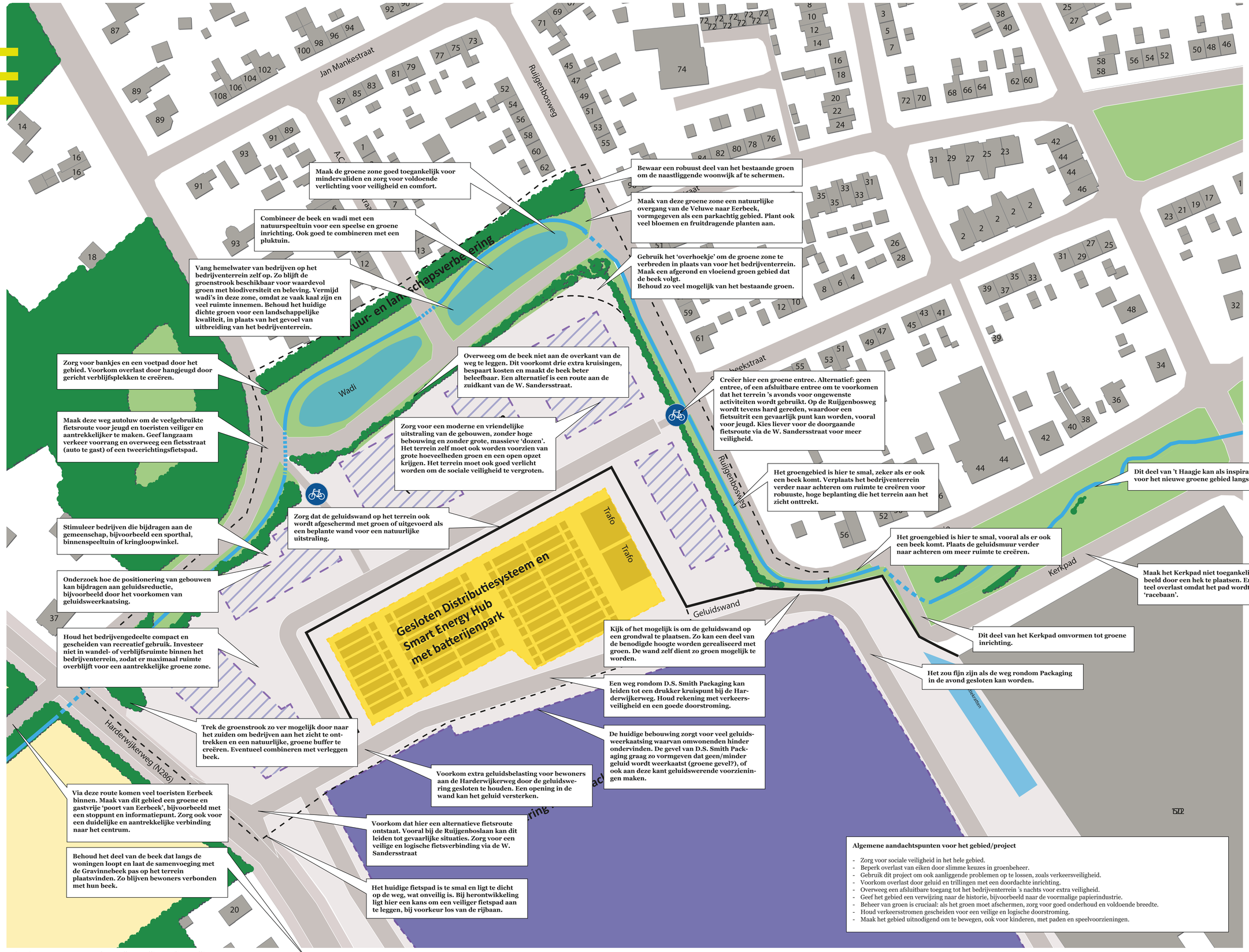
Ideeën bewonersavond 10 dec 2025
De Hoop



Maak de groene zone goed toegankelijk voor mindervaliden en zorg voor voldoende verlichting voor veiligheid en comfort.

Bewaar een robuust deel van het bestaande groen om de naastliggende woonwijk af te schermen.

Maak van deze groene zone een natuurlijke overgang van de Veluwe naar Eerbeek, vormgegeven als een parkachtig gebied. Plant ook veel bloemen en fruitdragende planten aan.

Combineer de beek en wadi met een natuurspeeltuin voor een speelse en groene inrichting. Ook goed te combineren met een pluktuin.

Gebruik het 'overhoekje' om de groene zone te verbreden in plaats van voor het bedrijventerrein. Maak een afgerond en vloeiend groen gebied dat de beek volgt.
Behoud zo veel mogelijk van het bestaande groen.

Vang hemelwater van bedrijven op het bedrijventerrein zelf op. Zo blijft de groenstrook beschikbaar voor waardevol groen met biodiversiteit en beleving. Vermijd wadi's in deze zone, omdat ze vaak kaal zijn en veel ruimte innemen. Behoud het huidige dichte groen voor een landschappelijke kwaliteit, in plaats van het gevoel van uitbreiding van het bedrijventerrein.

Zorg voor bankjes en een voetpad door het gebied. Voorkom overlast door hangjeugd door gericht verblijfsplekken te creëren.

Overweeg om de beek niet aan de overkant van de weg te leggen. Dit voorkomt drie extra kruisingen, bespaart kosten en maakt de beek beter beleefbaar. Een alternatief is een route aan de zuidkant van de W. Sandersstraat.

Creëer hier een groene entree. Alternatief: geen entree, of een afsluitbare entree om te voorkomen dat het terrein 's avonds voor ongewenste activiteiten wordt gebruikt. Op de Ruijgenbosweg wordt tevens hard gereden, waardoor een fietsuitrit een gevaarlijk punt kan worden, vooral voor jeugd. Kies liever voor de doorgaande fietsroute via de W. Sandersstraat voor meer veiligheid.

