

# **Routekaart Beter Bereikbaar Wageningen**

## **1. Start provincie Gelderland**

Najaar 2017: provincie Gelderland neemt het initiatief van gemeente Wageningen over om naar oplossingen te zoeken om de autobereikbaarheid van Wageningen te verbeteren. De bereikbaarheid van Wageningen en Campus Wageningen is belangrijk voor de ontwikkeling van Foodvalley. Het gebied is een internationale topregio voor kennis en innovaties op het gebied van gezonde en duurzame voeding. De in Foodvalley samenwerkende partners willen deze economische kansen die dit biedt benutten.

De route Nijenoord Allee – Mansholtlaan/Willem Dreeslaan is een probleem. En ook de rotonde bij de campus van de Wageningen Universiteit. Tijdens de spits loopt het verkeer hier vast. Dit stagneert de bereikbaarheid van en de doorstroming op de routes in Wageningen en van de Wageningen Campus.

Om de bereikbaarheid te verbeteren nemen we het voortouw bij de uitwerking van de maatregelen. Het zoekgebied is op dat moment de Campus Wageningen; we kijken daarbij dus alleen naar mogelijke maatregelen binnen de Campus Wageningen. Besloten is dat er een Milieueffectrapport (MER) nodig is om het inpassingsplan vast te kunnen stellen.

## **2. Start milieueffectrapportage**

April - september 2018: provincie Gelderland werkt aan de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). Dit document is het plan van aanpak voor het Milieueffectrapport.

Document:

- Notitie Reikwijdte en Detailniveau  
[https://d2sra5koyio669.cloudfront.net/BBW\\_Definitief\\_Concept\\_NRD\\_incl\\_bijlagen\\_2148d34f61.pdf](https://d2sra5koyio669.cloudfront.net/BBW_Definitief_Concept_NRD_incl_bijlagen_2148d34f61.pdf)

## **3. Zienswijze**

15 maart - 25 april 2018: inspraak Notitie Reikwijdte en Detailniveau. De binnengekomen reacties zijn verwerkt, net als het advies van de Commissie m.e.r.

Uitkomst: we moeten een aantal extra stappen zetten voordat de Milieuonderzoeken mogen starten.

Namelijk: de doelstelling aanscherpen, het verkeersmodel aanpassen aan de huidige situatie en de afgefallen oplossingen nogmaals tegen het licht houden. Deze staan beschreven in de Oplegnotitie NRD.

Documenten:

- Zienswijzennota  
[https://d2sra5koyio669.cloudfront.net/BBW\\_Nota\\_van\\_Antwoord\\_Campusroute\\_639c5a77c3.PDF](https://d2sra5koyio669.cloudfront.net/BBW_Nota_van_Antwoord_Campusroute_639c5a77c3.PDF)
- Advies commissie m.e.r.  
[https://d2sra5koyio669.cloudfront.net/BBW\\_advies\\_reikwijdte\\_en\\_detailniveau\\_7c4b30f5a7.pdf](https://d2sra5koyio669.cloudfront.net/BBW_advies_reikwijdte_en_detailniveau_7c4b30f5a7.pdf)
- Oplegnotitie NRD  
[https://d2sra5koyio669.cloudfront.net/BBW\\_Oplegnotitie\\_definitief\\_Campusroute\\_f8da2b2fd3.pdf](https://d2sra5koyio669.cloudfront.net/BBW_Oplegnotitie_definitief_Campusroute_f8da2b2fd3.pdf)

## **4. Ontwerpateliers Campusroute**

November en december 2018: inwoners en geïnteresseerden werken samen met provincie Gelderland in 2 ontwerpateliers aan verschillende Campusroutes. Dit levert 6 varianten over de Campus op die onderzocht worden in het milieueffectonderzoek.

In het 1<sup>e</sup> ontwerpatelier stond de vraag centraal waar binnen het zoekgebied van de Campus de aanleg van een weg mogelijk is. Aspecten zoals de ligging (oost of west), snelheid (50 of 80 km/uur) en Dassenbos (wel

of niet doorkruisen) namen we onder de loep. In het 2<sup>e</sup> ontwerpatelier lag de focus op zaken zoals de weginrichting, natuur, landschap en ligging ten opzichte van bebouwing.

## 5. Bestaande route

Januari 2019: Om de autobereikbaarheid van Wageningen te verbeteren, voegen we de bestaande weg over de Mansholtlaan – Nijenoord Allee toe als mogelijke oplossing. We noemen die 'Alternatief Bestaande Route'. De aanleiding hiervoor zijn de verkeerstellingen en de uitkomsten van het geactualiseerde verkeersmodel. Hieruit blijkt dat de verkeersdruk weliswaar oploopt en richting 2030 blijft toenemen, maar minder dan in het eerdere verkeersmodel was voorspeld. Hierdoor komt de uitbreiding van bestaande wegen in beeld.

