



Bundeling van reacties

N303 Voorthuizen-Putten



Versie : 3
Status : Definitief
Datum : 4 december 2023
Afdeling : Gebiedsontwikkeling en Uitvoering
Auteur : Dianne Protsman

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	3
1.1	Uitgangspunten voor het groot onderhoud	3
1.2	De voorkeursvariant.....	3
1.3	Meer weten?	3
2	Ingekomen reacties en onze antwoorden daarop	4

1 Inleiding

Op 4 en 5 juli 2023 organiseerden we inloopmomenten in de Aker in Putten, waarbij we elk half uur telkens met maximaal 10 mensen in gesprek gingen over de uitkomsten van de verkenning voor de voorkeursvariant voor de N303 tussen Voorthuizen en Putten. Zo'n 120 belangstellenden namen kennis van de plannen. De reacties, die we tijdens en na afloop van de inloopmomenten ontvingen, ziet u terug in deze 'bundeling van reacties'. Deze informatie nemen we mee in het vervolgtraject.

Net als bij de vorige 'bundeling van reacties' hebben we de reacties weer puntsgewijs en nagenoeg ongewijzigd overgenomen. Deze hebben we voorzien van een antwoord. Vanwege ieders privacy hebben we de reacties genummerd en alle naar de persoon herleidbare gegevens weggelaten.

Met een aantal aanwonenden maken we aparte afspraken en voeren we 1 op 1-gesprekken. Vanwege ieders privacy is de inhoud van deze gesprekken niet in dit document opgenomen.

1.1 Uitgangspunten voor het groot onderhoud

Uitgangspunten voor het groot onderhoud aan de provinciale weg N303 zijn:

1. Een duurzaam veilige inrichting van de weg
2. Een maximumsnelheid van 60 kilometer per uur
3. Het verbreden van het vrijliggende fietspad.

1.2 De voorkeursvariant

Samen met de klankbordgroep (een representatieve groep vertegenwoordigers uit de omgeving) inventariseerden we de afgelopen 2 jaar denkrichtingen, wensen en eisen. Dit resulteerde in 3 ontwerpvarianten, die we in november 2022 aan de omgeving hebben gepresenteerd. Samen met de reacties die we hierop ontvingen, zijn we aan de slag gegaan met de voorkeursvariant zoals die er nu ligt. Voordat we daadwerkelijk kunnen uitvoeren hebben we nog een aantal stappen te zetten. Zo moet het college van GS een besluit nemen over de voorkeursvariant en de financiën, moeten we vergunningen aanvragen en grond verwerven. Als dit allemaal soepel verloopt, hopen we eind 2025/begin 2026 te kunnen beginnen met de uitvoering.

1.3 Meer weten?

Wilt u meer weten over dit project? Op www.gelderland.nl/n303 vindt u alle informatie. Mist u iets? Dan kunt u contact opnemen met het Provincieloket: provincieloket@gelderland.nl, tel. (026) 359 99 99. En mocht u graag met ons in gesprek willen, dan kunt u via dit mailadres en telefoonnummer ook een afspraak maken met omgevingsmanager Dianne Protsman.

