

Project Folding Boxboard Eerbeek (FBE)



Doelstelling:

- Reparatie van het bestemmingsplan voor het terrein Folding Boxboard Eerbeek B.V. (FBE).
- De bestaande vergunde productiecapaciteit vastleggen in de bestemming
- Mogelijk maken van noodzakelijke veranderingen in het productieproces
- Betere balans bedrijfsactiviteiten/inrichting en de omgeving

Resultaat:

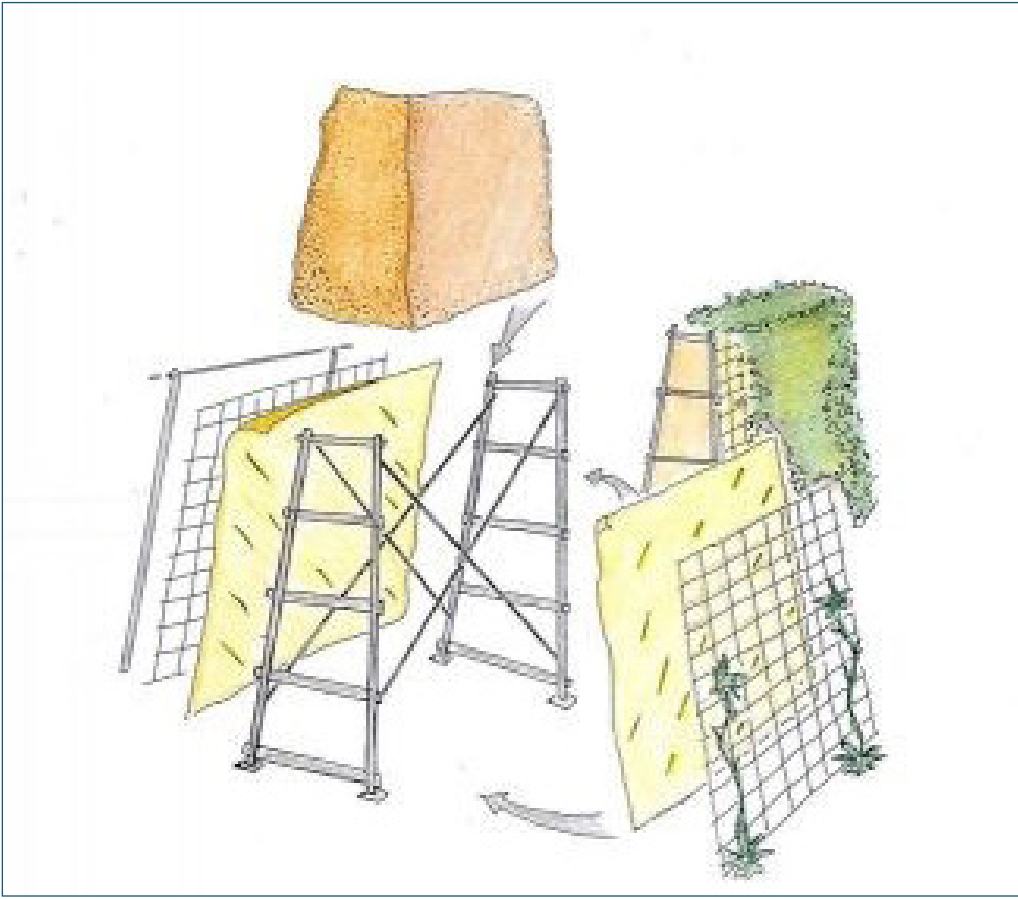
- Behoud van Folding Boxboard Eerbeek B.V. aan de Coldenhovenseweg
- Ruimte en vergunning voor plaatsen van nieuwe pulpmachine
- Betere inpassing en minder overlast naar de omgeving



Stand van zaken voorkeursalternatief inrichting FBE



doorsnede Kloosterstraat



referenties beplante geluidswanden + legioblokken (wordt beplant met kokosmatten zie doorsnede)



impressie doorsnede Poelkampstraat

bewonerssessie groenzone
Poelkampstraat en Volmolenweg 4
november voorkeur voor:

- parkeerplaatsen
- containeropstelplekken
- verkeersremmende maatregelen
- boomgroepen en struiken

