

Reactie/Advies Klankbordgroep Verkenning FN348 d.d. 14 november 2022

Aan: Stuurgroep voor de Verkenning FN348

Van: Klankbordgroep voor de Verkenning FN348

Datum: 19 december 2022

Bijlage: Concept verslag bijeenkomst Klankbordgroep Verkenning FN348 14 november 2022

Kopie aan: Kerngroep en projectgroep voor de Verkenning FN348

Beste leden van de Stuurgroep voor de Verkenning FN348,

Op 14 november jl. zijn wij door het kernteam voor de Verkenning FN348 geïnformeerd over het concept voorstel voor het maatregelenpakket voor de FN348. Na een uitvoerig traject waarbij wij als klankbordgroep betrokken zijn geweest bieden wij u onze reactie/ons advies aan over het maatregelenpakket en de consultatieronde die gaat volgen.

Reactie/Advies

Wij kunnen ons vinden in het concept voorstel voor het maatregelenpakket en het voorstel voor de omgevingsconsultatie. Uiteraard betreuren wij het dat een 'hoogwaardige fietskwaliteit' op het overgrote deel van de route niet haalbaar is. Tegelijkertijd vinden wij dat met dit maatregelenpakket de fietskwaliteit op de route Deventer-Zutphen (aanzienlijk) beter wordt. Zodat sprake is van een 'doorfietsroute' die veiliger is en tot een vlottere doorstroming van het fietsverkeer leidt.

Wel vragen wij u bij de uitwerking/uitvoering rekening te houden met de nodige aandachtspunten. U leest deze aandachtspunten ook terug in het verslag van de klankbordgroep bijeenkomst. Hieronder een samenvattende opsomming van deze aandachtspunten:

Maatregelenpakket

Aandachtspunten voor de uitwerking:

- Verkeersveiligheid bij de aansluiting Hoofdstraat Zuid. Fietsers kiezen hier voor de kortste route en rijden straks dwars over de kruising;
- Het bestaande fietspad in Eefde is op onderdelen nog steeds onveilig: graag aandacht voor de rotonde bij Berkenbos en de spoorwegovergang;
- Maak ook een verlichtingsplan bij de uitwerking van het wegontwerp. Dat draagt bij aan een goede zichtbaarheid en daarmee veiligheid;
- Aandacht voor de veiligheid bij zijwegen en in- en uitritten. Zorg voor maatwerk en bekijk voor alle situaties waar de veiligheid kan worden verbeterd;
- Behoud het inhaalverbod;
- Begin alvast waar het kan. Benut kansen voor een gefaseerde uitvoering;
- Hoewel de combiroute door het buitengebied in het maatregelenpakket niet meer in beeld is, graag wel waar mogelijk aandacht voor een verbetering van de veiligheid voor alle weggebruikers en daarmee ook de fietskwaliteit in het buitengebied. Dit is een verantwoordelijkheid van de gemeente Lochem;
- In Eefde wordt het gedeelte van de spoorlijn/Julianalaan tot aan de rotonde met de N348 ook 30 km, in aansluiting op het al bestaande 30 km traject. Logisch is dan om ook de parallelweg/

ventweg vanaf deze rotonde tot aan de Scheuterdijk (nu een 60 km weg) ook 30 km te maken. Als dit niet mogelijk is (buiten de bebouwde kom) dan is er nog de optie om hier een fietsstraat van te maken. Dit is een mogelijkheid, zie de SFR Deventer Apeldoorn. Dit geeft de SFR Deventer Zutphen dan ook wat meer cachet/uitstraling.

Omgevingsconsultatie

Aandachtspunten voor de uitvoering:

- Informeer vooraf een aantal extra individuen en groepen (zie het verslag van de KGB);
- Nodig ook de belangstellenden/betrokkenen uit die in de beginfase betrokken zijn geweest (fase Cleantech Regio);
- Overweeg een filmpje om het maatregelenpakket goed en toegankelijk voor iedereen te presenteren;
- Laat alleen andere varianten zien die naar voren zijn gebracht tijdens eerdere participatiemomenten. Met een toelichting waarom hiervoor niet gekozen is. Zoals de combiroute. Laat niet de 'omklapvariant' op segment B (Gorssel-Epse) zien. Dit leidt alleen maar tot ruis en verwarring. Deze variant is niet naar voren gekomen in het participatieproces, maar een theoretische oplossing van de verkeerskundigen. Waarbij de huidige autoweg wordt omgezet in een parallelweg annex fietsroute en ernaast op de landbouwgrond een nieuwe autoweg wordt aangelegd. Met deze variant kan tussen Gorssel en Epse een 'hoogwaardige' fietskwaliteit worden gerealiseerd. Deze variant is om meerdere redenen afgefallen, onder andere omdat dit zou leiden tot een zeer forse ingreep in het gebied. Bovendien is in het maatregelenpakket zoals dat nu voorligt alsnog op dit deel van de route een 'hoogwaardige' fietskwaliteit in beeld gekomen door het bestaande fietspad te verleggen en breder te maken (4 meter).