



N330 trajectverkenning 123: N812 Laag Keppel - Zelhem

Reactienota, informatieavond bijeenkomst 16 november
2022

Versie : 0.2
Status : Concept
Datum : Januari 2023
Afdeling : Uitvoering Werken
Auteur : Wilbert de Hoog

 provincie

Gelderland

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Opzet digitale inloopbijeenkomst	3
1.3	Planproces	3
1.4	Leeswijzer	4
2	Ontvangen reacties	5
3	Vervolgproces	11
3.1	Definitief ontwerp	11
3.2	Vergunningen	11
3.3	Uitvoering 2024	11

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De provinciale weg de N330 (trajectnummer 123), gelegen tussen Laag Keppel en Zelhem (gemeente Bronckhorst) staat voor 2023/2024 op de planning voor groot onderhoud. Dit is aanleiding om, in samenwerking met de gemeente Brockhorst en de politie, een studie uit te voeren waarin mogelijkheden worden onderzocht om verbeteringen aan te brengen ten aanzien van o.a. verkeersveiligheid, fietsen, leefbaarheid en landschap. Het betreft het gedeelte van de N330 tussen km 0.636 – 7.780.

Om te komen tot een pakket aan maatregelen wordt een zogenaamde trajectverkenning (studie) uitgevoerd. De uit te voeren trajectverkenning geeft inzicht in:

- gesignaleerde knelpunten op het traject;
- de aard en de ernst van de problematiek/knelpunten en de onderbouwing van nut en noodzaak van oplossingen;
- mogelijke oplossingsrichtingen;
- het draagvlak voor de verschillende oplossingen;
- helderde afweging van de alternatieven;
- advies over de voorkeursoplossingsrichtingen voor gesignaleerde knelpunten;
- een raming van de kosten op basis van een schets- en voorontwerp.

1.2 Opzet digitale inloopbijeenkomst

De provincie Gelderland hecht eraan om in een vroeg stadium bewoners en belangstellenden langs de N330 te informeren over de planvorming, zodat op basis van reacties de knelpunten en oplossingsrichtingen aangevuld of aangescherpt kunnen worden. Daarom zijn de geïnventariseerde knelpunten en ontwikkelde oplossingsrichtingen aan de aanwonenden gepresenteerd. De informatiebijeenkomst vond plaats op woensdag 16 november 2022 in café de Tol in Zelhem.

Aan de hand van een presentatietekening zijn de belangstellenden geïnformeerd over de mogelijke oplossingsrichtingen en de afwegingen die hierbij gemaakt zijn.

Medewerkers van de provincie Gelderland, politie en de gemeente waren aanwezig om toelichting te geven en vragen te beantwoorden. De bewonersbijeenkomst is bezocht door circa 50 belangstellenden.

Door middel van reactieformulier was het mogelijk om de voorgestelde maatregelen aan te vullen met eigen ideeën. Daarnaast bestond de mogelijkheid om overige suggesties en/of aanvullingen kenbaar maken. Er zijn 9 reacties ontvangen.

1.3 Planproces

Het uiteindelijke pakket van maatregelen komt tot stand op basis van een integrale afweging van kosten, probleemoplossend vermogen en draagvlak. Dit betekent dat naast het maatschappelijk aspect ook technische aspecten een rol spelen in de afweging van maatregelen. In dit kader worden in de verkenning ook technische aspecten zoals haalbaarheid en effectiviteit van oplossingsrichtingen onderzocht.

Op dit moment bevindt de verkenning zich in de ontwerpfase. Dat betekent dat de oplossingsrichtingen uitgewerkt worden in concrete maatregelen.

Mede op basis van de reacties n.a.v. de informatiebijeenkomst wordt de verkenning de komende periode verder uitgewerkt. De verkenning wordt afgerond in het eerste kwartaal van 2023. Na vaststelling van de maatregelen wordt ontwerp afgerond en vertaald naar een contract voor aanbesteding aan een aannemer.