PIP

Bebouwing vastleggen in PIP

Zone wachtend vrachtverkeer

Personeelsparkeren

Centrum parkeren

Geluidswand

Bestaande bebouwing

Pulpmachine / Transportband

Opslagbunker houtchips

Veiligheidsvoorraad

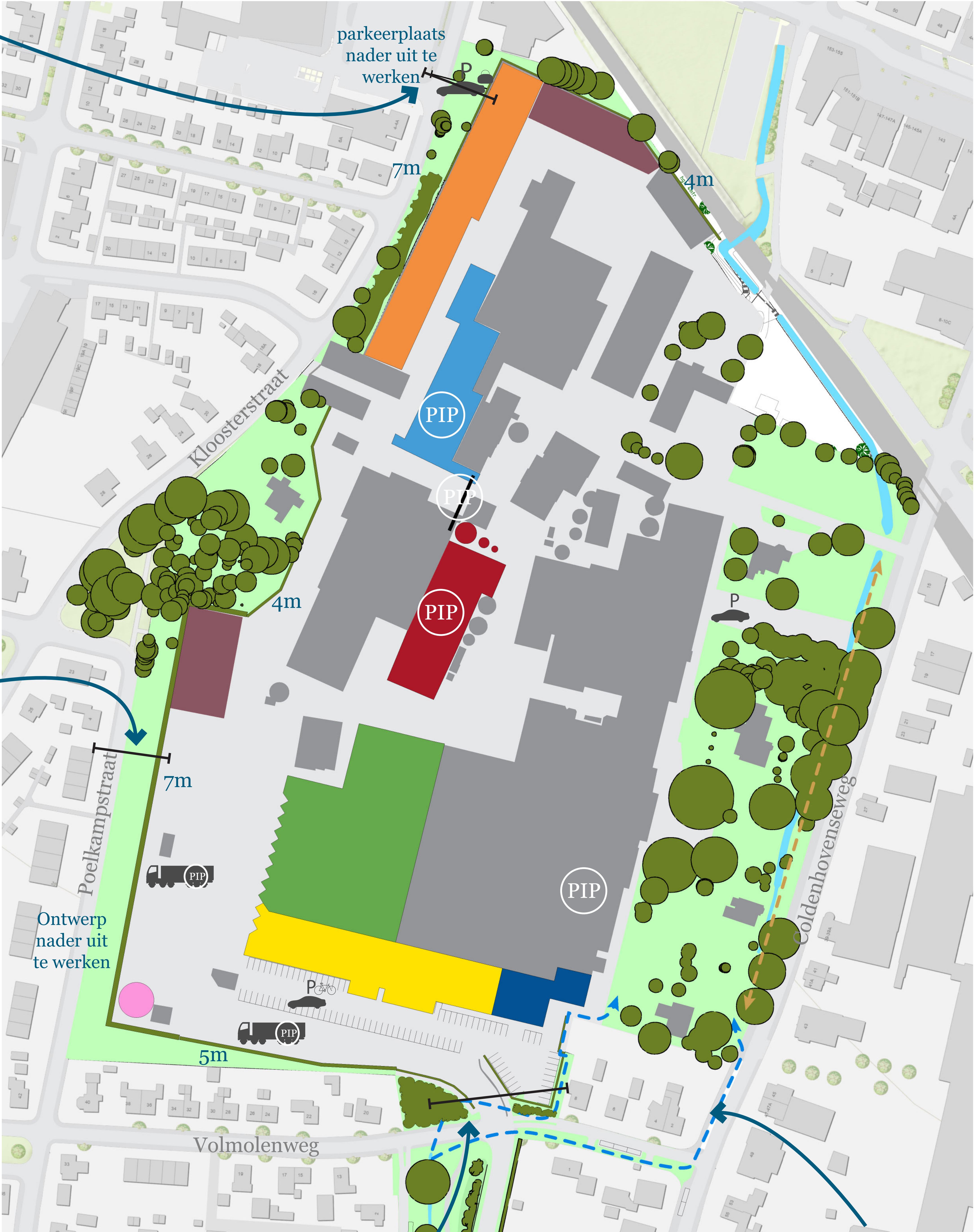
Magazijn en expeditie

Verlengde snijhal

Transport en rolverwerking

Opslag

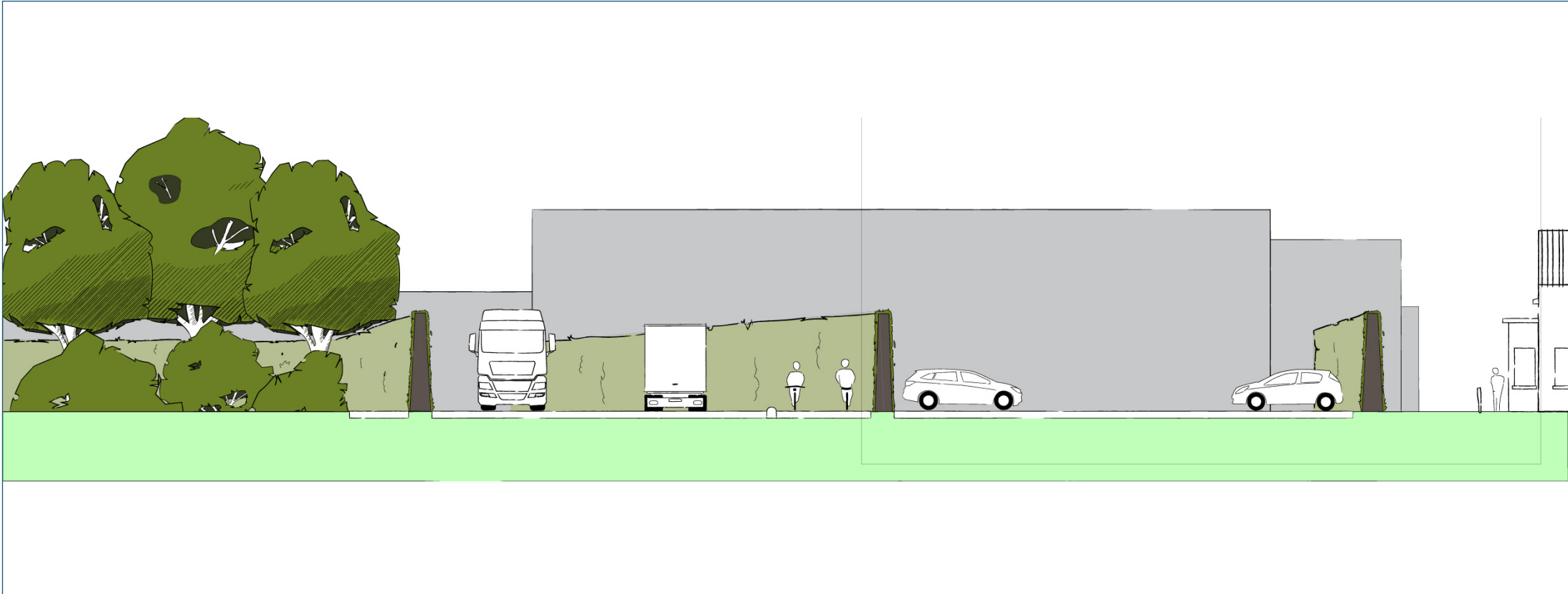
Sprinklertank



entree vrachtverkeer en personeelsparkeren

inpassing en hoogte van wanden deels nog in onderzoek

haalbaarheid beeklopen en voetpad langs de beek nog in onderzoek



impressie entree



referenties beekloop en beekprik

Stand van zaken uitwerking route E - 't Haagje

Voorbeeld landschappelijke inpassing van de weg



vergroenen van de entree

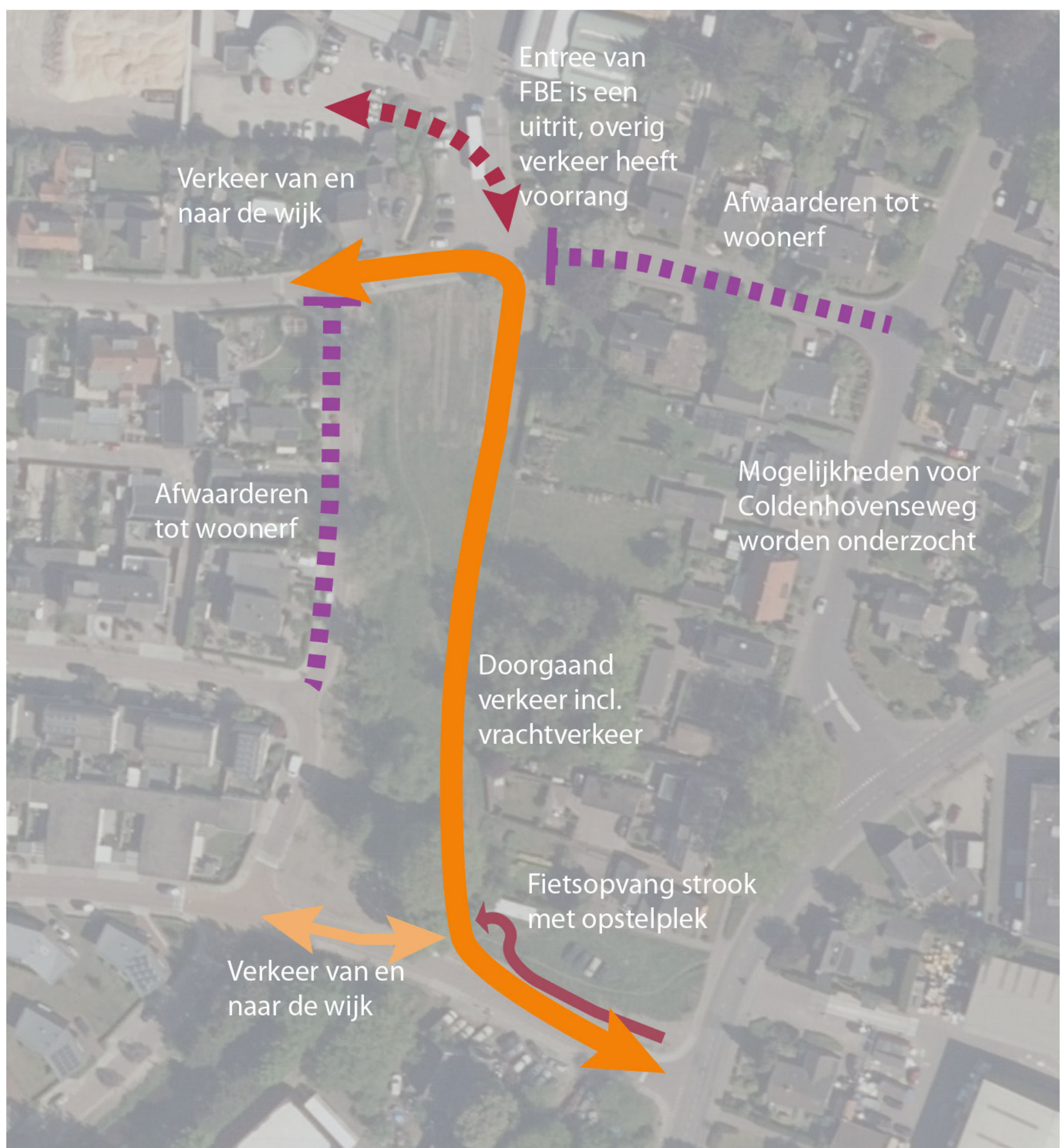
versmallen profiel, toevoegen parkeerplaatsen in het groen

