

To: 5.1.2e 5.1.2e
Cc: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
From: 5.1.2e
Sent: 5.1.2e 2/3/2023 4:26:05 5.1.2e
Subject: RE: Voormalige stortplaats Eerbeek: Doonweg en Wnb-vergunning
Received: Fri 2/3/2023 4:26:10 PM

Beste 5.1.2e,

Ik heb naar de vraag gekeken en ik kom tot de volgende conclusie.

- De stortplaats ligt niet binnen een Natura 2000-gebied. De afstand tot de Veluwe is meer dan 750 m. Op deze afstand is alleen de depositie van stikstof relevant.
- Bij de herstelwerkzaamheden zullen graafmachines en wellicht andere bouwmachines of vrachtwagens moeten worden ingezet. Machines met dieselmotoren stoten stikstof uit. Dit heeft mogelijk een effect op het nabijgelegen Natura 2000-gebied.
- De werkzaamheden volgen uit een vergunning uit 1996. De Veluwe is aangewezen als Vogelrichtlijngebied in 2000 en op de Europese lijst geplaatst als Habitatrichtlijngebied in 2004.
- In 1996 kon nog geen rekening worden gehouden met de effecten op Natura 2000-gebied Veluwe. Er heeft destijds geen passende beoordeling plaatsgevonden.
- Op grond van de jurisprudentie van de laatste jaren kunnen activiteiten die werden uitgevoerd voor de datum van aanwijzing van de Natura 2000-gebieden in beginsel worden gecontinueerd. Het herinrichten van de stortplaats is naar mijn mening niet het continueren van een bestaande activiteit en kan naar mijn mening niet als bestaand gebruik worden beschouwd.
- Er is sprake van een mogelijk significant effect als de stikstofdepositie meer bedraagt dan 0,00 mol/ha/jaar. Dat betekent dat als de stikstofdepositie lager is dan 0,005 mol/ha/jaar dit niet als significant wordt gezien. Een beperkte emissie betekent dus niet direct dat er sprake is van een vergunningplicht.
- De emissie van bouwmachines is door het gebruik van steeds schonere motoren in de afgelopen 20 jaar met ca 95% gedaald. Door de inzet van nieuw materieel kan de emissie en daarmee de depositie aanzienlijk worden verlaagd. Eventueel kan voor een deel elektrisch materieel worden ingezet om de emissie te verlagen.
- De depositie dient te worden berekend met het programma AERIUS. Daarin wordt aan de hand van het vermogen van de motor, de Stage-klasse, het brandstofverbruik, het aantal draaiuren en het gebruik van Ad-blue de emissie en depositie berekend. Als de depositie op 0,00 mol/ha/jaar uitkomt is er geen sprake van vergunningplicht.
- Uit de Natuurtoets van Antea van 4 april 2018 maak ik op dat de stortactiviteiten ergens tussen 2003 en 2008 zijn gestaakt. Ik ga er van uit dat er sinds die tijd ook geen vergunning meer was op basis waarvan gestort mocht worden. Ik ga er dan ook vanuit dat de rechten die er waren ten tijde van de aanwijzing van de Veluwe nu niet meer gebruikt kunnen worden als referentiesituatie.
- Als sprake is van vergunningplicht is het mogelijk deze vergunning te verlenen door gebruik te maken van extern salderen. Dat kan ook tijdelijk door stikstofruimte te leasen. Dat betekent dat een saldogever zal moeten worden gevonden.
- Omdat hier sprake is van een ernstige bedreiging voor het milieu zou kunnen worden aangevoerd dat sprake is van dwingende redenen van groot openbaar belang. Dat betekent dat ondanks de aanwezigheid van mogelijk significante effecten een vergunning toch verleend zou kunnen worden als kan worden aangetoond dat er geen alternatieven zijn en de effecten worden gecompenseerd.
- Allereerst moet een berekening met het programma AERIUS worden gemaakt van de emissie en depositie. Op basis van de uitkomst van de berekening kan worden bekeken hoe het vervolgtraject er uit dient te zien.

Als er nog vragen zijn hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

000000640

5.1.2e

Van: 5.1.2e

Verzonden: maandag 30 januari 2023 15:48

Aan: 5.1.2e e

CC: 5.1.2e 5.1.2e

Onderwerp: Voormalige stortplaats Eerbeek: Doonweg en Wnb-vergunning

Urgentie: 5.1.2e

5.1.2e

Ik heb gevraagd aan 5.1.2e of hij deze week naar onderstaande kan kijken.

@Theo: Zie hieronder de mailwisseling met onderaan de vraagstelling. Kun jij het vanaf hier oppakken?

Ik vraag of er een zaaknummer aangemaakt kan worden waar vraag en antwoord in opgenomen kan worden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Senior team vergunningverlening Wet natuurbescherming

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e | 5.1.2e @gelderland.nl | www.gelderland.nl

≡ provincie

Gelderland

Van: 5.1.2e <5.1.2e @ODRivierenland.nl>

Verzonden: maandag 30 januari 2023 10:29

Aan: 5.1.2e <5.1.2e @gelderland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @gelderland.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e @gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Doonweg en Wnb-vergunning

5.1.2e

Hier zit wel urgentie op.

De stort Doonweg is een aandachtsbedrijf voor 5.1.2e Drenth (complex en politiek gevoelig). We zijn goed op stoom om een oplossing te vinden voor de nu lopende verontreiniging. Maar voor die oplossing moeten werkzaamheden plaatsvinden. Aangezien de verontreiniging een nu continue doorlopend proces is, is ingrijpen noodzakelijk. We willen dus op korte termijn deze werkzaamheden laten uitvoeren (eventueel afdwingen). Daarvoor is antwoord op deze vraag van groot belang voor de voortgang in het dossier.

