

Van: [REDACTED]@odrn.nl>

Verzonden: 08-09-2021 16:14

Aan: [REDACTED]@odrn.nl>,
[REDACTED]@odrn.nl>

Onderwerp: FW: Start sloopwerkzaamheden Energiecentrale Gelderland te Nijmegen

Hallo [REDACTED]

Bijgaand de melding dat de sloopwerkzaamheden mbv explosieven morgen zal plaatsvinden en een korte notitie tav de stand van zaken.

Groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: woensdag 8 september 2021 13:54

Aan: [REDACTED]@odrn.nl>

Onderwerp: Start sloopwerkzaamheden Energiecentrale Gelderland te Nijmegen

Hoi [REDACTED]

Morgen wordt een aanvang gemaakt met de start dmv toepassing van explosieven voor de Energiecentrale van Engie in Nijmegen.

E.e.a. zal om 10.00 uur plaatsvinden. Ik zal je straks nog even bellen over dit onderwerp.

Groet,

[REDACTED]



Datum : **8 september 2021**
Onderwerp : **Stand van zaken sloopmelding**
tbv sloop energiecentrale Engie, Hollandiaweg 11
Nijmegen
Dossier : **W.Z20.106796.02**

Op 14 augustus 2020 is door Engie een sloopmelding aangevraagd voor de sloop van het resterende deel van de electriciteitscentrale, inclusief de daarbij behorende schoorsteen.

Onderstaand een kort overzicht van de huidige stand van zaken en welke inhoudelijke en organisatorische aspecten nog spelen rond de uitvoering van de sloop. Deze notitie is een vervolg op de eerdere notitie van 12 april 2021.

Inhoudelijk

Het is de bedoeling dat het restant van de centrale mede gesloopt gaat worden door de toepassing van explosieven, de centrale zal middels 5 gecontroleerde ontploffingen ("blowdown") zodanig in omvang gereduceerd worden, dat het restant veilig kan worden gesloopt.

Zoals eerder gemeld waren er nog inhoudelijke tekortkomingen ten aanzien van de stukken die voor het uitvoeren van de eerste van 5 gecontroleerde ontploffingen noodzakelijk zijn.

Inmiddels zijn, na een drietal aanvullende overleggen, de vereiste gegevens aangeleverd en akkoord bevonden. Daarmee kan door de ODRN worden ingestemd met de doorgang van de eerste gecontroleerde ontploffing, die betrekking heeft op het neerhalen van de rookgasontzwavelingsinstallatie (ROI) die zich rondom de schoorsteen van centrale bevindt. Naar verwachting zal het neerhalen van de constructies rondom de ROI in de tweede week van september plaatsvinden.

Het zwaartepunt van de discussie die heeft plaatsgevonden betrof het verwijderen van asbest uit het neer te halen deel na de ontploffing, alsmede de maatregelen die getroffen moesten worden om de verspreiding van asbest tegen te gaan.

Conform de eerder gemaakte afspraken zijn de overige deelnemers van de eerder ingestelde blowdown-voorbereidingscommissie, te weten Rijkswaterstaat, het Waterschap Rivierenland en de politie geïnformeerd over de nieuwe datum voor het uitvoeren van de eerste ontploffing. Dit heeft plaatsgevonden middels een vergadering van deze commissie op 4 augustus 2021. De politie was daarbij afwezig, in de vergadering heeft Engie echter gemeld dat deze, bij monde van de wijkagenten van Weurt en Nijmegen West, hebben ingestemd met de voorgenomen uitvoeringsdatum. Ook Rijkswaterstaat en het Waterschap Rivierenland hebben in de vergadering ingestemd met de voorgenomen sloopdatum.

De inspectie SZW (de voormalige arbeidsinspectie) heeft nog niet ingestemd met de nu overlegde gegevens. In een eerder stadium heeft de ODRN aangehaakt bij de inspectie SZW, omdat de indruk was dat Engie en de inspectie SZW onderling tot overeenstemming konden komen over de sloop van de ROI. Uiteindelijk is die overeenstemming niet bereikt. De inspectie SZW heeft haar trekkersrol in dezen gestaakt en de ODRN is, op basis van haar eigen rol en verantwoordelijkheden namens de provincie, in overleg getreden met Engie en haar aannemer Brown & Mason. Dat laat onverlet dat Engie en Brown & Mason ook met de inspectie SZW tot overeenstemming zullen moeten komen, alleen speelt de ODRN daar geen rol in.

Met Engie is afgesproken dat de ODRN schriftelijk zal bevestigen dat naar haar mening voldoende gegevens zijn overlegd voor een zo veilig mogelijke sloop.

Na afloop van de eerste gecontroleerde ontploffing zal er door de betrokken partijen in de blowdown-voorbereidingscommissie geëvalueerd worden. Dit aangezien er nog vier gecontroleerde ontploffingen zullen volgen, waaronder de schoorsteen op het terrein.

Wecg-vergunning

Om de sloop door toepassing van explosieven ook daadwerkelijk plaats te laten vinden, is het noodzakelijk om over een vergunning te beschikken voor het vervoer van explosieven (Wecg-vergunning). De gemeente Nijmegen is voor afgifte van deze vergunning bevoegd gezag en heeft de vergunning op 5 augustus 2021 verleend.

Communicatie

Engie heeft een communicatieplan opgesteld en zal de week voorafgaand aan de eerste gecontroleerde ontploffing de omgeving gaan informeren.

Start werkzaamheden is akkoord

Nu e.e.a. inhoudelijk is aangevuld en ook de Wecg vergunning is verleend kan de gevraagde toestemming worden verleend. E.e.a. is middels een brief aan Engie bevestigd door de ODRN. De eerste blowdown zal morgen, donderdag 9 september 2021 plaatsvinden. De geplande starttijd is 10.00 uur.