Eerbeekse beek verleggen en waar nodig nieuwe leemlaag

haalbaarheid beeklopen nog in onderzoek



meerdere mogelijkheden voor landschappelijke inpassing van de weg (zie volgende poster)



verkeerskundige situatie

Ideeën voor de inpassing van de nieuwe weg

Onderstaande beelden zijn indicatief voor de weergave van mogelijkheden/principes en daarbij nog niet exact in maatvoering.

Hoofdkeuzes

- vormgeving en hoogtes van mitigerende maatregelen (keerwand, keerwand met groene wal, beplante geluidswal)
- wel/geen achterompad achtertuinen Coldenhovenseweg
- positionering voetpad langs de Eerbeekse beek
- beheer van beplante wal

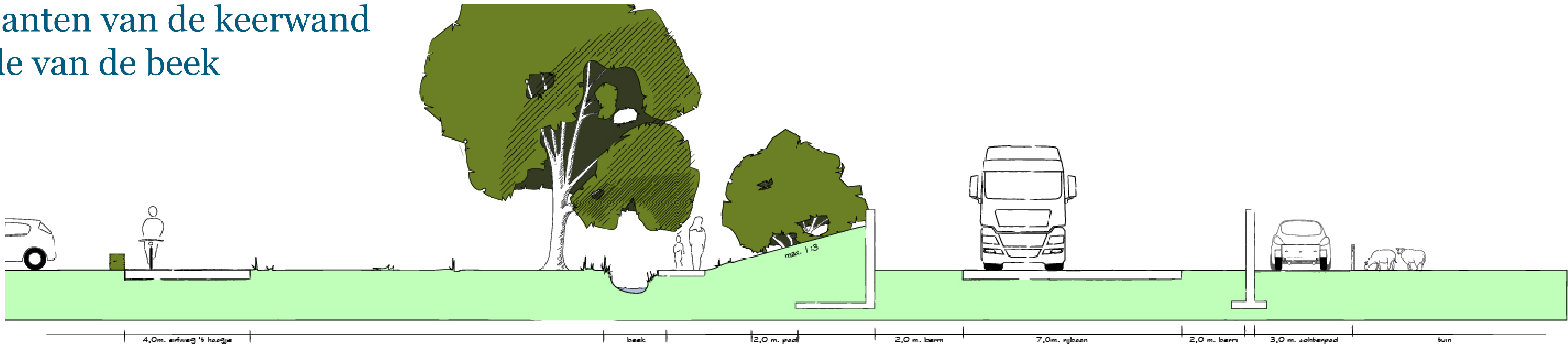
Variant twee geluidswanden

Beplante geluidswanden
Wandelpad aan westzijde van de beek



Variant twee geluidswanden en achterompad Coldenhovenseweg

Keerwanden met beplante wal
Achterompad Coldenhovenseweg, tevens
onderhoudspad bij beplanten van de keerwand
Wandelpad aan oostzijde van de beek



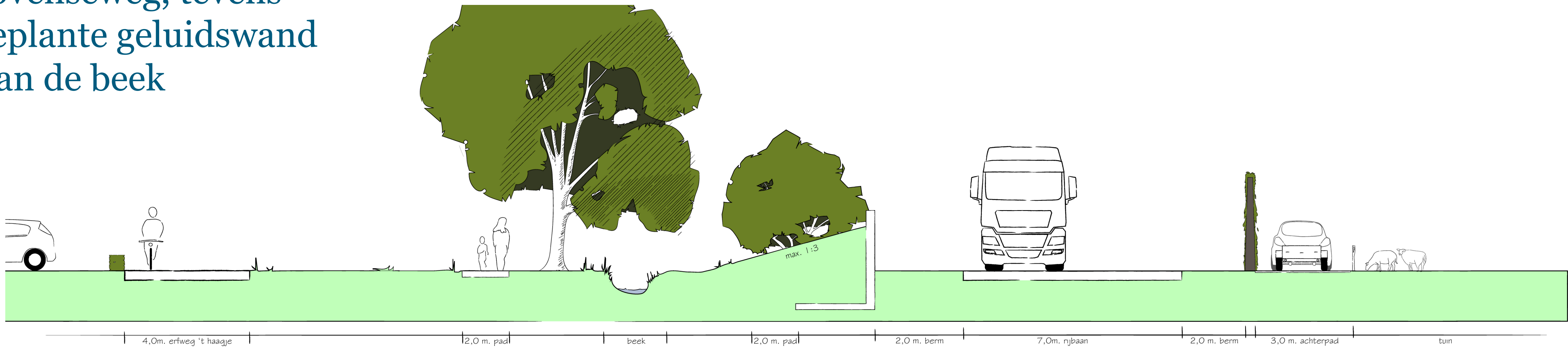
Variant twee geluidswanden met wal

Keerwanden met beplante wal
Wandelpad oostzijde van de beek



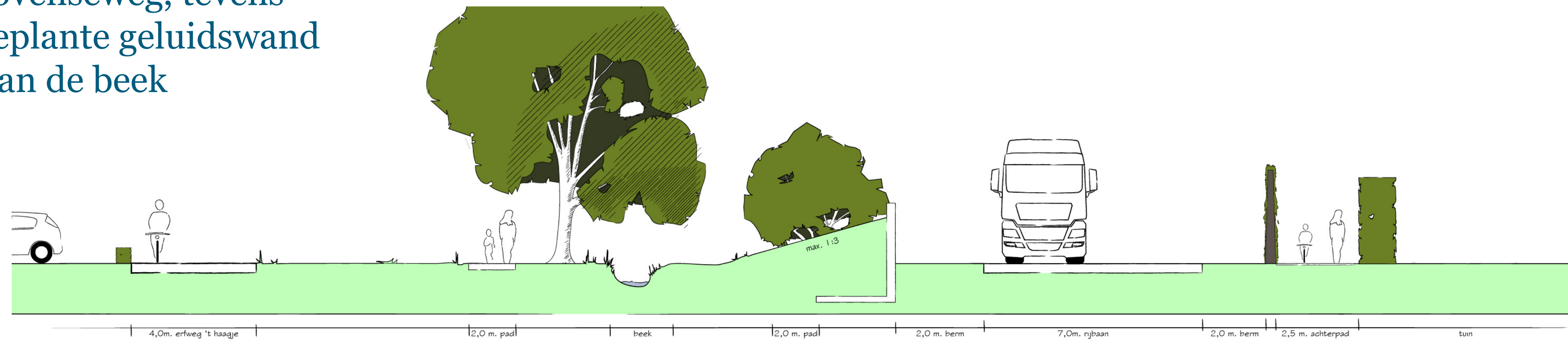
Variant twee geluidswanden met wal en achterompad Coldenhovenseweg

