

Concept-notitie

Aan	:	Omgevingsdienst Regio Arnhem
Van	:	5.1.2e
Datum	:	16 mei 2024
Versie	:	0.1
Betreft	:	Notitie 'Afweging keuze voor een oplossing van de milieuproblemen van stort Doonweg' van SDW
Referentie	:	P2446/N01

Betreft: 'Afweging keuze voor een oplossing van de milieuproblemen van stort Doonweg', SDW, 15 april 2024

Aanleiding

Op 6 februari 2024 is het nader geotechnisch onderzoek [1] en de reactie van ReneBoerboom Advies [3] besproken met betrokkenen. De (eerste) afweging van SDW d.d. 29 november 2023 [1] is behandeld.

Sweco stelt in het rapport [1] dat de veiligheid op instabiliteit van het talud niet in absolute zin is te bepalen. De reactie van ReneBoerboom Advies [3] is samengevat:

Het nader geotechnisch onderzoek van Sweco toont aan dat verder (fysiek) onderzoek naar de stabiliteit van het noordwestelijke talud niet zal bijdragen aan meer inzicht. Sweco geeft niet aan wat de resultaten van het uitgevoerde stabiliteitsonderzoek betekenen voor de macrostabiliteit van de stortplaats en de stabiliteit van de overige taluds. Het onderzoek toont aan dat de jaarlijkse zakking van de noordrand in 2023 tot maximaal 10 centimeter was, bij een jaarlijkse zakking van het bovenvlak enkele centimeters. Dit betekent dat de aanleg van een bovenafdichting tot op enige afstand van de noordwestrand binnenkort uitvoerbaar lijkt te zijn.

ReneBoerboom Advies adviseerde om:

- de tijdelijke maatregelen in 2024 uitvoeren;
- de zakking regelmatig te blijven monitoren;
- voor de taludstabiliteit aan de noordwestzijde aan te geven wanneer het aanbrengen van een bovenafdichting wel haalbaar is (welke zakking is nog acceptabel, etc.);
- SDW te vragen om het vervolgtraject voor gefaseerde aanleg van de bovenafdichting te schetsen met als uitgangspunt dat de bovenafdichting op een groot deel van de stortplaats binnenkort uitvoerbaar lijkt te zijn.

In het overleg op 6 februari 2024 bevestigt Sweco mondeling dat een gefaseerde aanleg van de bovenafdichting technisch uitvoerbaar is. SDW benoemt in het overleg de risico's en nadelen van gefaseerde aanleg en meldt dat aanleg van de gehele afdichting over vier jaar een optie is met de kanttekening dat technisch nooit zekerheid kan worden gegeven over stabiliteit.

Op verzoek van ODRA stelt SDW voor om de voor- en nadelen te beschrijven.

Inhoud SDW notitie d.d. 15 april 2024

SDW beschrijft de afweging in de notitie van 15 april 2024 [4]. De notitie is een aanpassing/uitbreiding van de eerdere notitie van SDW met dezelfde titel d.d. 29 november 2023. De inhoud bestaat uit een inleiding, stand van zaken, afweging en de planning voor de uitvoering van fase 1.

Reactie op onderdelen

Onder het kopje 'Stand van zaken' is op pagina 2 gesteld dat Sweco de stabiliteit van het stort (bij werken met zwaar materieel) niet kan garanderen. Verder stelt SDW dat volgens de inschatting van specialisten van Sweco een significante toename van de stabiliteit nog zeker wel in de orde van 10 jaar kan duren. Beide conclusies staan niet concreet in het definitieve rapport van Sweco. Terecht is door SDW aangevuld dat met name is gekeken naar de hoogste delen / steilste hellingen.

Bij het kopje 'Afweging' zijn de volgende opmerkingen te plaatsen:

- De (kwalitatieve) afweging is door SDW zelf gemaakt met verwijzing naar beschikbare documenten. Er zijn geen nieuwe onderzoeksresultaten beschikbaar gesteld;
- Als voordeel van de uitvoering van 'alleen fase 1' wordt genoemd dat de milieukundige situatie daarmee zo snel mogelijk voldoet aan de vergunning. De vraag is of deze constatering geheel terecht is en is mede afhankelijk van de uit te voeren tijdelijke maatregelen.
- Als nadeel van 'alleen fase 1' moet worden genoemd dat er enige infiltratie van hemelwater in het stortlichaam is. Dat betekent verplaatsing van stoffen naar het stortlichaam (waar stoffen mogelijk deels of geheel worden vastgelegd) en potentieel via het stortlichaam naar de bodem.
- SDW kiest ervoor om fase 1 zo snel mogelijk uit te voeren en 'fase 2 uit te stellen tot een tot een nader te bepalen moment (wanneer de stabiliteit voldoende gegarandeerd kan worden en de kabel van Liander verlegd is) – dit moment is niet later dan 1 januari 2047'.
 - Opmerking 1: het verleggen van de kabel van Liander is in feite geen bepalende factor, het is aan te bevelen om de aanvraag daarvoor ruim op tijd te doen;
 - Opmerking 2: aangenomen wordt dat SDW bedoelt dat fase 2 conform besluit is afgerond op 31 december 2046.
- Bij het 'Opknippen van fase 2 in fase 2a en fase 2b' noemt SDW meerdere nadelen die technisch oplosbaar zijn (opvang drainage, buffering twee verschillende waterstromen, kwalitatief hoogwaardige extra folie lassen) maar zullen leiden tot kostenverhoging en extra overlast/hinder als gevolg van het gefaseerd uitvoeren. De argumenten zijn aannemelijk maar zijn verder niet met documenten gekwantificeerd of onderbouwd.

Ondanks bovenstaande opmerkingen is het voorstel van SDW verdedigbaar: intensief de zakkings (blijven) monitoren en na vier jaar opnieuw de stabiliteit van het gehele stortlichaam in te schatten.

Als voorwaarde kan, naast de snelle uitvoering van fase 1, worden gesteld dat de kwalitatieve en waar mogelijk kwantitatieve beoordeling van de zakkingsmetingen door een deskundig geotechnisch bureau jaarlijks wordt herhaald en gerapporteerd. Een gefaseerde uitvoering van fase 2 dient alsnog tot de opties te behoren wanneer de tussentijdse meetresultaten daartoe aanleiding geven: voldoende stabiliteit om uit te voeren en geringe verschilzakking tussen de verschillende meetpunten.

De planning gaat uit van de realisatie van fase 1 in 2024 (afronding januari 2025). Het treffen van de tijdelijke maatregelen vermindert het risico op bodemverontreiniging door de staalslakken aanzienlijk.

Documenten

- [1] Afweging keuze voor een oplossing van de milieuproblemen van stort Doonweg, SDW, 29 november 2023;
- [2] Nader geotechnisch onderzoek stortplaats Doonweg, Definitief, NL23-648800269-66031, Sweco, 11 december 2023;
- [3] Beoordeling 'nader geotechnisch onderzoek stortplaats Doonweg', versie 1.0, referentie P2333/N03, ReneBoerboom Advies, 11 januari 2024;
- [4] Afweging keuze voor een oplossing van de milieuproblemen van stort Doonweg, SDW, 15 april 2024.