1.4 Leeswijzer

Deze reactienota bevat de samenvatting en beantwoording van de reacties die naar aanleiding van de informatieavond zijn ontvangen. Vanwege de vergelijkbare inhoud van de reacties, zijn de reacties eerst naar onderwerp gebundeld en vervolgens beantwoord. Bij de bundeling van reacties zijn alleen unieke reacties weergegeven. Meerdere reacties zijn meerdere malen genoemd. In het kader van de wet Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) zijn de reacties geanonimiseerd.

2 Ontvangen reacties

ID	Positief beoordeeld	Antwoord	Negatief beoordeeld	Antwoord
1	- Het is goed dat de snelheid op de N330 wordt aangepakt. - Hoe wordt de overlast voor het agrarisch verkeer beperkt?	- Het is goed om te lezen dat het gewaardeerd wordt dat we de snelheid op de N330 aanpakken. - De plateaus worden in tegenstelling tot de huidige plateaus niet uitgevoerd in een sinusvorm, maar in een trapezium vorm. Hierdoor zijn de plateaus goed te bereiden voor zowel het vrachtverkeer als landbouwverkeer. De plateaus hebben dezelfde vormgeving als op de N339 bij Epse. Over deze type plateaus krijgen we geen klachten.	- Hoogte fietspad Horstweg - Bossage dat zicht belemmerd vanaf Horsterweg richting Hummelo, zodat er beter zicht is voor fietsers vanaf de Horsterweg. - Hinder vrachtverkeer bij ForFarmers	- We gaan onderzoeken hoe groot het hoogteverschil is en indien noodzakelijk passen we het fietspad aan. - De bossage die toegevoegd wordt, wordt achter de benodigde zichtlijn geplaatst waardoor het zicht gewaarborgd blijft. - We gaan met ForFarmers in gesprek om te bespreken wat de mogelijkheden zijn om de overlast te beperken.
2	- Dat de provincie in actie komt is positief. - Goed dat de bocht wordt aangepakt bij de Broekstraat	- Als er onderhoud wordt uitgevoerd aan een wegvak wordt standaard gekeken naar verkeerskundige knelpunten en hoe deze met kleinschalige maatregelen opgelost kunnen worden.	- Drempel tussen Zelhemseweg 19 en 14 voegt niet veel toe. - Instellen éénrichtingsverkeer. - Glasbollen toevoegen aan de bocht.	- De drempel was toegevoegd om de snelheid van het verkeer naar de bocht toe te beheersen. Naar aanleiding van de inloopbijeenkomst is deze drempel verplaatst naar het midden van het wegvak om zo de snelheid in twee richtingen beter te beheersen. - De gemeente ziet weinig effect van deze optie voor éénrichtingsverkeer. Belangrijkste argument daarbij is dat de Broekstraat nog steeds in twee

ID	Positief beoordeeld	Antwoord	Negatief beoordeeld	Antwoord
				richtingen gebruikt kan worden. Ook als dat niet mag. Dit levert extra gevaar op, omdat mensen dat niet verwachten. Daarnaast zullen ca. 12 adressen hier dagelijks “last” van krijgen in hun routekeuze, omdat ze aan een mogelijk éénrichtingsstuk wonen. Daar komt bij dat er ook een behoorlijke hoeveelheid landbouwpercelen aan de wegen liggen, die dan ook maar vanuit één richting te bereiken zijn. - Het is niet mogelijk om op de aansluiting met de Broekstraat glasbollen toe te passen. Deze worden alleen in een bocht, zonder aansluiting toegepast.
3	- Goed dat er een echte 60 km/uur weg van gemaakt wordt en de komst vrijliggend fietspad.	- Met de realisatie van het vrijliggend fietspad neemt de verkeersveiligheid voor fietsers toe.	- Geen aanvullende oversteekvoorzieningen bij Café het Wapen Heeckeren - Aansluiting Broekstraat moet haakser. De oversteek voor fietsers is gevaarlijk. - Er staan twee Beuken in een zeer slechte staat. Deze bomen beperken het zicht.	- De ruimte ter plaatse is zeer minimaal. Naar aanleiding van de informatiebijeenkomst hebben we besloten om het bestaande plateau te handhaven. - We hebben de bocht maximaal aangepast; passend bij het huidige gebruik (berijdbaar in twee richtingen). Het voorstel om de Broekstraat in te richten als een éénrichtingsweg is een bevoegdheid van de gemeente Bronckhorst. We zullen dit met de gemeente Bronckhorst bespreken.