Als er iets onduidelijk is of je zoekt uitgebreidere informatie of toelichting, laat het weten, dan maak ik tijd vrij.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Projectleider aandachtsbedrijven Provincie Gelderland

Projectleider Omgevingsdienst Rivierenland



Adres: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e, Tiel

Postadres: Postbus 6267, 5.1.2e 5.1.2e, Tiel

Telefoon: 5.1.2e

Mobiel: 5.1.2e

E-mail: E: 5.1.2e @odrivierenland.nl, www.ODRivierenland.nl

 Save a tree...please don't print this e-mail unless you really need to

Van: 5.1.2e <5.1.2e @gelderland.nl>

Verzonden: maandag 30 januari 2023 10:04

Aan: 5.1.2e <5.1.2e @gelderland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @gelderland.nl>; 5.1.2e

<5.1.2e @gelderland.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e @ODRivierenland.nl>

Onderwerp: RE: Doonweg en Wnb-vergunning

5.1.2e

Ik zal onderstaande meenemen in de verdeling adviesverzoeken die we (team VV Wnb) op de lijst hebben. Ik kan uit de mailwisseling alleen niet de urgentie achterhalen?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Senior team vergunningverlening Wet natuurbescherming

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e | 5.1.2e @gelderland.nl | www.gelderland.nl

≡ provincie

Gelderland

0000000641

Van: 5.1.2e <5.1.2e@ gelderland.nl>

Verzonden: maandag 30 januari 2023 08:16

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@ gelderland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@ gelderland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@ gelderland.nl>

CC: 5.1.2e (5.1.2e@ODRivierenland.nl) <5.1.2e@ODRivierenland.nl>

Onderwerp: FW: Doonweg en Wnb-vergunning

5.1.2e,

Bijgaand nog wat aanvullende/geactualiseerd info mbt de Doonweg van 5.1.2e.

Inhoudelijke afstemming kan verder rechtstreeks met 5.1.2e.

@Leonard, in cc voor de mailadressen van 5.1.2e en 5.1.2e.

Groet en succes met de afwikkeling.

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@ODRivierenland.nl>

Datum: zondag, 29 januari 2023 om 10:14

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@ gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Doonweg en Wnb-vergunning

5.1.2e,

Ik had mij niet gerealiseerd dat 5.1.2e de mail direct naar jou zou doorzetten voor behandeling. Deze tekst lag nog ter inhoudelijke toetsing bij de vergunningverlener. 5.1.2e heeft een iets aangepaste versie geschreven, met name op de grondslag.

Wil je deze doorzetten naar 5.1.2e?

Heb je van 5.1.2e en van 5.1.2e contactgegevens voor mij? (Ik zit niet op het Provinciale systeem dus kan dit niet nazoeken.

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e maar of je mijn tekst wil aanhouden of je eigen eerdere verhaal??

De stort Doonweg beschikt niet over een Wnb vergunning. Het storten is gebaseerd op een vergunning van 22 febr 1996. De Wnb was toen niet aan de orde. Voor de huidige infiltratie van verontreinigd water naar de bodem en het grondwater moeten maatregelen getroffen worden die zijn opgenomen in de vergunning van 22 februari 1996. In 2019 is er een goedkeuring afgegeven voor maatregelen die nodig zijn voor het aanbrengen van een tijdelijke bovenafdichting op basis van een voorschrift uit de vergunning van 22 febr 1996. De maatregelen die nu voorliggen zijn inrichting aspecten die niet conform het goedgekeurde bestek van 2019 uitgevoerd. De verschillen tussen de vergunning uit 1996 en het daarop gebaseerde bestek en de feitelijke uitvoering moeten worden opgelost.

5.1.2e

- De staalslakken die op de ringweg zijn aangebracht worden verwijderd en op de berg gestort. Deze staalslakken zijn hier in afwijking van het bestek neergelegd en hadden hier nooit mogen liggen. Dit wordt nu alsnog op de juiste vergunde manier uitgevoerd

- De ringsloot wordt verplaatst naar de teen van de berg. Nu bevindt zich tussen de teen van de berg en de ringsloot een weg. Dit is in afwijking van het bestek. Dit veroorzaakt infiltratie van verontreinigd water via de ringweg die niet van onderafdichting is voorzien. De nu geplande omlegging van de ringsloot brengt de situatie in overeenstemming met het bestek waar toestemming voor is verleend.

- Vergroting van de buffervijver. Bij het berekenen van de capaciteit voor de buffervijver is rekening gehouden met een bepaalde hoeveelheid neerslag. Dit is niet juist berekend waardoor de buffervijver onvoldoende capaciteit heeft en bij heviger regenval overstroomt. Dit is dus niet juist uitgevoerd en moet worden hersteld.

Hiermee liggen de nu geplande werkzaamheden in het verlengde van de goedkeuring uit 2019 en komen zij voort uit een voorschrift uit de vergunning van 22 febr 1996. Omdat de maatregelen voortkomen uit een beschikking van 1996 is een nieuwe vergunning Wabo vergunning niet nodig. Dit maakt ook dat in dit geval geen Wnb-verplichting geldt voor bovengenoemde werkzaamheden.

Korte toelichting wel of geen Wnb.(dit deel niet meesturen)

De toestemming voor de tijdelijke werkzaamheden zijn gebaseerd op de vergunning uit 1996.

Met de stikstof uitstoot gaat men kijken wat de referentiewaarde van stikstof is? Men gaat dan kijken wanneer de natura 2000 gebieden zijn vastgesteld en de datum van de vergunning uit 1996.

Ik heb de hoop dat de natuurgebieden na 22 febr 1996 zijn vastgelegd, maar zeker weet ik dat niet.

5.1.2e