Keerwand met beplante wal en beplante geluidswand
Achterompad Coldenhovenseweg, tevens
onderhoudspad voor beplante geluidswand
Wandelpad westzijde van de beek



Variant twee geluidswanden met wal en achterompad Coldenhovenseweg

Keerwand met beplante wal en beplante geluidswand
Achterompad Coldenhovenseweg, tevens
onderhoudspad voor beplante geluidswand
Wandelpad westzijde van de beek

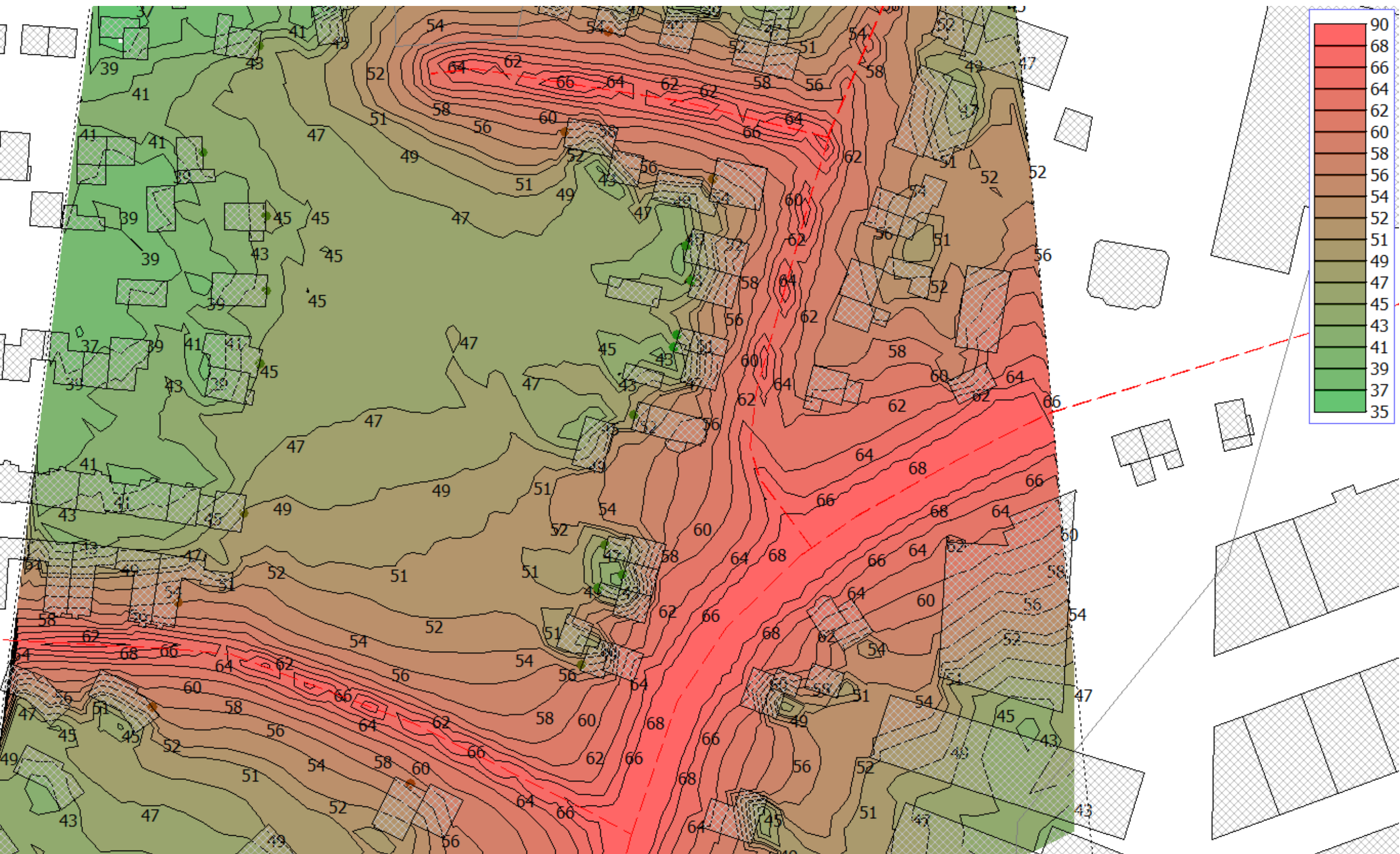


Geluidcontouren

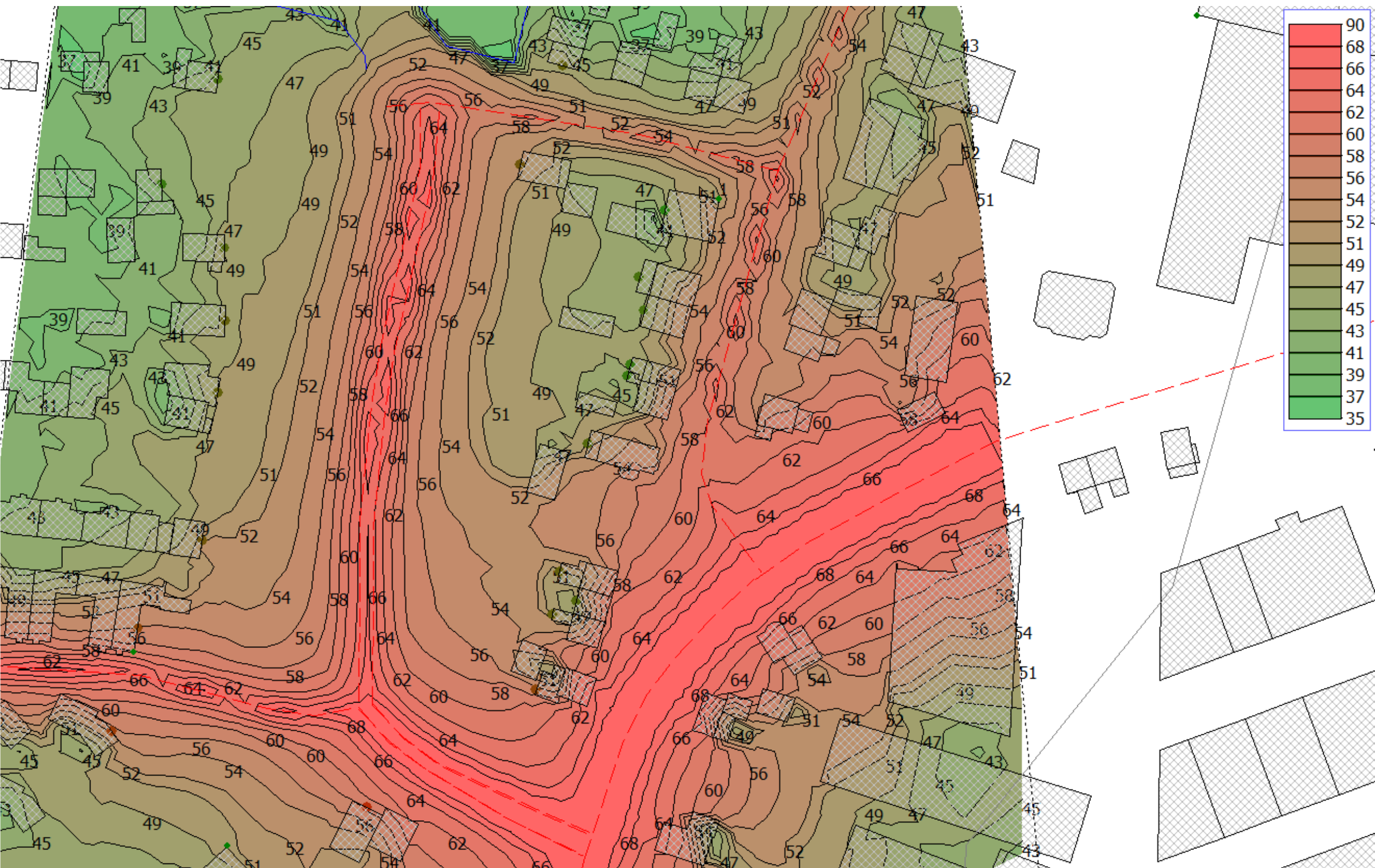
De geluidbelasting in de wijk komt van meerdere bronnen. Het is een optelsom van industrie-geluid van FBE, het vrachtverkeer van en naar de fabriek en alle andere geluidsbronnen in de omgeving. Onderstaande kaartjes maken inzichtelijk wat de geluidsbelasting is van het wegverkeer.