Provincie Gelderland besluit om de Bestaande Route én de 6 varianten over de Campus te onderzoeken in het milieueffectonderzoek.

Documenten:

- Overzicht varianten Campus Route en Bestaande Route  
[https://d2sra5koyio669.cloudfront.net/BBW Overzicht varianten Campusroute en Bestaande Route e 970d382ef5.pdf](https://d2sra5koyio669.cloudfront.net/BBW%20Overzicht%20varianten%20Campusroute%20en%20Bestaande%20Route%20e%20970d382ef5.pdf)
- Voortgangsrapportage januari en februari 2019  
[https://d2sra5koyio669.cloudfront.net/BBW Voortgangsrapportage docnr 02993230 9bdc3cf7e4.pdf](https://d2sra5koyio669.cloudfront.net/BBW%20Voortgangsrapportage%20docnr%2002993230%209bdc3cf7e4.pdf)
- Bijlagen Voortgangsrapportage januari en februari 2019  
[https:// gelderland.stateninformatie.nl/document/7301852/1/Bijlage 1 Voortgangsrapportage](https:// gelderland.stateninformatie.nl/document/7301852/1/Bijlage%201%20Voortgangsrapportage)
- Bijlage 1: Notitie doelstelling en criteria  
[https:// gelderland.stateninformatie.nl/document/7301853/1/Bijlage 2 Notitie doelstelling en criteria](https:// gelderland.stateninformatie.nl/document/7301853/1/Bijlage%202%20Notitie%20doelstelling%20en%20criteria)
- Bijlage 2: Technische rapportage verkeersmodel – Royal Haskoning DHV  
[Actualisatie verkeersmodel Beter Bereikbaar Wageningen \(d2sra5koyio669.cloudfront.net\)](https://d2sra5koyio669.cloudfront.net/BBW%20Actualisatie%20verkeersmodel%20Beter%20Bereikbaar%20Wageningen%20(d2sra5koyio669.cloudfront.net))
- Bijlage 3: Notitie mogelijkheden Ladder van Verdaas – Mu consult  
[https://d2sra5koyio669.cloudfront.net/BBW Voortgangsrapportage Bijlage Uitwerking ladder Verdaas e5095e3210.pdf](https://d2sra5koyio669.cloudfront.net/BBW%20Voortgangsrapportage%20Bijlage%20Uitwerking%20ladder%20Verdaas%20e5095e3210.pdf)
- Bijlage 4: Notitie herijking trechtering – Royal Haskoning DHV  
[https://d2sra5koyio669.cloudfront.net/BBW Voortgangsrapportage Bijlage Notitie Herbeoordeling trechtering januari 2019 e92898cf56.pdf](https://d2sra5koyio669.cloudfront.net/BBW%20Voortgangsrapportage%20Bijlage%20Notitie%20Herbeoordeling%20trechtering%20januari%202019%20e92898cf56.pdf)

## 6 MER wegonwerpen

September 2019: Van elke variant maken we een technisch haalbaar wegonwerp om de milieueffecten te berekenen, het zogenaamde MER-wegontwerp. Dit is geen definitief wegonwerp, maar een visualisatie. Daarvoor bepalen we het midden (de as) en de breedte van de weg. Voor de kruispunten gebruiken we haalbare kruispuntvormen die zoveel mogelijk voldoen aan de gestelde doelen.

De MER-wegontwerpen hebben we tijdens de inloopavond in september 2019 toegelicht.

Documenten:

- Schetsontwerp Algemeen Bestaande Route  
[https://d2sra5koyio669.cloudfront.net/BBW MER schetsontwerpen Bestaande Route aaa7e0297f.pdf](https://d2sra5koyio669.cloudfront.net/BBW%20MER%20schetsontwerpen%20Bestaande%20Route%20aaa7e0297f.pdf)
- Schetsontwerp Campusroute variant 1  
[https://d2sra5koyio669.cloudfront.net/BBW MER schetsontwerpen variant 1 8c1374a279.pdf](https://d2sra5koyio669.cloudfront.net/BBW%20MER%20schetsontwerpen%20variant%201%208c1374a279.pdf)
- Schetsontwerp Campusroute variant 2

[https://d2sra5koyio669.cloudfront.net/BBW\\_MER\\_schetsontwerpen\\_variant\\_2\\_1e43c283a9.pdf](https://d2sra5koyio669.cloudfront.net/BBW_MER_schetsontwerpen_variant_2_1e43c283a9.pdf)

