

Van: [redacted]@odrn.nl>

Verzonden: 24-02-2022 08:32

Aan: [redacted] (ODRN) - [redacted]@odrn.nl>

Onderwerp: Brief geen bezwaar tweede blowdown Engie en notitie tbv provincie

Hoi [redacted]

Bijgaand de brief en de notitie voor de provincie Gelderland. De notitie is tevens verzonden naar [redacted]
[redacted] en [redacted]

Groet,

[redacted]



D220165555
Mariënborg 75
6511 PS Nijmegen
Telefoon 024-7517700
E-mail info@odrn.nl

Postadres
Postbus 1603
6501 BP Nijmegen

Centrale Gelderland

Postbus 10087
8000 GB ZWOLLE

Datum
25 februari 2022

Ons kenmerk
OD40 /
W.Z20.106796.02 /
D220165555
Datum uw brief

Contactpersoon

Onderwerp
Start werkzaamheden tweede sloop met
gebruik explosieven

Telefoonnummer

Adres
Hollandiaweg 11 te Nijmegen

Geachte

Op 11 december 2020 hebben wij u bericht dat de sloopmelding met kenmerk W.Z20.106796.01 voor het verwijderen van asbest, het slopen van het bovengrondse deel van de energiecentrale en het ondergronds slopen van de constructies voor kolentransport in zone 2 en 3 akkoord is bevonden. Aan deze akkoordverklaring zijn destijds nadere voorwaarden verbonden.

Ten aanzien van de nadere voorwaarde "Voorkomen en beperken van hinder of van een onveilige situatie" is aangegeven dat voor de bouwwerken die gesloopt gaan worden middels de toepassing van explosieven, mogelijk aanvullende gegevens vereist zijn.

Inmiddels zijn voor de tweede zogenoemde "blowdown", slopen middels het toepassen explosieven, van de schoorsteen en de E-filters de aanvullende gegevens ter goedkeuring voorgelegd aan de ODRN (conform de dossierlijst die als bijlage aan deze brief is toegevoegd).

Tevens is in de betreffende voorwaarde aangegeven dat voorafgaand aan de uitvoering van de (explosieve) sloopwerkzaamheden een overeenstemming daarover moet zijn bereikt in de daarvoor in het leven geroepen blowdown-voorbereidingscommissie. Voor het slopen, middels toepassing van explosieven, is voor de tweede blowdown op 10 februari 2022 de vereiste overeenstemming bereikt.

Op basis van het bovenstaande bestaat er van de zijde van de ODRN geen bezwaar tegen het slopen met toepassing van explosieven van het eerste bouwwerk.

Vragen

Heeft u nog vragen naar aanleiding van deze brief? Neem dan contact op met
[redacted] telefoonnummer: [redacted]

Hoogachtend,

Het College van Gedeputeerde Staten van Gelderland,
namens deze:

[redacted]
Directeur
Omgevingsdienst Regio Nijmegen

Deze brief is digitaal aangemaakt en daarom niet ondertekend.

Bijlage: Dossierlijst

Bijlage: DOSSIERLIJST

(aangemaakt op:22-02-2022)

Betreft dossier:

W.Z20.106796.02

Hollandiaweg 11 te Nijmegen - slopen CG bovengronds

D-nummer	Ontv. datum	Betreft
D211290497	24/11/2021	MSD018 Issue Demolition of E-filter by using explosives
D211290496	24/11/2021	MSD019 Demolition of Chimney by use of explosives Issue
5.1.2e		Bijlage 25 C2002 Event 2 - BDM02 v4
5.1.2e		Bijlage 27 Verkeersmaatregelen Event 2 vs 1.0 def

dd. 24 februari 2022

Het is de bedoeling om op zaterdag 5 maart 2022 de schoorsteen en de naastgelegen e-filters door middel van explosieven te slopen. Daartoe zijn inmiddels een viertal besprekingen gevoerd door Engie (opdrachtgever) en Brown & Mason (sloopbedrijf) met de betrokken partijen, namelijk het Waterschap Rivierenland, Rijkswaterstaat, Politie en ODRN. Deze besprekingen vinden plaats onder de noemer blowdown-voorbereidingscommissie. De sloop van de schoorsteen heeft een grotere impact heeft op de omgeving dan de eerste blowdown volgens de inschatting van de sloopaannemer. Daarom zijn bij de tweede bespreking ook de naastgelegen bedrijven uitgenodigd. Het betreft De Klok Logistiscs, De Variabele en de containerterminal Nijmegen (BCTN).