De kaarten laten voor verschillende situaties de geluidsbelasting zien.
De geluidbelasting is gemeten op 1,5 meter hoogte in de dagsituatie.

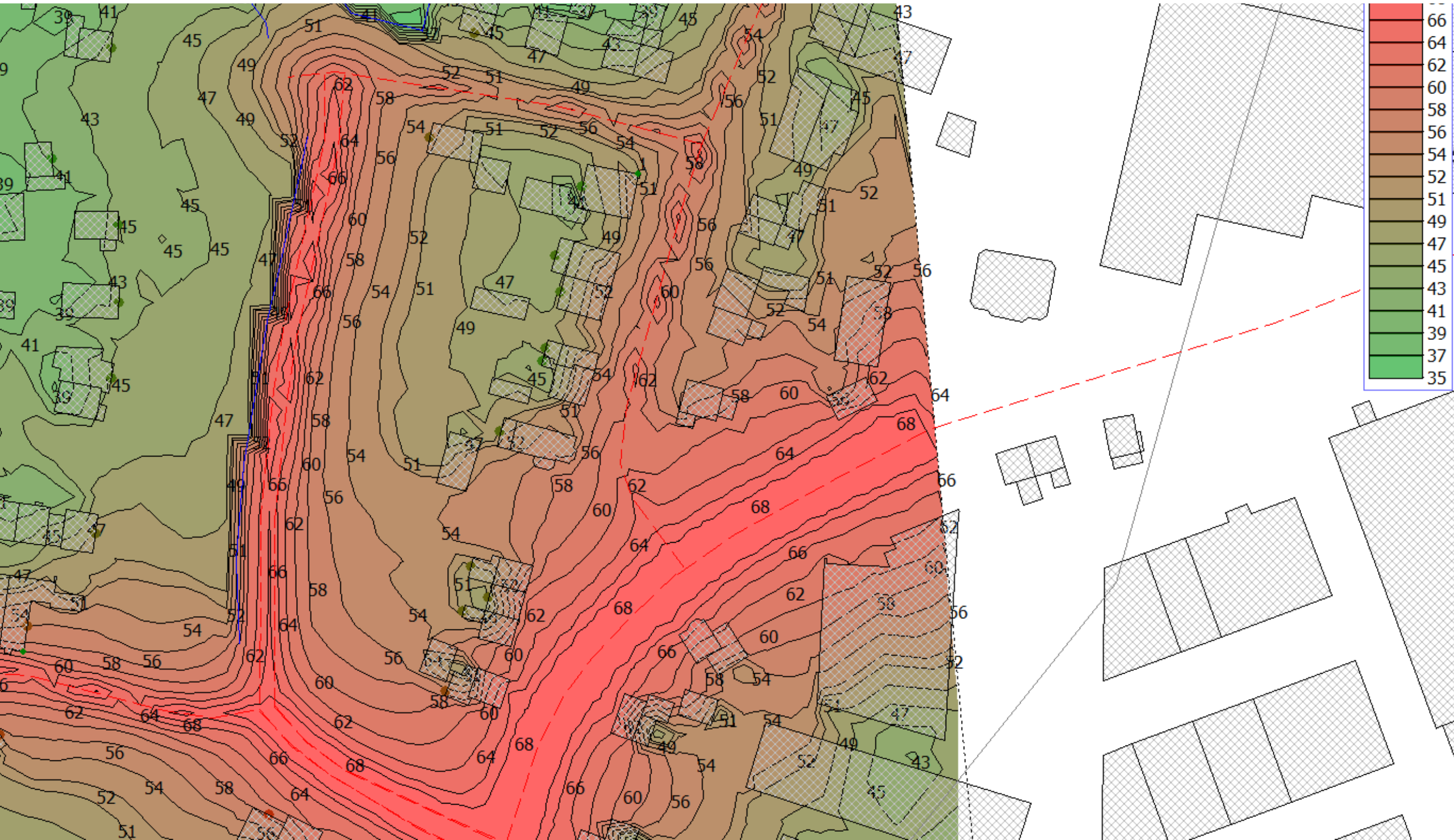
Referentiesituatie: verkeer in 2030 zonder toename van vrachtverkeer FBE (productie als in 2019) gebruikmakend van het huidige wegennet.
Plansituatie: wegverkeer met een toename van vrachtverkeer tot de vergunde productiecapaciteit FBE, gebruikmakend van een nieuwe weg langs 't Haagje.



