

Van: [redacted]@odrn.nl>

Verzonden: 15-12-2021 12:04

Aan: [redacted]@odrn.nl>

CC: [redacted] (ODRN) <[redacted]@odrn.nl>

Onderwerp: Stand van zaken mbt Sloop Energiecentrale Engie 15 december 2021

Hoi [redacted]

Bijgaand de stand van zaken mbt de sloop van de energiecentrale van Engie.

Groet,

[redacted]

dd. 15 december 2021

Op 9 september 2021 heeft de eerste blowdown plaatsgevonden, waarbij de rookontzwelingsinstallatie (ROI) is neergehaald door toepassing van explosieven. Er zijn weinig reacties/klachten binnengekomen, wel is er bij de gemeente Nijmegen geklaagd over het feit dat een buitenlandse (Engelse) springmeester de explosie heeft uitgevoerd. Die bevoegdheid valt echter onder verantwoordelijkheid van de Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid (de voormalige Arbeidsinspectie). Nijmegen heeft deze klacht doorgestuurd. Wat verder opviel was dat er een aanzienlijke hoeveelheid stof ontstond, die vanwege de weersomstandigheden (het was windstil weer) boven het sloopterrein bleef hangen.

Nadien is er overleg geweest over de nog uit te voeren explosieve werkzaamheden. Er is door de opdrachtgever en de aannemer gemeld dat het aantal explosieve gebeurtenissen wordt teruggebracht van 5 naar 4, om daarmee een tijdsbesparing te realiseren. Er zullen daarom nog 3 explosieve gebeurtenissen ingepland worden.

Als eerstvolgende event is het de bedoeling om begin maart 2022 de schoorsteen en de naastgelegen e-filters door middel van explosieven te slopen. Daartoe zijn inmiddels een tweetal besprekingen gevoerd door Engie (opdrachtgever) en Brown & Mason (sloopbedrijf) met de betrokken partijen, namelijk het Waterschap Rivierenland, Rijkswaterstaat, Politie en ODRN. Deze besprekingen vinden plaats onder de noemer blowdown-voorbereidingscommissie. De sloop van de schoorsteen heeft een grotere impact heeft op de omgeving volgens de inschatting van de sloopaannemer. Daarom zijn bij de tweede bespreking ook de naastgelegen bedrijven uitgenodigd. Het betreft De Klok Logistiscs, De Variabele en de containerterminal Nijmegen (BCTN).

Voorafgaand, tijdens en na de explosie zullen zich in de betreffende bedrijven geen mensen aanwezig mogen zijn. De bedrijven hebben daarop aangegeven dat dit betekent dat e.e.a. alleen zaterdagmiddag of op zondag uitgevoerd kunnen worden, omdat zij op andere tijdstippen hun normale bedrijfsvoering hebben, en deze niet willen staken. Aan Engie is bericht dat zij, gezien de impact die een sloop in het weekend heeft, daarover in gesprek moet gaan met de gemeente Nijmegen. Indien de werkzaamheden op zondag worden uitgevoerd, dan zal daar op basis van het Bouwbesluit een ontheffing noodzakelijk zijn.

Naast deze besprekingen zijn ook een tweetal gesprekken gevoerd ten aanzien van de verkeersaspecten van deze tweede blowdown. Daar zijn, naast Engie, Brown & Mason en ODRN vertegenwoordigers van de gemeente Beuningen, gemeente Nijmegen en de politie bij betrokken. Vanuit gemeenten en politie is aangegeven dat in Nijmegen geen wegen hoeven worden afgezet, in Weurt (gemeente Beuningen) zal een deel van de Westkanaaldijk wel afgesloten worden (voor het gebied dat tegenover de energiecentrale ligt). Wel zullen beheersmaatregelen moeten worden getroffen om de doorstroom van verkeer en het ontstaan van gevaarlijke situaties te voorkomen.

Slooptechnisch spelen ten aanzien van de tweede blowdown 2 aspecten. Het gaat om asbest en de te verwachten stofoverlast. Op deze twee punten is op dit moment door de ODRN nog geen goedkeuring te geven.

Voor wat betreft het aanwezig zijn van een slechtvalk op of bij de te slopen schoorsteen: Engie heeft gemeld dat dat op dit moment niet het geval is en dat zij over de benodigde vergunning/toestemmingen in het kader van de Wet Natuurbescherming beschikken.

Naar verwachting kan tegen het einde van januari nader bericht worden over de voortgang van de voorbereiding op de tweede blowdown.