Voorafgaand, tijdens en na de explosie zullen in de betreffende bedrijven geen mensen aanwezig mogen zijn. De bedrijven hebben daarop aangegeven dat dit betekent dat e.e.a. alleen zaterdagmiddag of op zondag uitgevoerd kunnen worden, omdat zij op andere tijdstippen hun normale bedrijfsvoering hebben, en deze niet willen staken. Uiteindelijk is ervoor gekozen om de werkzaamheden uit te voeren op zaterdagochtend op een vroeg tijdstip. Daarmee hoopt men ook het aantal toeschouwers ter plaatse zo veel mogelijk te beperken.

Naast deze besprekingen zijn ook een tweetal gesprekken gevoerd ten aanzien van de verkeersaspecten van deze tweede blowdown. Daar zijn, naast Engie, Brown & Mason en ODRN vertegenwoordigers van de gemeente Beuningen, gemeente Nijmegen, Rijkswaterstaat en de politie bij betrokken. In Weurt (gemeente Beuningen) zal een deel van de Westkanaaldijk, direct tegenover de Energiecentrale, worden afgezet. In Nijmegen is ervoor gekozen om een aantal wegen gedeeltelijk af te zetten in de directe nabijheid van de Energiecentrale, alle doorgaande wegen blijven open. Alle betrokken partijen zijn tot overeenstemming gekomen, de gemaakte afspraken zijn vastgelegd in een verkeersplan. Engie zet verkeersregelaars in en ook de politie pleegt inzet om de doorstroom van verkeer en het ontstaan van gevaarlijke situaties te voorkomen. Rijkswaterstaat en de havenmeester van gemeente Nijmegen hebben afspraken gemaakt over de tijdelijke afsluiting van het kanaal en de haven direct grenzend aan de slooplocatie, Rijkswaterstaat geeft ook informatie aan schippers die mogelijk gedurende de blowdown op de Waal varen.

Slooptechnisch is voor de tweede blowdown gekeken naar de sloopveiligheid, trillingen, geluid en stofoverlast. Ten aanzien van sloopveiligheid zijn er geen opmerkingen, voor wat betreft trillingen is er gerapporteerd dat deze beperkt zullen blijven. Onvermijdelijk zal er een geluidspiek zijn bij de ontploffing, het zal echter om een kortdurende piekbelasting gaan. Ten aanzien van de stofoverlast is door de ODRN overleg gevoerd met Engie en Brown & Mason, hetgeen heeft geresulteerd in de plaatsing van een zestal waterkanonnen en een waterscherm. De stofontwikkeling zal daarmee niet teniet worden gedaan, maar men heeft de best mogelijke voorzieningen getroffen.

Alle aanwezige asbest is reeds voor de uit te voeren blowdown uit de bouwwerken verwijderd.

Voor wat betreft het aanwezig zijn van een slechtvalk op of bij de te slopen schoorsteen: Engie heeft gemeld dat dat op dit moment niet het geval is en dat zij over de benodigde vergunningen / toestemmingen in het kader van de Wet Natuurbescherming beschikken.

Brown & Mason heeft inmiddels ook van de gemeente Nijmegen de vereiste vergunning (Wegvergunning) voor het aanvoeren van explosieven verkregen.

Op verzoek van Engie en Brown & Mason zal deze week door de ODRN een brief worden verzonden, waarin wordt aangegeven dat er van de zijde van de ODRN geen bezwaar is tegen het laten plaatsvinden van de tweede Blowdown.