

Van: [redacted]@odrn.nl>

Verzonden: 02-10-2020 18:35

Aan: [redacted]@odrn.nl>,
[redacted]@odrn.nl>

CC: [redacted]@odrn.nl>,
[redacted]@odrn.nl>,
[redacted]@odrn.nl>

Onderwerp: Stand van zaken mbt sloopmeldingen Engie Hollandiaweg 11 te Nijmegen

Hallo [redacted] en [redacted]

Bijgaand een korte notitie ten aanzien van de voorgenomen sloop van het restant van de voormalige energiecentrale van Engie aan de Hollandiaweg 11 te Nijmegen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Projectleider Vergunningen

Omgevingsdienst Regio Nijmegen

Mariënburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen

T 024- [redacted] | E: [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl



Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:



N.B.

Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen.

Dit is per post of via het Omgevingsloket online.

Inleiding

Er zijn twee sloopmeldingen ingediend op 14 augustus 2020. Eén voor de sloop van ondergrondse delen ter plaatse van de voormalige kolenopslag en één voor de sloop van de restanten van de energiecentrale, inclusief de schoorsteen.

De sloopmelding voor het ondergrondse deel van de voormalige kolenopslag wordt op korte termijn met een positief bericht afgerond, ten aanzien van de sloop van de voormalige energiecentrale is dat nog niet het geval, maandag 5 oktober gaan daar formeel nog aanvullende gegevens voor worden opgevraagd.

Achtergronden sloop voormalige energiecentrale

In maart 2017 zijn een achttal sloopmeldingen afgegeven voor de sloop van de energiecentrale. Engie wil, omdat men met een nieuwe aannemer een contract gaat afsluiten, de sloop van het resterende deel middels een nieuwe sloopmelding vastleggen. Er wordt een nieuwe overeenkomst gesloten met de nieuwe aannemer en ook de onderliggende gegevens zijn anders dan eerder overlegd. Het is de bedoeling dat de sloopwerkzaamheden gaan worden verzorgd door Brown & Mason, gevestigd te Dartford, Engeland.

Uit overleg dat met Engie is gevoerd is gebleken dat men een substantieel van de resterende bouwwerken wil gaan slopen door het toepassen van explosieven. In een gesprek met Engie en de aannemer kwam naar voren dat men denkt aan het uitvoeren van 3 a 4 explosies, waarbij ook de schoorsteen zal worden opgeblazen. Inmiddels heeft men dit voornemen middels een persbericht gecommuniceerd.

In het kader van de sloopmelding dient Engie te laten zien dat men op het gebied van sloopveiligheid zorgvuldig te werk gaat. Dat betekent dat men in beeld moet brengen welke risico's er zijn, wat de kaders van de regelgeving zijn en hoe men de sloop zodanig gaat organiseren dat sprake is van een sloop die veilig is voor de omgeving. Het gaat daarbij om de veiligheid van omwonenden en andere gebruikers van de openbare ruimte. Tevens zal men in beeld moeten brengen dat de werkzaamheden niet tot schade aan naastgelegen eigendommen (zoals het transformatorstation van Liander) of infrastructuur (zoals het Maas-Waal kanaal) zullen leiden.

Daarnaast zijn er vragen omtrent de manier waarop wordt voldaan aan de nationale regelgeving ten aanzien van de toepassing van explosieven. Men heeft aangegeven dat men in Engeland ruimschoots ervaring heeft opgedaan met het slopen van energiecentrales door middel van toepassing van explosieven, op dit moment heeft men nog niet duidelijk weten te maken, hoe aan de nederlandse regelgeving op dit gebied wordt voldaan.

Ten aanzien van de openbare ruimte en haar gebruikers zal ook het contact moeten worden gezocht met de gemeente Nijmegen, de politie en de hulpdiensten, zodat zij tijdig zijn geïnformeerd en mee kunnen beslissen over het hoe, wat en wanneer van de voorgenomen explosies.

Conclusie

Op dit moment heeft Engie nog niet samenhangend in beeld gebracht hoe men al deze aspecten gaat organiseren. Zoals blijkt uit bovenstaande tekst is sprake van een complex project, waarbij naast de bouwregelgeving sprake is van regelgeving op het gebied van milieu-aspecten, gebruik van explosieven en openbare orde en veiligheid. Op dit moment wordt niet verwacht dat alles op detailniveau is uitgewerkt, men zal echter wel inzichtelijk moeten maken dat de voorgenomen sloopwerkzaamheden adequaat georganiseerd worden. Deze boodschap is op 2 oktober aan Engie gecommuniceerd en zal maandag 5 oktober ook op schrift naar Engie worden verzonden.