Facebook, Twitter). Door uw e-mailadres aan ons door te geven houden wij u actief op de hoogte.

Hoe kunt u meedenken?

We zijn benieuwd naar uw kijk op de ontwikkelingen en horen graag wat u er van vindt. U kunt bij ieder stap in de verkenning reageren. Wij zien uw reactie graag tegemoet. Waar moeten we in iedere geval rekening mee houden? Welke voor- en nadelen ziet u bij de varianten? Heeft u aanvullingen of ziet u verbeterpunten?

Naast de mogelijkheden om individueel te reageren, stellen we ook een klankbordgroep samen die ons adviezen geeft. Voor deze klankbordgroep vragen we organisaties of belangengroepen die voor een collectief belang staan. Zoals bijvoorbeeld de dorpsraad, de fietsersbond en het bedrijvenpark A1. Op dit moment is de samenstelling van deze klankbordgroep nog niet bekend. In een volgend schrijven nemen we een overzicht op van de deelnemers.

Ruimte voor het persoonlijke gesprek

We maken ruimte voor het persoonlijke gesprek. Zeker als er sprake is van persoonlijke of bedrijfsbelangen. We willen helder zijn over de verwachtingen. Uiteraard zorgen we ervoor dat de privacy goed is gewaarborgd.

Hoe verder?

Omgevingsadviseur als eerste aanspreekpunt

Uw eerste aanspreekpunt in deze verkenning is de heer Arjan Schulp van de provincie Gelderland. Hij is de omgevingsadviseur. U kunt met al uw vragen en ideeën over deze verkenning bij hem terecht.

Contactgegevens: a.schulp@gelderland.nl, tel. 06-21224263

We komen begin 2023 bij u terug met meer informatie over de volgende stap in de verkenning en de wijze waarop u kunt meedenken.

Provincie Gelderland

provincieloket@gelderland.nl
www.gelderland.nl