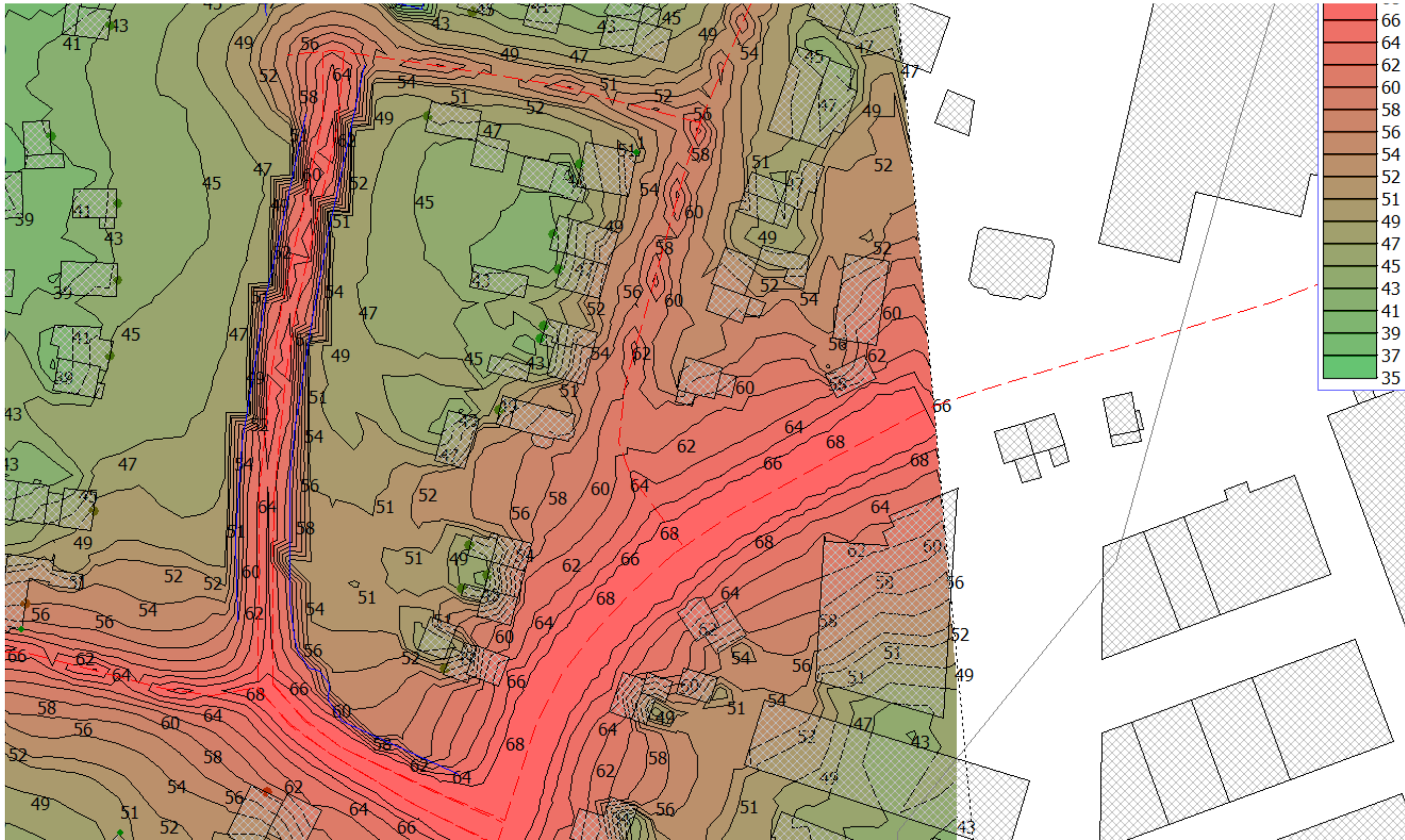
Geluidcontouren referentiesituatie
Geluidcontouren van verkeersgeluid (van gehele wegennet)



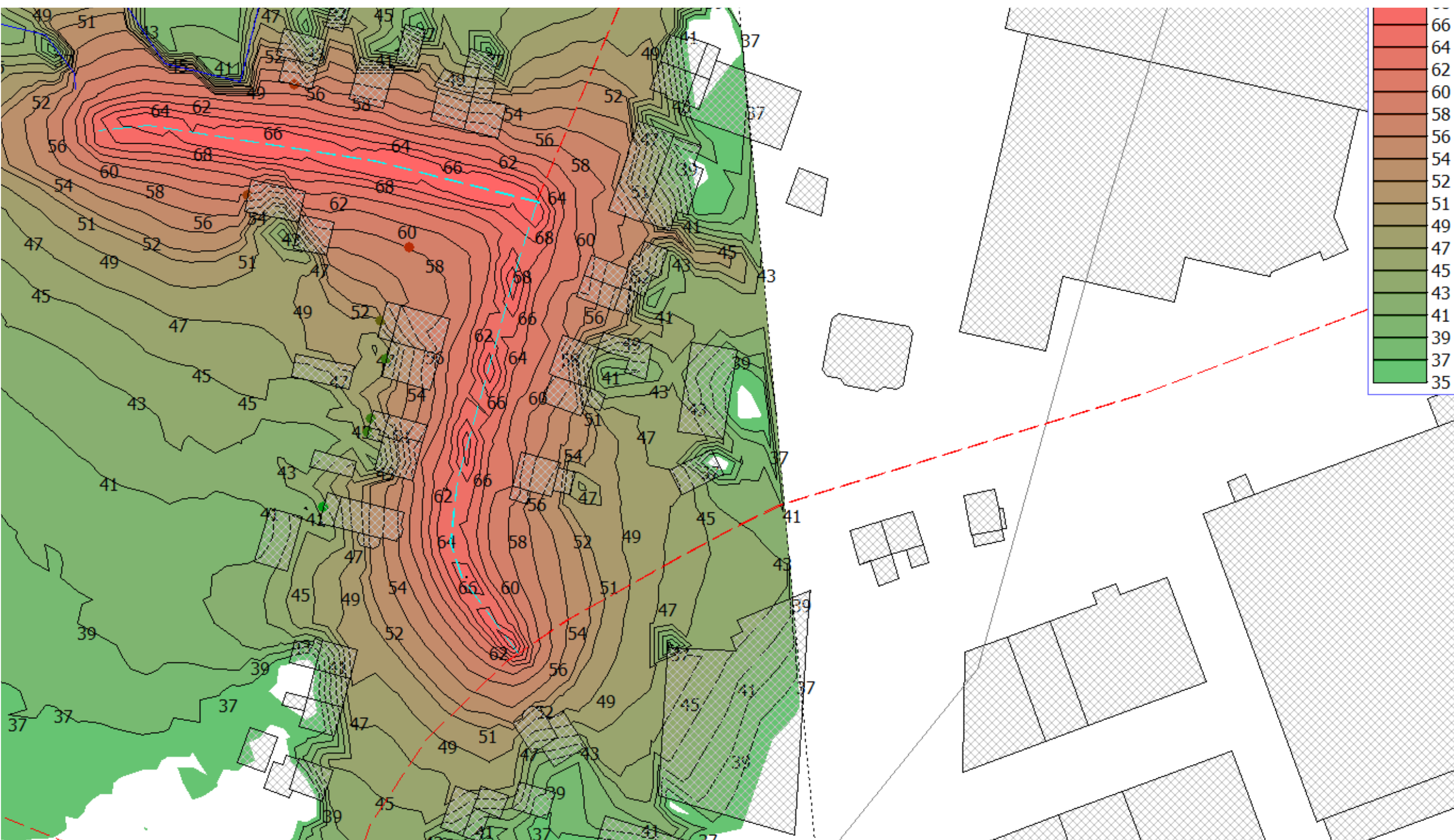
Geluidcontouren plansituatie zonder geluidschermen
Geluidcontouren van verkeersgeluid (van gehele wegennet)