2 Ingekomen reacties en onze antwoorden daarop

Nummer	Reactie	Antwoord
01	<p>Extra aandacht voor de in-/uitrit van de Meezenhof. Dit is een bungalowpark aan de Voorthuizerweg in Nijkerk:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Goede zichtlijnen vanuit de uitrit om de om de weg op te rijden 2. Afslaand verkeer vanuit Putten, de Meezenhof op i.v.m. achteropkomend verkeer. 3. Afslaand verkeer vanuit richting Voorthuizen. Achteropkomend verkeer gaat ervan uit dat je de Prinsenvweg op wilt, terwijl je eerder afremt/stopt. 4. Kliko's, die neergezet worden half in de smalle in-/uitrit en gedeeltelijk op het fietspad op de betreffende ophaaldagen. 5. Aanbrengen goede straatverlichting i.v.m. de drukte op dit punt. <p>Zoals het plan nu is, verdwijnt de sloot aan de voorzijde van het perceel (natuurlijke afscheiding) eveneens als de beukenhaag voor de privacy, terwijl het fietspad korter op het perceel komt te liggen. Ik ga ervan uit dat jullie een nieuwe afscheiding aanleggen, en hoor graag in welke vorm.</p> <p>Tevens maak ik van deze mogelijkheid gebruik dat de Meezenhof, ondanks dat het bestemmingsplan recreatie is, hier dit nog minimaal aan de orde is. Er zitten in meerdere huisjes en de hoofdwooning arbeidsmigranten, zo goed als bijna alle chalets/woningen worden permanent bewoond, wat overigens voor de meeste gedoogd wordt (wij hebben hier geen overlast van), en er vinden bedrijfsactiviteiten/opslag plaats in de grote hal achter de bedrijfswoning. Dit heeft tot gevolg, dat de smalle in-/uitrit, waar je elkaar niet passeren kan, altijd erg druk is, het gehele jaar door.</p> <p>Het heeft dus een recreatiebestemming, maar in de praktijk is dit niet meer aan de orde, dus zal hier met de besluitvorming ook rekening mee moeten worden gehouden i.v.m. de verkeersveiligheid.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. In het ontwerp houden we rekening met de zichtlijnen. Daarnaast verwijderen we een aantal bomen en komt er nieuwe (lage) beplanting voor in de plaats. Dit zal het overzicht ook ten goede komen. 2. De aanpassingen van de weg hebben juist als doel om automobilisten meer bewust te maken van de vele bestemmingen die zich aan de weg bevinden, en dat er dus relatief veel medeweggebruikers zijn die van de inritten gebruik maken. 3. Zie 2. 4. Kliko's moeten altijd veilig op de daarvoor aangewezen dag aan de straat worden gezet en op zo'n manier dat ze de (verkeers)veiligheid niet belemmeren. Mocht dit het geval zijn, dan kunt u contact opnemen met de gemeente Nijkerk, die verantwoordelijk is voor de afvalinzameling. 5. Dit punt komt bij de detailuitwerking aan bod. <p>Bij de uitvoering van de werkzaamheden gaan we met de verschillende aanwonenden in gesprek over herbeplanting van groen.</p> <p>We pakken de in-/uitrit aan bij de uitvoering. Alleen is de ontsluiting van de Meezenhof ingericht op recreatie. De ontsluiting van de recreatiewoningen vallen onder de verantwoordelijkheid van de gemeente Nijkerk. We raden u aan om deze kwestie daar onder de aandacht te brengen.</p>

Nummer	Reactie	Antwoord
02	<p>De voorliggende voorkeursvariant is een uitstekende verbetering t.o.v. de huidige situatie, zowel voor de (fiets)veiligheid als voor natuur en milieu. Hopelijk kan de uitvoering van werkzaamheden op korte termijn starten.</p> <p>Bedankt voor de plezierige ontvangst en goede informatie tijdens de inloopsessie op 4 juli.</p>	<p>Voordat we daadwerkelijk kunnen uitvoeren hebben we nog een aantal stappen te zetten. Zo moet het college van GS een besluit nemen over de voorkeursvariant en de financiën, moeten we het bestemmingsplan aanpassen, vergunningen aanvragen en grond verwerven. Als dit allemaal soepel verloopt, hopen we eind 2025/begin 2026 te kunnen beginnen.</p> <p>Graag gedaan!</p>
03	80 laten aub?	<p>De maximumsnelheid van 60 kilometer per uur van de voorkeursvariant staat als uitgangspunt vast. De verlaagde maximumsnelheid (plus herinrichting van de weg om deze snelheid geloofwaardig te maken) is juist een essentieel onderdeel om het ongevalsrisico te verlagen. Herinrichting naar 60 km/u is een van de aanbevelingen die de klankbordgroep in 2019 heeft gedaan. Het college van GS heeft deze vervolgens vastgesteld.</p>
04	Putten bereikbaar houden = N303 80 km/h houden.	Zie bovenstaande reactie.
05	<p>De nieuwe bomen rij tussen nr. xx en nr. xx belemmert het zicht uit onze gezamenlijke uitrit. Daar word het voor ons allemaal niet veiliger op. Wij van nr. xx zouden graag zien dat de geleiderrail tussen xx en xx er NIET word geplaatst.</p> <p>In de nieuwe aanplant zouden wij ook graag geen bomen, grassen, struiken etc. zien die giftig zijn voor schapen, paarden en etc. Dus geen Jacobskruid, Esdoornen, etc.</p> <p>De inrit willen wij ook graag goed bereikbaar houden voor (grote) vrachtwagens om via 2 kanten te kunnen indraaien.</p> <p>Graag zouden wij ook het hoogte verschil tussen de weg en het zandweggetje willen verkleinen om zo goed en veilig mogelijk de weg op te kunnen draaien.</p> <p>Ter hoogte van de Beulenkampersteeg zou het ook fijn wezen als daar de oprit naar de Voorthuizerstraat wat smaller zou kunnen worden gemaakt, als je voorgesorteerd staat om naar Putten te gaan dan komt er vaak een auto rechts</p>	<p>Bij de inpassing van de nieuwe bomen houden we rekening met het vereiste oprijzicht vanuit alle uitritten en zijwegen. Dit geldt ook voor geleiderail. Als in de detailuitwerking blijkt dat de situering van bomen en/of geleiderail een zichtprobleem creëert passen we deze daarop aan.</p> <p>We planten zeker geen giftige struiken voor dieren langs de berm.</p> <p>In de verdere uitwerking van het plan houden we rekening met de verschillende wensen van aanwonenden en kijken we wat er mogelijk is.</p>