ID	Positief beoordeeld	Antwoord	Negatief beoordeeld	Antwoord
				Doordat de bocht wordt aangepast, zal het verkeer dat de Broekstraat inrijdt meer snelheid verminderen. Dit draagt bij aan de verkeersveiligheid voor overstekende fietsers. Mocht dit niet haalbaar zijn, dan stellen we een aanvullend plateau voor op de Broekstraat op het gemeentelijk deel. - We zullen onderzoeken in hoeverre de bomen in het zicht staan. Als de bomen daadwerkelijk zicht belemmeren, dan verwijderen we de bomen en planten we nieuwe bomen langs de N330.
4	- Fijn dat de situatie ter hoogte van de school wordt verbeterd.	- Dank.	- Het instellen van voorrang voor fietsers langs de N330 leidt tot onveilige situaties kijkend naar de snelheid van scooters en snelle fietsers (Speed Pedelec).	- Dit soort voorrangssituaties worden op heel veel wegen toegepast. Verkeer dient goed op te letten bij het inrijden van de zijwegen. Op alle locaties (6) is het fietspad uitgebogen, zodat een auto kan stilstaan tussen de N330 en het fietspad. Dat zorgt ervoor dat auto's niet op de N330 stil hoeven te staan. Bovendien is het zicht op alle locaties goed. We doen hier geen aanpassingen
5	- Fijn dat de situatie ter hoogte van de school wordt verbeterd.	- Zie antwoord op vraag 4.	- Verlichting op het kruispunt Eckerhorsterstraat is te intens.	- Het verlichtingsniveau zal door onze beheerder worden getoetst. Indien het afwijkt, passen we het aan..
6	- Fijn dat de voorrang uniform wordt geregeld ten gunste van de fiets.	- Dank.	- De aanvullende drempel i.p.v. van het bestaande plateau bij Café het Wapen Heeckeren is niet gewenst.	- Besloten is om het bestaande plateau te handhaven en het nieuwe plateau ter hoogte van huisnummer 14 in oostelijk

ID	Positief beoordeeld	Antwoord	Negatief beoordeeld	Antwoord
				richting op te schuiven, zodat de snelheid op de juiste locatie op het wegvak wordt beheerst.
7	- Complimenten voor het plan	- Dank.	- Ter hoogte van huisnummer 59 is het zicht beperkt door de aanwezige bomen en struweel - Kan de afstand tussen de drempels kleiner worden gemaakt? - Waarom wordt de weg ter hoogte van de Hoop niet verplaatst? Bijvoorbeeld naar achter de parkeerplaats.	- We onderzoeken in hoeverre de bomen in het zicht staan. Als de bomen daadwerkelijk het zicht belemmeren, verwijderen we die bomen planten en nieuwe bomen langs de N330. - Een afstand van ca 400 meter tussen goed vormgegeven drempels vinden we een goede afstand. We verwachten daarmee een afname van de gereden snelheid. We doen hier geen aanpassingen. - Het realiseren van een nieuwe weg achter de parkeerplaats is een te ingrijpende oplossing. Het is daarom niet mogelijk dit gelijktijdig mee te nemen met het groot onderhoud aan de weg.
8	- Fijn dat de voorrang uniform wordt geregeld ten gunste van de fiets en dat het fietspad wordt voorzien van kantmarkering voor de zichtbaarheid.	- Dank.	- Het aanbrengen van struweel zorgt voor minder zicht. - Kan op het 80 km/uur gedeelte de snelheid ook niet worden verlaagd naar 60 km/uur? - Bij de rotonde Zelhem staan de verkeerborden zo laag dat je met de fiets niet kunt zien wat er vanaf Doetinchem komt.	- Het struweel dat wordt toegevoegd, wordt achter de benodigde zichtlijn geplaatst. Het zicht blijft gewaarborgd. - We gaan de snelheid op het 80 km/h-gedeelte niet afwaarderen naar 60 km/h. De functie van dit deel van de N330 is anders (drukker, als ontsluiting van Zelhem op de N316). Ook is deze route bedoeld voor vrachtverkeer

