

Van: [redacted] J@odrn.nl>

Verzonden: 22-12-2021 12:25

Aan: [redacted] J@odrn.nl>

Onderwerp: Stand van zaken mbt Sloop Energiecentrale Engie 17 december 2021

Hoi [redacted] J

Bijgaand de notitie ten aanzien van de stand van zaken mbt de sloop van de Energiecentrale.

Met vriendelijke groet,

[redacted] J | Projectleider Vergunningen

Omgevingsdienst Regio Nijmegen

Mariënborg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen

T 024- [redacted] J | E [redacted] J@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl



Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:



N.B.

Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen.

Dit is per post of via het Omgevingsloket online.

dd. 22 december 2021

Op 9 september 2021 heeft de eerste blowdown plaatsgevonden, waarbij de rookontzwelingsinstallatie (ROI) is neergehaald door toepassing van explosieven. Er zijn weinig reacties/klachten binnengekomen, wel is er bij de gemeente Nijmegen geklaagd over het feit dat een buitenlandse (Engelse) springmeester de explosie heeft uitgevoerd. Die bevoegdheid valt echter onder verantwoordelijkheid van de Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid (de voormalige Arbeidsinspectie). Nijmegen heeft deze klacht doorgestuurd. Wat verder opviel was dat er een aanzienlijke hoeveelheid stof ontstond, die vanwege de weersomstandigheden (het was windstil weer) boven het sloopterrein bleef hangen.

Nadien is er overleg geweest over de nog uit te voeren explosieve werkzaamheden. Er is door de opdrachtgever en de aannemer gemeld dat het aantal explosieve gebeurtenissen wordt teruggebracht van 5 naar 4, om daarmee een tijdsbesparing te realiseren. Er zullen daarom nog 3 explosieve gebeurtenissen ingepland worden.

Als eerstvolgende event is het de bedoeling om begin maart 2022 de schoorsteen en de naastgelegen e-filters door middel van explosieven te slopen. Daartoe zijn inmiddels een tweetal besprekingen gevoerd door Engie (opdrachtgever) en Brown & Mason (sloopbedrijf) met de betrokken partijen, namelijk het Waterschap Rivierenland, Rijkswaterstaat, Politie en ODRN. Deze besprekingen vinden plaats onder de noemer blowdown-voorbereidingscommissie. De sloop van de schoorsteen heeft een grotere impact heeft op de omgeving volgens de inschatting van de sloopaannemer. Daarom zijn bij de tweede bespreking ook de naastgelegen bedrijven uitgenodigd. Het betreft De Klok Logistiscs, De Variabele en de containerterminal Nijmegen (BCTN).

Voorafgaand, tijdens en na de explosie zullen zich in de betreffende bedrijven geen mensen aanwezig mogen zijn. De bedrijven hebben daarop aangegeven dat dit betekent dat e.e.a. alleen zaterdagmiddag of op zondag uitgevoerd kunnen worden, omdat zij op andere tijdstippen hun normale bedrijfsvoering hebben, en deze niet willen staken. Aan Engie is bericht dat zij, gezien de impact die een sloop in het weekend heeft, daarover in gesprek moet gaan met de gemeente Nijmegen. Indien de werkzaamheden op zondag worden uitgevoerd, dan zal daarvoor op basis van het Bouwbesluit een ontheffing noodzakelijk zijn.

Naast deze besprekingen zijn ook een tweetal gesprekken gevoerd ten aanzien van de verkeersaspecten van deze tweede blowdown. Daar zijn, naast Engie, Brown & Mason en ODRN vertegenwoordigers van de gemeente Beuningen, gemeente Nijmegen en de politie bij betrokken. Vanuit gemeenten en politie is aangegeven dat in Nijmegen geen wegen hoeven worden afgezet, in Weurt (gemeente Beuningen) zal een deel van de Westkanaaldijk wel afgesloten worden (voor het gebied dat tegenover de energiecentrale ligt). Wel zullen beheersmaatregelen moeten worden getroffen om de doorstroom van verkeer en het ontstaan van gevaarlijke situaties te voorkomen.

Slooptechnisch spelen ten aanzien van de tweede blowdown 2 aspecten. Het gaat om asbest en de te verwachten stofoverlast. Op deze twee punten is op dit moment door de ODRN nog geen goedkeuring te geven.

Voor wat betreft het aanwezig zijn van een slechtvalk op of bij de te slopen schoorsteen: Engie heeft gemeld dat op dit moment niet het geval is en dat zij over de benodigde vergunning/toestemmingen in het kader van de Wet Natuurbescherming beschikken.

Naar verwachting kan tegen het einde van januari nader bericht worden over de voortgang van de voorbereiding op de tweede blowdown.

Update 17 december 2021:

Op 16 december 2021 hebben [REDACTED] en ik een bezoek aan de locatie gebracht, ten behoeve van het beoordelen van het verzoek om de e-filters middels explosieven neer te halen zonder dat alle asbest vooraf is verwijderd. Ter plaatse hebben we te horen gekregen dat dit niet meer speelt. De asbesthoudende materialen bovenop de e-filters blijken toch op reguliere wijze te kunnen worden verwijderd. Er is nog wel een buis met asbesthoudende afstandhouders die niet op reguliere wijze kan worden verwijderd. Dat onderdeel zal in overleg met en pas na goedkeuring van de ODRN voorafgaand aan de toepassing van explosieven worden verwijderd.

22 december 2021

Vraagstelling voor de gemeente Nijmegen:

Het is te verwachten dat het uitvoeren van de tweede blowdown voor aanzienlijke belangstelling uit de buurt zal gaan zorgen, zeker omdat het neerhalen van de schoorsteen een spectaculair gezicht zal zijn.

Hoewel door de verkeersdeskundigen en de wijkagenten is aangegeven dat het de voorkeur heeft om de verkeersdoorstroming “normaal” te laten doorgaan (met uitzondering van het stuk Westkanaaldijk aan de kant van Weurt, dat grenst aan de achterliggende woonwijk) lijkt het verstandig om dit aspect, uit het oogpunt van openbare orde en veiligheid, nog eens goed te beschouwen. Daarbij speelt ook de keuze voor een dag in het weekeinde. Wat ODRN betreft is de gemeente Nijmegen degene die bepaalt welke dag in het weekeinde de voorkeur heeft. Indien dat een zondag is, dan zal door Engie tijdig een formeel verzoek om ontheffing van de bouw- en slooptijden moeten worden ingediend (de zaterdag wordt als werkdag beschouwd in het Bouwbesluit, de zondag niet). Om die ontheffing te kunnen verlenen (de provincie Gelderland is bevoegd gezag voor een dergelijk verzoek) zal ook de formele goedkeuring van de gemeente Nijmegen en de gemeente Beuningen noodzakelijk zijn.

Samengevat: Wat vindt de gemeente Nijmegen van de voorgestelde maatregelen, heeft men een voorkeur voor zaterdag of zondag en - indien zondag de voorkeur heeft – wie kunnen we als ODRN benaderen om een formeel advies ten aanzien van sloop op zondag?