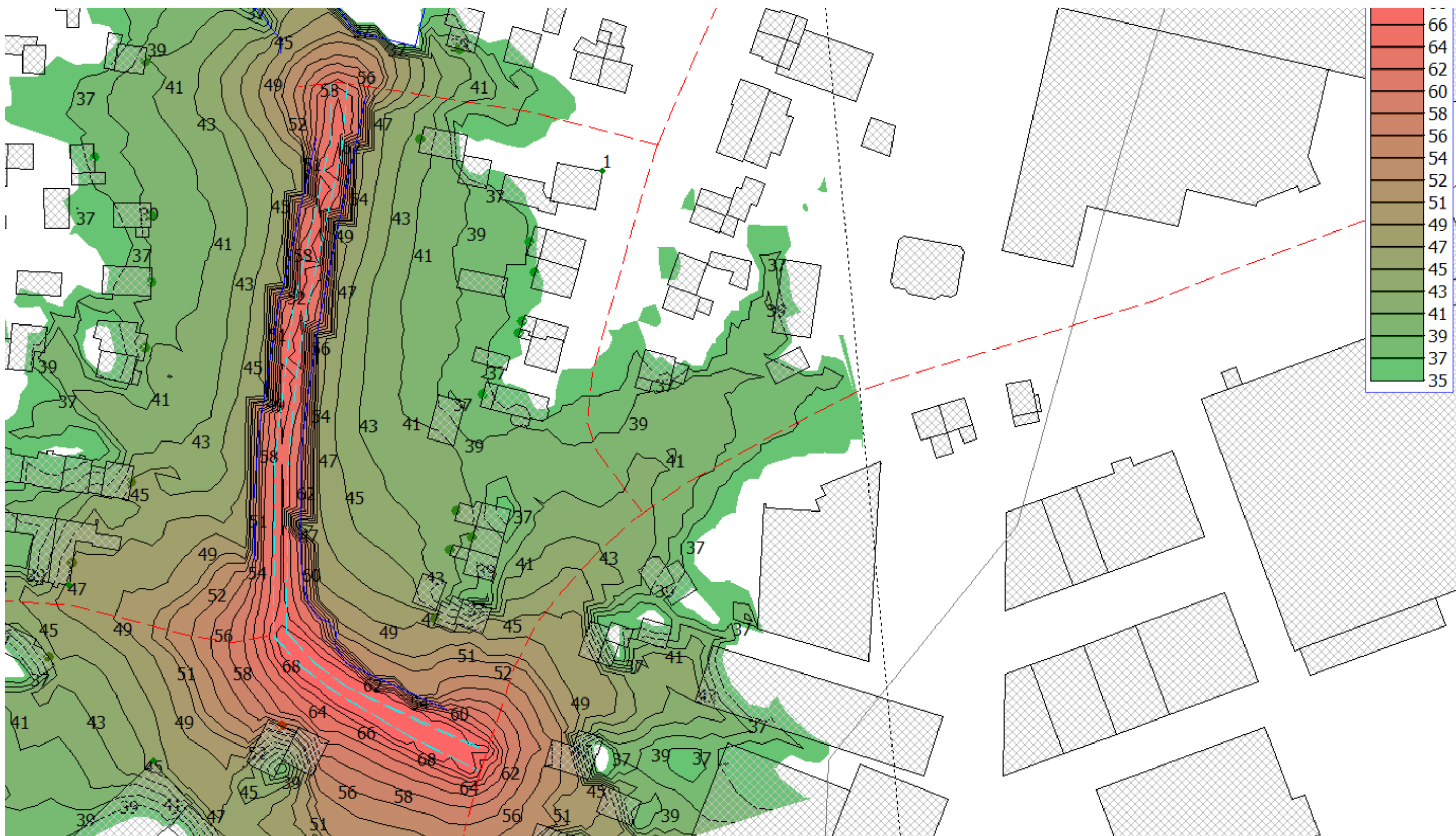
Geluidcontouren plansituatie, 2 meter hoog scherm zijde 't Haagje
Geluidcontouren van verkeersgeluid (van gehele wegennet)



Geluidcontouren plansituatie, 2 meter hoge schermen beide zijden van de weg
Geluidcontouren van verkeersgeluid (van gehele wegennet)



Geluidcontouren plansituatie wanneer vrachtverkeer de Coldenhovenseweg blijft gebruiken (fictieve situatie)
Geluidcontouren van verkeersgeluid (alleen bestaande route Coldenhovenseweg)



Geluidcontouren plansituatie, 2 meter hoge schermen beide zijden van de weg
Geluidcontouren van verkeersgeluid (geluid alleen de nieuwe route door 't Haagje)

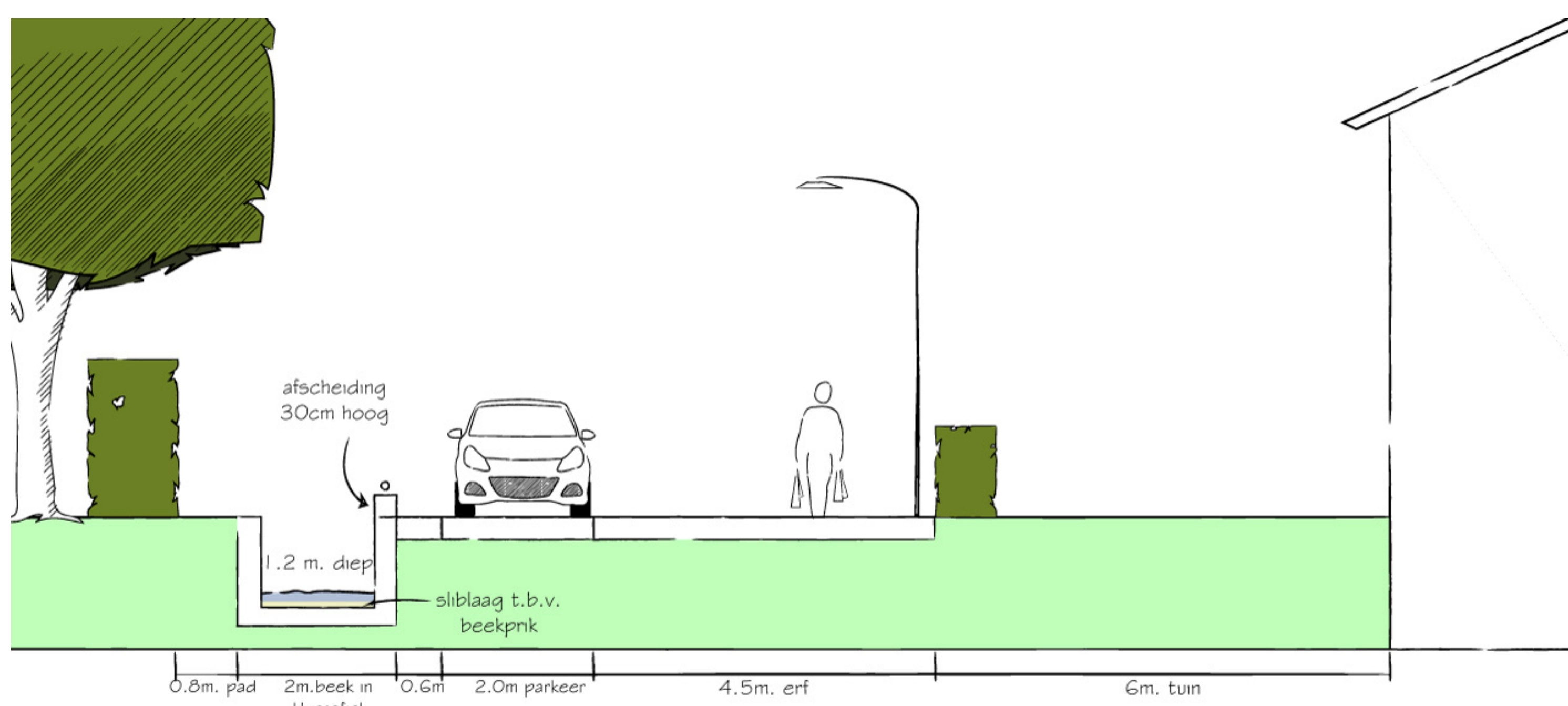
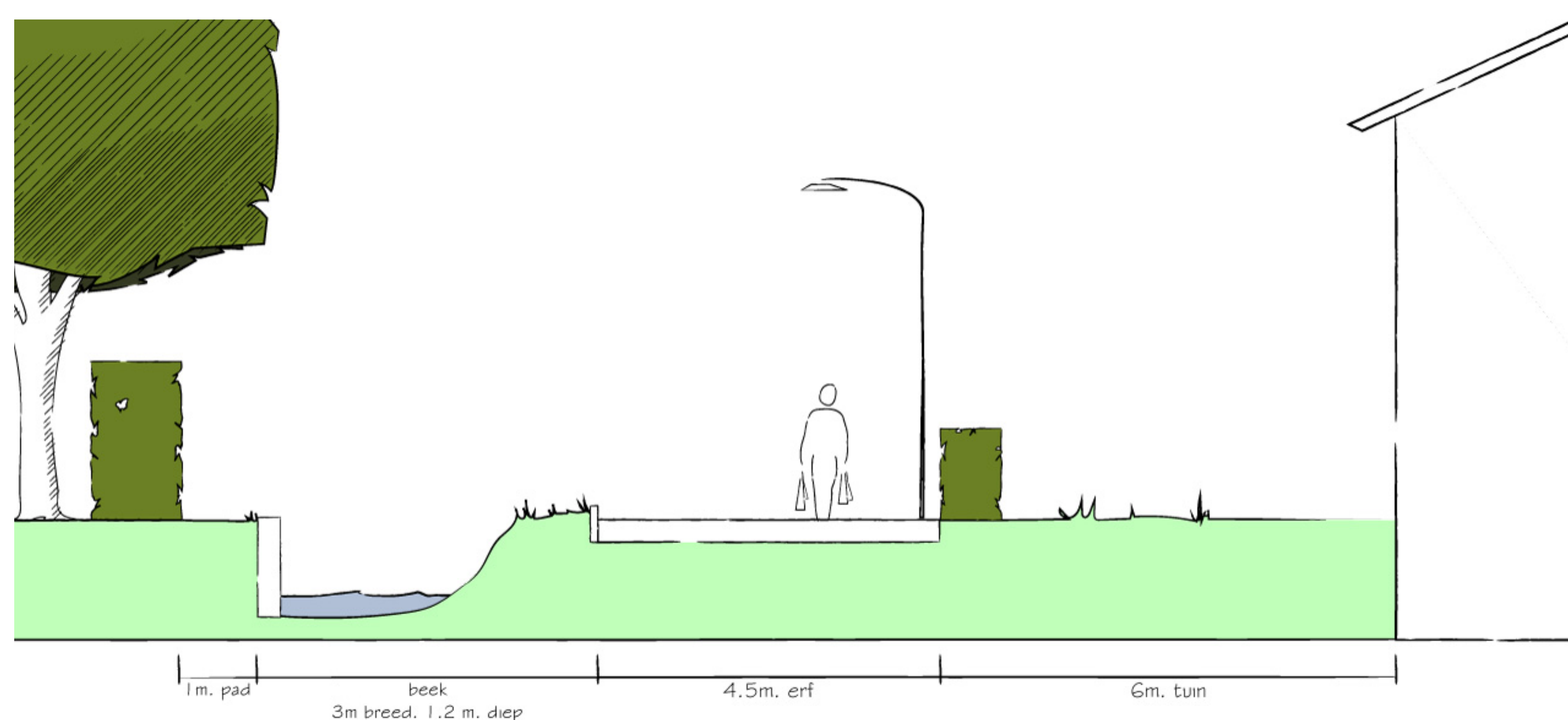
Potentie voor de Eerbeekse beek

