

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Kubiek
Omsteg,
1 Netterden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Waterstofinstallatie windpark Den Tol
Stikstofberekening waterstofinstallatie Windpark Den Tol

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RkaRbjfAZUUj
23 april 2025, 15:06
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Peiljaar 2027 - 50% realisatiefase + 50% gebruikersfase -
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	2,4 kg/j	79,5 kg/j

Resultaten

Peiljaar 2027 - 50% realisatiefase + 50% gebruikersfase -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

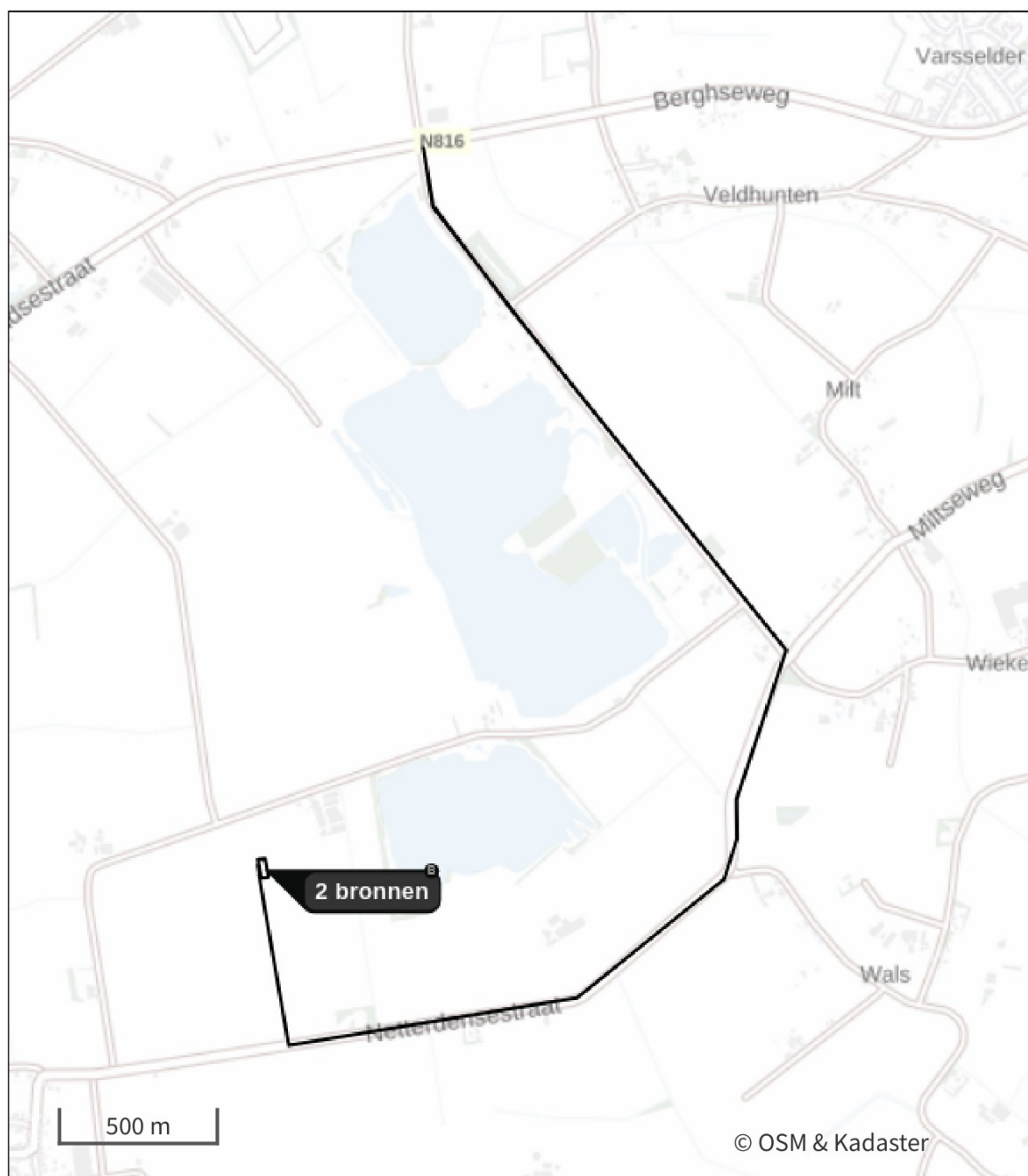
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		

