

Van: [redacted] <[redacted]@odrn.nl>

Verzonden: 17-06-2021 10:28

Aan: [redacted] <[redacted]@odrn.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@odrn.nl>,
[redacted] <[redacted]@odrn.nl>,
[redacted] <[redacted]@odrn.nl>

Onderwerp: update over het slopen van de energiecentrale Engie Nijmegen

Hallo [redacted]

Ik heb onlangs een update aan [redacted] gegeven over het project Engie. [redacted] attendeerde mij erop dat ik ook jou moest meenemen. Alhoewel Nijmegen niet het bevoegde gezag is, hebben ze wel ermee te maken (explosie vergunning en de impact voor de omgeving).

Project Engie kost ons aanzienlijk meer tijd en energie dan we vooraf hadden bedacht. Dit is al bij Gelderland aangekaart en daar wordt over gesproken. Echter is dit in principe geen issue voor Nijmegen. Maar de problematiek die er speelt is mogelijk wel interessant, hieronder een korte samenvatting:

- Er is een nieuwe sloopaannemer, die voor het eerst in Nerdeland actief is, en zich de Nederlandse regelgeving inmiddels wel eigen heeft gemaakt, maar deze nog wel in overeenstemming met zijn eigen werkmethodieken moet brengen.
- Het uitvoeren van de sloop is vastgelopen op de manier van slopen van het asbest. Daarbij is er discussie over de mogelijkheid om een deel van de sloopwerkzaamheden in risicoklasse 1 uit te voeren, in plaats van de eerder vastgestelde risicoklasse 2.
- Door de bovenstaande discussie is de onderlinge relatie tussen Engie en ODRN beschadigd. Om een weer een goede werkrelatie te krijgen is nog een aantal overleggen noodzakelijk.
- Ten aanzien van de nog uit te voeren werkzaamheden worden explosieven toegepast. Aangezien die nog niet ten uitvoer zijn gebracht, zullen nog een zeker tien overleggen plaatsvinden om die werkzaamheden af te stemmen met Engie, Rijkswaterstaat, politie, Waterschap en gemeente Nijmegen.
- De verwachting is, dat met name de sloop met explosieven van de schoorsteen de nodige media-aandacht en vragen zal gaan oproepen. Daar zal voor de ODRN ook werk uit voortkomen.

Door de toepassing van explosieven, de ter plaatse spelende asbestproblematiek en de omvang van het te slopen werk is deze sloopmelding atypisch. Gezien de impact die de sloop op de omgeving kan hebben, en het feit dat er ook gecoördineerd moet worden met de gemeente Nijmegen en gemeente Beuningen over de uitvoering, kost dit behoorlijk veel uren.

Als je nog verdere inhoudelijke vragen hebt kun je bij [redacted] of [redacted] aankloppen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Mobiel: [redacted]

Ps. Woensdag is mijn standaard vrije dag.