Maak deze weg autoluw om de veelgebruikte fietsroute voor jeugd en toeristen veiliger en aantrekkelijker te maken. Geef langzaam verkeer voorrang en overweeg een fietsstraat (auto te gast) of een tweerichtingsfietspad.

Zorg voor een moderne en vriendelijke uitstraling van de gebouwen, zonder hoge bebouwing en zonder grote, massieve 'dozen'. Het terrein zelf moet ook worden voorzien van grote hoeveelheden groen en een open opzet krijgen. Het terrein moet ook goed verlicht worden om de sociale veiligheid te vergroten.

Het groengebied is hier te smal, zeker als er ook een beek komt. Verplaats het bedrijventerrein verder naar achteren om ruimte te creëren voor robuuste, hoge beplanting die het terrein aan het zicht onttrekt.

Dit deel van 't Haagje kan als inspiratie dienen voor het nieuwe groene gebied langs de beek.

Zorg dat de geluidswand op het terrein ook wordt afgeschermd met groen of uitgevoerd als een beplante wand voor een natuurlijke uitstraling.

Stimuleer bedrijven die bijdragen aan de gemeenschap, bijvoorbeeld een sporthal, binnenspeeltuin of kringloopwinkel.

Het groengebied is hier te smal, vooral als er ook een beek komt. Plaats de geluidsmuur verder naar achteren om meer ruimte te creëren.

Maak het Kerkpad niet toegankelijk, bijvoorbeeld door een hek te plaatsen. Er is momenteel overlast omdat het pad wordt gebruikt als 'racebaan'.

Onderzoek hoe de positionering van gebouwen kan bijdragen aan geluidsreductie, bijvoorbeeld door het voorkomen van geluidsweerkaatsing.

Kijk of het mogelijk is om de geluidswand op een grondwal te plaatsen. Zo kan een deel van de benodigde hoogte worden gerealiseerd met groen. De wand zelf dient zo groen mogelijk te worden.

Dit deel van het Kerkpad omvormen tot groene inrichting.

Houd het bedrijvengedeelte compact en gescheiden van recreatief gebruik. Investeer niet in wandel- of verblijfsruimte binnen het bedrijventerrein, zodat er maximaal ruimte overblijft voor een aantrekkelijke groene zone.

Het zou fijn zijn als de weg rondom Packaging in de avond gesloten kan worden.

Een weg rondom D.S. Smith Packaging kan leiden tot een drukker kruispunt bij de Harderwijkerweg. Houd rekening met verkeersveiligheid en een goede doorstroming.

Trek de groenstrook zo ver mogelijk door naar het zuiden om bedrijven aan het zicht te onttrekken en een natuurlijke, groene buffer te creëren. Eventueel combineren met verleggen beek.

De huidige bebouwing zorgt voor veel geluidsweerkaatsing waarvan omwonenden hinder ondervinden. De gevel van D.S. Smith Packaging graag zo vormgeven dat geen/minder geluid wordt weerkaatst (groene gevel?), of ook aan deze kant geluidswerende voorzieningen maken.

Voorkom extra geluidsbelasting voor bewoners aan de Harderwijkerweg door de geluidswering gesloten te houden. Een opening in de wand kan het geluid versterken.

Via deze route komen veel toeristen Eerbeek binnen. Maak van dit gebied een groene en gastvrije 'poort van Eerbeek', bijvoorbeeld met een stoppunt en informatiepunt. Zorg ook voor een duidelijke en aantrekkelijke verbinding naar het centrum.

Voorkom dat hier een alternatieve fietsroute ontstaat. Vooral bij de Ruijgenboslaan kan dit leiden tot gevaarlijke situaties. Zorg voor een veilige en logische fietsverbinding via de W. Sandersstraat

Behoud het deel van de beek dat langs de woningen loopt en laat de samenvoeging met de Gravinnebeek pas op het terrein plaatsvinden. Zo blijven bewoners verbonden met hun beek.

Het huidige fietspad is te smal en ligt te dicht op de weg, wat onveilig is. Bij herontwikkeling ligt hier een kans om een veiliger fietspad aan te leggen, bij voorkeur los van de rijbaan.

Algemene aandachtspunten voor het gebied/project

- Zorg voor sociale veiligheid in het hele gebied.
- Beperk overlast van eiken door slimme keuzes in groenbeheer.
- Gebruik dit project om ook aanliggende problemen op te lossen, zoals verkeersveiligheid.
- Voorkom overlast door geluid en trillingen met een doordachte inrichting.
- Overweeg een afsluitbare toegang tot het bedrijventerrein 's nachts voor extra veiligheid.
- Geef het gebied een verwijzing naar de historie, bijvoorbeeld naar de voormalige papierindustrie.
- Beheer van groen is cruciaal: als het groen moet afschermen, zorg voor goed onderhoud en voldoende breedte.
- Houd verkeersstromen gescheiden voor een veilige en logische doorstroming.
- Maak het gebied uitnodigend om te bewegen, ook voor kinderen, met paden en speelvoorzieningen.

Reservering ruimte voor D.S. Smith Packaging

Emissiearm bedrijven: vorm en grootte nog onduidelijk

GDS /SEH en batterijenpark

Bomen / Bos

Grasland

Regenwaterretentie (wadi)

Eerbeekse Beek

Geluidswand

Disclaimer: Dit is een voorlopige schets. Aan deze schets kunnen geen rechten worden ontleend.

Schaal: 1:500 op A0

10m 20m 30m 40m 50m

provincie Gelderland