Peiljaar 2027 - 50% realisatiefase + 50% gebruikersfase (Beoogd), rekenjaar 2027

EmissiebronnenEmissie NH₃Emissie NO_x

2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Inzet materieel realisatiefase	1,3 kg/j	35,4 kg/j
4	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtverkeer	2,3 g/j	0,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,1 kg/j	43,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Peiljaar 2027 - 50% realisatiefase + 50% gebruikersfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	NSG Hetter-Millinger Bruch, mit Erweiterung (<1 km)	X:219759 Y:429648	0,01 ○
2	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (<1 km)	X:219736 Y:429646	0,01 ○
3	Klevsche Landwehr, Anholt. Issel, Feldschlaggr. u. Regnieter Bach (2 km)	X:224551 Y:431530	-
4	NSG Bienener Altrhein, Millinger u. Hurler Meer u. NSG Empeler M. (4 km)	X:220161 Y:426286	-
5	Dornicksche Ward (5 km)	X:216766 Y:426369	-
6	NSG Grietherorter Altrhein (5 km)	X:219424 Y:425028	-
7	Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (6 km)	X:216499 Y:425922	-
8	Kalflack (7 km)	X:213993 Y:426704	-
9	NSG Emmericher Ward (8 km)	X:212418 Y:428330	-
10	Wisseler Dünen (10 km)	X:218411 Y:420823	-
11	NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (11 km)	X:209610 Y:426081	-
12	NSG Salmorth, nur Teilfläche (11 km)	X:208873 Y:427004	-
13	NSG Altrhein Reeser Eyland, mit Erweiterung (12 km)	X:225361 Y:419560	-
14	NSG Reeser Schanz (13 km)	X:225103 Y:418719	-
15	NSG Sonsfeldsche Bruch, Hagener Meer und Düne, mit Erweiterung (15 km)	X:230086 Y:419568	-
16	NSG Lohwardt/Reckerfeld, Hübsche Grändort, nur Teilfl., mit Erw. (15 km)	X:226273 Y:416324	-
17	NSG Gut Grindt u. NSG Rheinaue zw. Km 830,7 - 833,2 , nur Teilfl. (17 km)	X:225673 Y:414434	-
18	Uedemer Hochwald (19 km)	X:223441 Y:411653	-
19	Diersfordter Wald/ Schnepfenberg (20 km)	X:233410 Y:415155	-
20	Reichswald (20 km)	X:203810 Y:417697	-
21	NSG Kranenburger Bruch (21 km)	X:200682 Y:422724	-
22	Grosses Veen (21 km)	X:235193 Y:414893	-
23	NSG Rheinaue Bislich-Vahnum, nur Teilfläche (22 km)	X:230356 Y:410644	-
24	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (23 km)	X:212032 Y:409047	-
25	Schwarzes Wasser (24 km)	X:236819 Y:413004	-
26	NSG Bislicher Insel, nur Teilfläche (24 km)	X:230645 Y:408937	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
27	NSG Droste Woy und NSG Westerheide (24 km)	X:232980 Y:410132	-

Peiljaar 2027 - 50% realisatiefase + 50% gebruikersfase, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie realisatiefase		Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:221187,55 Y:431375,78	Type scherm	-	-	NO ₂	87,3 g/j
Lengte	4.925,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃	28,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet materieel realisatiefase		NO _x			35,4 kg/j
Locatie	X:219630,24 Y:431080,24		NH ₃			1,3 kg/j
Oppervlakte	0,15 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Telescoopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	812 l/j	48 u/j	48 l/j	NO _x	5,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Rupskraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2243 l/j	156 u/j	89 l/j	NO _x	15,9 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2235 l/j	207 u/j	134 l/j	NO _x	13,2 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	149 l/j	23 u/j	8 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	35,8 g/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie gebruikersfase		Links	Rechts	NO _x	43,5 kg/j
Locatie	X:221187,96 Y:431377,02	Type scherm	-	-	NO ₂	11,0 kg/j
Lengte	4.928,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.190,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,3 g/j
Locatie	X:219615,26 Y:431075,23				
Lengte	30,81 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>