- Schetsontwerp Campusroute variant 3  
[https://d2sra5koyio669.cloudfront.net/BBW\\_MER\\_schetsontwerpen\\_variant\\_3\\_ebd4893ebf.pdf](https://d2sra5koyio669.cloudfront.net/BBW_MER_schetsontwerpen_variant_3_ebd4893ebf.pdf)
- Schetsontwerp Campusroute variant 4  
[https://d2sra5koyio669.cloudfront.net/BBW\\_MER\\_schetsontwerpen\\_variant\\_4\\_93a1a4c31b.pdf](https://d2sra5koyio669.cloudfront.net/BBW_MER_schetsontwerpen_variant_4_93a1a4c31b.pdf)
- Schetsontwerp Campusroute variant 5  
[https://d2sra5koyio669.cloudfront.net/BBW\\_MER\\_schetsontwerpen\\_variant\\_5\\_2acff9d690.pdf](https://d2sra5koyio669.cloudfront.net/BBW_MER_schetsontwerpen_variant_5_2acff9d690.pdf)
- Schetsontwerp Campusroute variant 6  
[https://d2sra5koyio669.cloudfront.net/BBW\\_MER\\_schetsontwerpen\\_variant\\_6\\_3b549fe7c7.pdf](https://d2sra5koyio669.cloudfront.net/BBW_MER_schetsontwerpen_variant_6_3b549fe7c7.pdf)

## 7. Milieueffectrapport

21 april 2020: Gedeputeerde Staten geven het milieueffectrapport vrij. De mate waarin de doelstelling gehaald wordt en de verwachte kosten zijn ook bekend. In het milieueffectrapport staan de effecten van de Bestaande Route en Campusroute (6 varianten) op onder andere verkeer, lucht, geluid, gezondheid, natuur en landschap.

Documenten:

- Hoofddlijnen project Beter Bereikbaar Wageningen: Oplossing Beter Bereikbaar Wageningen stap dichterbij  
[https://d2sra5koyio669.cloudfront.net/BBW\\_MER\\_Hoofddlijnen\\_project\\_Beter\\_Bereikbaar\\_Wageningen\\_oeb8c88507.pdf](https://d2sra5koyio669.cloudfront.net/BBW_MER_Hoofddlijnen_project_Beter_Bereikbaar_Wageningen_oeb8c88507.pdf)
- Samenvatting van het Milieueffectrapport  
<https://beterbereikbaarwageningen.ireport.royalhaskoningdhv.com/>
- Overzicht milieueffectscores per route  
[https://d2sra5koyio669.cloudfront.net/BBW\\_MER\\_scoreoverzicht\\_per\\_variant\\_e97e43c7cb.pdf](https://d2sra5koyio669.cloudfront.net/BBW_MER_scoreoverzicht_per_variant_e97e43c7cb.pdf)
- Milieueffectrapport  
[https://gelderland.stateninformatie.nl/document/8662514/1/CW\\_-\\_Milieueffectrapportage\\_Beter\\_Bereikbaar\\_Wageningen\\_%28PS2020-265%29](https:// gelderland.stateninformatie.nl/document/8662514/1/CW_-_Milieueffectrapportage_Beter_Bereikbaar_Wageningen_%28PS2020-265%29)

## 8. Advies

De afzonderlijke partijen uit de klankbordgroep geven hun voorkeur aan voor een variant. Alle inwoners van Wageningen kunnen via een vertegenwoordiger in de klankbordgroep hun advies meegeven. Ook vragen we advies aan de Commissie m.e.r., GGD, Veiligheidsregio, Waterschap Vallei en Veluwe en gemeente Wageningen en gemeente Ede.

Document:

Overzicht partijen met vertegenwoordiging in de klankbordgroep

[https://media.gelderland.nl/Overzicht\\_klankbordgroep\\_partijen\\_9fe3a3b2d4.pdf?updated\\_at=2022-10-03T08:13:35.332Z](https://media.gelderland.nl/Overzicht_klankbordgroep_partijen_9fe3a3b2d4.pdf?updated_at=2022-10-03T08:13:35.332Z)

## 9. Besluit voorkeursvariant

Gedeputeerde Staten maken een afgewogen keuze voor een van de varianten over de Campus of het uitbreiden van de Bestaande Route over de Mansholtlaan-Nijenoord Allee. Zij doen dit op basis van de:

- Milieueffecten;
- mate waarin de variant het probleem oplost;
- kosten en de adviezen;
- reacties die zij hebben ontvangen.

De gekozen variant heet de Voorkeursvariant.

