

Van: [redacted]@odrn.nl>

Verzonden: 24-11-2020 14:42

Aan: [redacted]@engie.com

Onderwerp: Tekst mbt ingekomen e-mail sloop energiecentrale

Hallo [redacted]

Zoals gisteren afgesproken bijgaand de tekst van de ingekomen e-mail mbt de sloop van de energiecentrale.

Deze e-mail is zowel bij de gemeente Nijmegen als de ODRN binnengekomen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Projectleider Vergunningen

Omgevingsdienst Regio Nijmegen

Mariënborg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen

T 024- [redacted] | E [redacted]@odrn.nl | www.odregionijmegen.nl



Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

Aangesloten bij:



N.B.

Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen.

Dit is per post of via het Omgevingsloket online.

Daarnaast voeg ik een recent krantenartikel aangaande de sloop toe. Uit dit artikel blijkt dat sloop zal plaatsvinden met gebruik van explosieven. Aangezien hierbij radioactieve deeltjes en asbestdeeltjes vrijkomen, behoeft het geen betoog welke schadelijke effecten voor de omgeving kunnen optreden.



skeert auto

n euro's. Wat wel telt, is de
t iemand de boetes niet be-
n de aanmaningen die daar
gen laat liggen. Het Centraal
eel Incassobureau geeft aan
itie door wie de vasthou-
wanbetalers zijn.
le politie de auto inderdaad
it met een wielklem, hoeft
naar niet per se meteen de
ete ineens te betalen: een
eel ervan lappen en harde
en maken over de afbeta-
n het restbedrag, kan vol-
zijn. Bijna iedereen komt
maatregel over de brug,
t de vorig jaar in Nijmegen
en proef.

rdpaal

in het voordeel van de po-
kt, is dat mensen met een
n als het ware aan de
aal worden genageld: de
rt ziet zo dat iemand lang
boetes open heeft laten
daar kan schaamte bij ko-
en.

liep in Utrecht ook al een
e proef: daar riskeerden
lers na drie onbetaalde
boetes een wielklem. In
was de proef een door-
cces, dus daar is de wiel-
definitief terug in het
d.

De 150 meter hoge schoorsteen gaat nu echt verdwijnen

De 150 meter hoge schoorsteen
van de Nijmeegse elektriciteits-
centrale verdwijnt nu toch écht.
De voormalige kolencentrale ligt
er al driekwart jaar bij als een
roestend restant. Maar in okto-
ber gaat de sloopklus verder.

Jacqueline van Ginneken

Nijmegen

Met explosieven wordt dit jaren-
lange herkenningspunt in Nijme-
gen-West gecontroleerd neerge-
haald. Dat duurt nog even. Rond de
zomer volgend jaar, zegt een
woordvoerder van Engie, eigenaar
van de Centrale Gelderland in Nij-
megen-West. Als ten minste alles
meezit.

Ramkoers

Dat de sloop maandenlang stil lag,
had alles te maken met een hoog
opgelopen conflict tussen Engie en
sloper Schotte uit Rotterdam. De
twee partijen lagen op ramkoers,
het contract werd verbroken. In-
middels is Schotte failliet.

Na een nieuwe aanbestedings-
procedure is de klus nu gegund aan
de Britse firma Brown & Mason,
laat Engie weten. Die gaat het res-
tant van de centrale slopen.

De Britten willen explosieven ge-
bruiken om onder meer de schoor-
steen, het ketelhuis en nog andere
installatiedelen op een gecontro-
leerde manier te laten vallen. De
restanten worden daarna op de
grond met machines verkleind.
Grote objecten in de gebouwen
worden wel eerst geloopt dan wel
verwijderd, is een van de voorwaar-
den. Deze nieuwe aanpak vraagt
om een gedegen en tijdige afstem-
ming met de bewoners en bedrij-
ven in de omgeving, zegt Engie.

Hervatten

Half oktober willen de Britten de
sloop hervatten. De werkzaamhe-
den duren naar verwachting tot
medio 2022. In de maanden maart
tot en met mei zou het terrein dan
moeten worden opgeleverd.

Aan de noordkant van het terrein
moet ruimte worden gemaakt voor
de komst van de twee windturi-
nes van Windpark De Groene
Delta. Naar verwachting worden de
turbineonderdelen in het tweede
kwartaal van 2021 op de locatie ge-
leverd, waarna de opbouw start. De
windmolens leveren vanaf volgend
jaar zomer lokaal opgewekte
groene stroom voor ongeveer 6500
huishoudens.

BOEK M...

De
rom
he

5.1.2e

Nijmeeg
staat. Aa

5.1.2e

verrass
van de M

5.1.2e Ver
Nijmegen

E
er
nu
og
vi
M
wat zich daar
speeld. Of he