ID	Positief beoordeeld	Antwoord	Negatief beoordeeld	Antwoord
				tussen Hengelo en de A18 (via N315) Daar past een snelheid van 60 km/h niet bij. - We zullen nagaan of de bebording zo kan worden geplaatst dat deze niet het zicht belemmeren.
9	- De snelheid van het verkeer op de Zelhemseweg moet omlaag, de weg moet een echte 60 km weg worden. - Het plan is daarvoor een stap in de goede richting.	- Dank.	- De Broekstraat is de sluiptweg naar Zutphen. Bij de aansluiting van Broekstraat is het in de bocht zeer gevaarlijk voor fietsers, dagelijks schoolkinderen, omdat verkeer bijna rechtdoor deze sluiptweg in schiet. Dit kan veiliger als het in- en oprijdend verkeer haaks de Broekstraat in zou worden geleid. Eenrichtingsverkeer in de driehoek met de Laarstraat zou de, onnodige, hoeveelheid verkeer verminderen. - Ik pleit voor een verkeersdrempel, op het rechte stuk midden tussen beide genoemde aansluitende wegen, waarmee de snelheden in beide richtingen worden afgeremd. Dit is ter hoogte van waar, ten oosten, een houtwal haaks op de weg ligt. - Ik zou het plateau bij de aansluiting/oversteek naar de	- Zie antwoord vraag 3. - Dit voorstel is overgenomen. - Het plateau ter hoogte van het Wapen van Heeckeren blijft gehandhaafd. Er wordt geen aanvullende bebording geplaatst. De markering op het plateau voor overstekende fietsers wordt verwijderd omdat deze door fietsers niet altijd goed worden geïnterpreteerd. - De gebleste bomen worden verwijderd.

ID	Positief beoordeeld	Antwoord	Negatief beoordeeld	Antwoord
			Hessenweg handhaven. Deze heeft wel effect, benadrukt het oversteekpunt, hiervoor moet er ook een verkeersbord komen. - De twee gebleste bomen beperken het zicht.	

3 Vervolgproces

3.1 Definitief ontwerp

De antwoorden zoals verwoord in de reactienota worden verwerkt in het ontwerp. Daarna zal het definitieve ontwerp worden gepubliceerd op de projectwebsite van de provincie:

<https://www.gelderland.nl/wegwerkzaamheden/n330-hummelo-zelhem>.

3.2 Vergunningen

Het definitief ontwerp vormt de basis voor de bijbehorende vergunningen. Voor dit project moeten twee vergunningen worden aangevraagd:

- een omgevingsvergunning voor het kappen van de bomen voor de realisatie van het fietspad en het vervangen van de bomen met een slechte conditie.
- een verkeerbesluit voor het aanpassen van de verkeersborden is het nodig om een verkeerbesluit te nemen.

Tegen deze vergunningen kan bezwaar gemaakt worden.

3.3 Uitvoering 2024

Het definitief ontwerp wordt vertaald naar een contract waarmee een aannemer wordt geselecteerd voor de uitvoering van de werkzaamheden. Naar verwachting zal het onderhoud begin 2024 worden uitgevoerd. Voordat de werkzaamheden starten zal een inloopbijeenkomst worden georganiseerd waarop belangstellende worden geïnformeerd over de wijze waarop het onderhoud wordt uitgevoerd en hoe het verkeer dan wordt omgeleid.