

Van: [redacted] <[redacted]@odrn.nl>

Verzonden: 14-04-2022 15:17

Aan: [redacted] (ODRN) <[redacted]@odrn.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@odrn.nl>,
[redacted] <[redacted]@odrn.nl>

Onderwerp: Re: Agenda tbv bespreking stofbeperkende maatregelen met Engie

[redacted]

Ik heb geen aanvullingen. Akkoord, ziet er goed uit.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 14 apr. 2022 om 15:11 heeft [redacted] (ODRN) <[redacted]@odrn.nl> het volgende geschreven:

Hoi [redacted]

Een kleine opmerking. Verder akkoord.

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@odrn.nl>

Verzonden: donderdag 14 april 2022 12:43

Aan: [redacted] <[redacted]@odrn.nl>; [redacted] (ODRN)

<[redacted]@odrn.nl>; [redacted] <[redacted]@odrn.nl>

Onderwerp: Agenda tbv bespreking stofbeperkende maatregelen met Engie

Hoi [redacted] [redacted] [redacted]

Vandaag is een korte notitie ontvangen van Brown & Mason ten aanzien van het treffen van stofbeperkende maatregelen, vooruitlopend op het mogelijk inplannen van een derde blowdown.

Een korte samenvatting van de notitie:

1. Vooraf wordt zoveel mogelijk stofhoudend materiaal verwijderd, daarnaast wordt het op te blazen bouwwerk zoveel mogelijk nat gemaakt, evenals het gebied waarop het restant van het gebouw neerkomt.
2. Er wordt een stofonderdrukkingssysteem ontwikkeld door het toepassen van waterschermen, onder andere gebaseerd op de ervaringen tot nu toe.

E.e.a. kan alleen tot een blowdown leiden als het functioneel is (na goedkeuring door ODRN en ENGIE).

3. Er wordt niet gesprongen als de windrichting in de richting van Weurt staat.
4. Het besluitvormingsproces wordt nader uitgewerkt en vastgelegd, evenals de formele bevoegdheid om de blowdown af te blazen door ENGIE en/of ODRN.
5. Snelle communicatie tav mitigerende maatregelen als gevolg van stofoverlast.

  en ik hebben de notitie besproken en zijn tot de volgende voorlopige agenda voor overleg met Engie gekomen:

- Waarom wordt er voor de resterende sloop gekozen voor blowdowns (zijn daar zwaarwegende inhoudelijke argumenten voor?).
- Naast de te verwachten stofontwikkeling an sich, is hier straks sprake van stofontwikkeling waarbij vliegast vrij kan komen. Wat is de consequentie hiervan voor de omgeving, zowel voor de korte als de lange termijn. **Kan dat eventueel worden opgevangen?** Zijn er nog andere stoffen in beeld?
- Uit de vorige blowdown is niet gebleken dat er vanuit de sloopaannemer een commitment is ten aanzien van stofbeperking. Hoe staat Engie daar tegenover?

Als jullie het daarmee eens zijn, dan gaan we op basis van deze drie punten op korte termijn in gesprek met Engie.

Groet,