Principes voor de beek

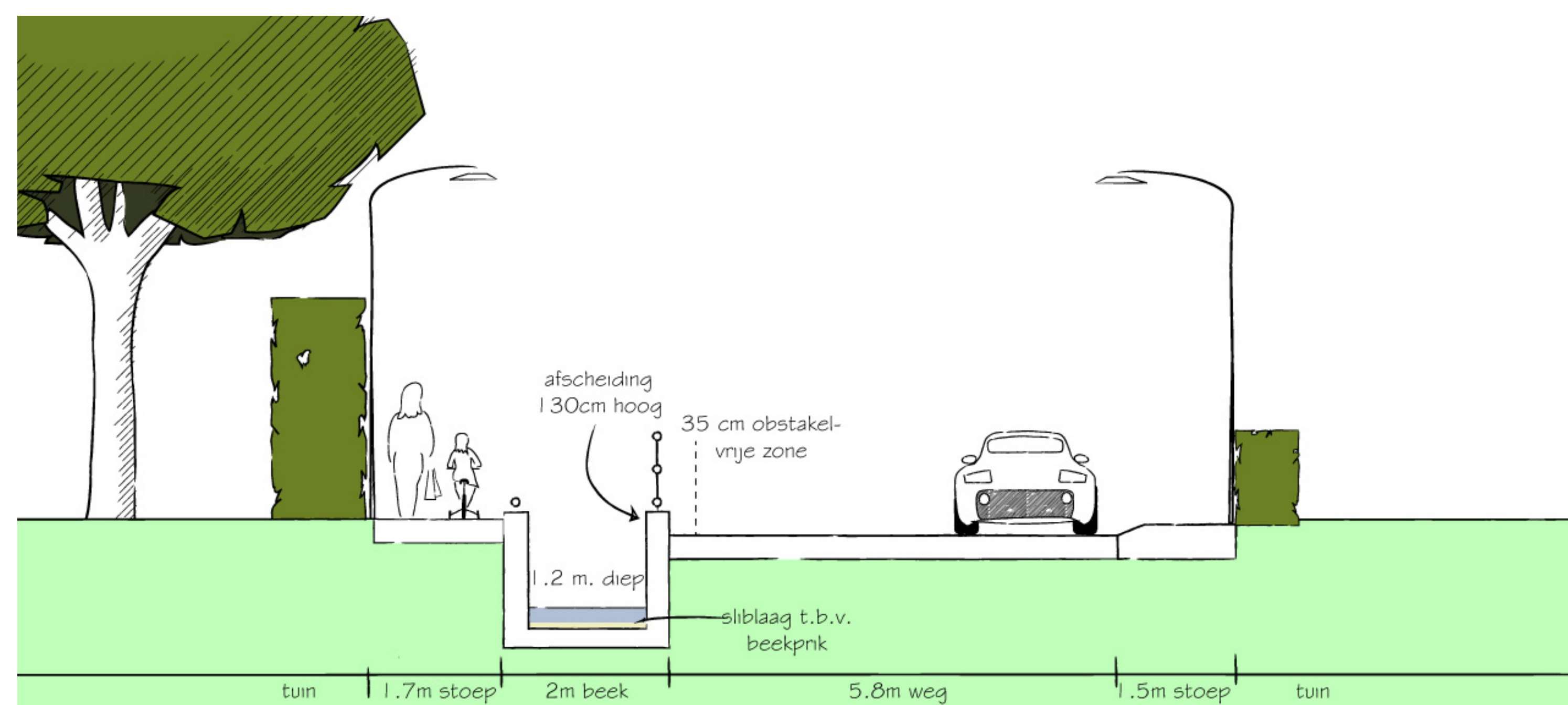
- Groene inrichting waar kan, stedelijk waar nodig
- Mogelijkheden om de beek te beleven
- Aandacht voor biodiversiteit
- Inrichten voor de beekprik: Afwisseling van slib en grind bodems, slib met zuurstofrijkwater, afwisselingen in stroomsnelheid, gebruik maken van doodhout, verschil in substraat, ruigte om de beek en bomen langs de beek (schaduw). Daarnaast moet de beek een nieuwe leemlaag krijgen.



Doorsnede
Volmolenweg



Doorsnede
Volmolenweg



Doorsnede
Coldenhovenseweg