Nummer	Reactie	Antwoord
	<p>naast je staan en die belemmert het zicht dan voor rechts.</p> <p>Bedankt voor deze optie om onze wensen bespreekbaar te maken</p>	
06	Belangrijk: breed fietspad, behoud bomen, verlagen snelheid	<p>Het fietspad wordt breder en we verlagen de maximumsnelheid op het wegvak. Daarnaast gaan we voor een weginrichting die de verlaagde maximumsnelheid ondersteunt. Daarbij proberen we zoveel mogelijk bomen te sparen. Toch kan het niet anders dan dat deze verbeteringen gepaard gaan met bomenkap. Daarom hebben we een plan gemaakt om landschappelijke waarden te behouden danwel te verbeteren in het gebied. Via de website kunt u de LNC-kaart bekijken. LNC staat voor Landschap, Natuur en Cultuurhistorie.</p>
07	<p>BOMEN LATEN STAAN, fietspad aan beide kanten, 60 km-weg ervan maken. Bomen nemen CO2 op en houdt het asfalt koel.</p> <p>Verantwoording van veiligheid ligt ook bij de mensen zelf ! Niet af laten leiden door bv telefoon.</p>	<p>Zie ook nr. 6. Een fietspad aan beide kanten is niet mogelijk vanwege de grotere hoeveelheid ruimte (en dus ook bomen) die we nodig hebben. Ook hebben de aansluitende wegvakken in Putten, Huinen en Voorthuizen allen de fietspaden aan de oostzijde van de N303 liggen; het zou niet logisch zijn om tussen deze plaatsen in een andere keuze te maken.</p> <p>We zijn het met u eens dat verkeersveiligheid ook een verantwoordelijkheid is van de verkeersdeelnemer zelf. Als wegbeheerder is het onze verantwoordelijkheid om de verkeersdeelnemer in staat te stellen om veilig en verantwoordelijk rijgedrag te vertonen. Met de voorkeursvariant hebben wij er vertrouwen in dat dit gebeurt.</p>
08	<p>Wij komen uit een zijweg (betreft een gemeentelijke weg, en geen uitrit) op de Voorthuizerstraat ter hoogte van xx, de weg ligt beduidend lager als de Voorthuizerstraat. We hebben nu al kort reactie tijd voor het op rijden van de weg, want de eerste bocht richting Putten is er kort bij. Nu staat er aan onze zijde (west) een nieuwe bomen rij getekend, ik vind dat echt niet wenselijk qua zicht van het verkeer. doordat je al een heuveltje op moet heb je weinig reactie tijd. Voordat er een besluit wordt genomen wil ik graag overleg.</p>	<p>Voordat we starten met de technische uitwerking van het plan nemen we met u contact op. Bij de inpassing van de nieuwe bomen houden we rekening met het vereiste oprijzicht vanuit alle uitritten en zijwegen. Als in de detailuitwerking blijkt dat de situering van bomen een zichtprobleem creëert passen we deze daarop aan.</p>

Nummer	Reactie	Antwoord
09	Ik wil best met de provincie in gesprek om bomenskap te compenseren op mijn grond	Mochten we tot uitvoering van de plannen komen dan nemen we hierover contact met u op.
10	Ik ervaar de Oude Garderenseweg-Huinerenkweg als gevaarlijk. Kan hier niet iets aan gedaan worden?	Dit is een kruising van gemeentelijke wegen. We adviseren u hierover contact op te nemen met de gemeente Putten.
11	Wegvak 3B: Oude Garderenseweg (nr. xx): dit is voor fietsers een gevaarlijk punt. De fietsrichting is niet logisch. Gaat de provincie hier iets aan doen?	Dit is een kruising van gemeentelijke wegen. We adviseren u hierover contact op te nemen met de gemeente Putten.
12	Wegvak 3: Kruispunt Bato'sweg-Kolthoornseweg-Klunenweg: Denk ook aan de snelheid van fietsers. Die moet hier eigenlijk omlaag i.v.m. gevaarlijke situaties. De bocht/uitbuiging mag dus best scherp.	De situatie wordt zo ontworpen dat naderende (brom)fietsers ruim op tijd zichtbaar zijn voor automobilisten. Uiteraard moeten alle verkeersdeelnemers hun snelheid afstemmen op de actuele situatie, maar het fysiek afremmen van (brom)fietsers kan bij automobilisten ook onbedoeld de indruk wekken dat zij voorrang hebben op (of krijgen van) die fietsers. Dergelijke misverstanden leiden tot een grotere kans op ongevallen en willen we daarom voorkomen.