Op 6 oktober 2020 heeft Gedeputeerde Staten gekozen voor het Alternatief Bestaande Route.

- Notitie Voorkeursvariant

[https:// gelderland.stateninformatie.nl/document/9246083/1/CW - Bijlage 1 Voorkeursvariant Beter Bereikbaar Wageningen \(PS2020-666\)](https:// gelderland.stateninformatie.nl/document/9246083/1/CW - Bijlage 1 Voorkeursvariant Beter Bereikbaar Wageningen (PS2020-666))

- Bijlage notitie Voorkeursvariant  
[https:// gelderland.stateninformatie.nl/document/9246085/1/CW - Bijlage 2 Voorkeursvariant Beter Bereikbaar Wageningen \(PS2020-666\)](https:// gelderland.stateninformatie.nl/document/9246085/1/CW - Bijlage 2 Voorkeursvariant Beter Bereikbaar Wageningen (PS2020-666))
- Milieueffectrapport  
[https:// gelderland.stateninformatie.nl/document/9246089/1/CW - Bijlage 3 Milieueffectrapport Beter Bereikbaar Wageningen \(PS2020-666\)](https:// gelderland.stateninformatie.nl/document/9246089/1/CW - Bijlage 3 Milieueffectrapport Beter Bereikbaar Wageningen (PS2020-666))

## **10. Meedenksessies voorkeursvariant, ronde 1 en 2**

In verschillende meedenksessies werken we samen met de omgeving de voorkeursvariant van Gedeputeerde Staten uit, namelijk het Alternatief Bestaande Route. Daarin kijken we samen met omwonenden, belangengroepen en inwoners van Wageningen naar hoe we negatieve effecten van een weg kunnen verminderen of voorkomen.

- Meedenkronde 1: In februari 2021 vroegen we omwonenden en geïnteresseerden naar hun aandachtspunten voor de onderdoorgang. Ook vroegen wij of zij een voorkeur hadden voor het fietspad langs de Mansholtlaan direct langs de weg of er iets vanaf. Er zijn ca. 100 reacties gegeven op het fietspad en vele aandachtspunten op de onderdoorgang. Zie ook de digitale kaart [ABRinbeeld](#)
- Meedenkronde 2: In juli 2021 presenteerden we het verbeterde wegontwerp. Zo vertelden we dat de monumentale boerderij gespaard kon blijven, evenals de bomen langs de Mansholtlaan. We vroegen omwonenden naar hun mening over een fietspad nabij de blauwe bergen, naar de wanden van de onderdoorgang en naar het voetpad tussen de Tarthorst en de Nijenoord Allee. Zie ook de digitale kaart [ABRinbeeld](#)

## **11. Voorontwerp inpassingsplan + meedenkronde 3**

In de zomer van 2021 starten we met het voorontwerp inpassingsplan en worden alle milieu onderzoeken uitgevoerd. Op 21 december 2021 geven Gedeputeerde Staten dit voorontwerp inpassingsplan vrij. Aansluitend vragen wij de gemeente, het waterschap, de veiligheidsregio en de gasunie om hun advies te geven op het voorontwerp inpassingsplan. Op 26 januari 2022 organiseren we een informatie bijeenkomst. Ook zijn er tijdens deze stap weer meedenk vragen voor de omgeving

## **12. Ontwerp inpassingsplan, ontwerp vergunningen en milieueffectrapport**

In de zomer van 2022 verwachten we dat het ontwerp inpassingsplan klaar is. We willen dan ook een aantal vergunningen in concept af hebben, namelijk de watervergunning en de natuurvergunning. Op dat moment kan iedereen zijn of haar mening (zienswijze) geven op het ontwerp inpassingsplan en ontwerp vergunningen. Ook vragen we nogmaals aan de Commissie voor de milieueffectrapportage om het Milieueffectrapport te beoordelen. Alle meningen en het advies van de Commissie m.e.r. gebruiken we om het inpassingsplan en de vergunningen waar nodig te verbeteren.

## **13. Definitief inpassingsplan en vergunningen**

Najaar 2022 verwachten we het inpassingsplan voor te leggen aan Provinciale Staten. Zij nemen dan een definitief besluit. Op dat moment kunnen omwonenden en belangstellenden ook inspreken bij Provinciale Staten. Het waterschap stelt de watervergunning vast, Gedeputeerde Staten de natuurvergunning. Na deze vaststelling kan beroep tegen de besluiten bij de Raad van State worden ingediend

## **13. Uitvoering**

Bij groen licht van de Raad van State, treffen we de voorbereidingen om de aanleg van de voorkeursvariant uit te voeren.

## **14. Openstelling weg**