

Van: [redacted]@odrn.nl>

Verzonden: 22-12-2020 09:53

Aan: [redacted]@odrn.nl>

Onderwerp: Fwd: Herstart sloop Centrale Gelderland te Nijmegen

Ter info

Mail [redacted] aan inspectie SZW
ze hebben wat probleempjes met vertalen documenten.

Mvg

[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Van: <[redacted]@engie.com>

Datum: 22 december 2020 om 08:27:49 CET

Aan: <[redacted]@inspectieszw.nl>

Kopie: <[redacted]@inspectieszw.nl>, <[redacted]@odrn.nl>

Onderwerp: Antw.: Herstart sloop Centrale Gelderland te Nijmegen

Goedemorgen [redacted]

Zoals je gemerkt hebt zijn er nog geen documenten aangeleverd.

We hebben besloten om alles in 1 keer aan te leveren.

Reden van de vertraging in aanleveren van de documenten ligt in het gegeven dat het vertalen van een aantal documenten meer tijd kost dan verwacht.

Door de vertaling gaat de context deels verloren met als gevolg dat de samenhang deels weg valt. Dit maakt het bestuderen van de documenten en het geven van een oordeel er lastig.

We hopen nog deze week het laatste document af te kunnen ronden waarna ik de documenten samen met een soort leeswijzer aan jullie zal doorsturen.

Dit doorsturen zal waarschijnlijk middels wetransfer gaan gezien de totale omvang in MB's van de documenten.

Hoop je zo voldoende geïnformeerd te hebben.

Fijne feestdagen en een gezond 2021 toegewenst.

Met vriendelijke groet, kind regards, bien à vous,

[redacted]

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Generation Europe BU

European Maintenance Support EMS

[redacted]@engie.com

Tel : +31 [redacted]

GSM : +31 [redacted]



engie.com

European
Maintenance
Support



Grote Voort 291, 8041 BL Zwolle
Postbus 10087, 8000 GB Zwolle

Please consider the environment before printing this document.

Van: [redacted] [J] @inspectieszw.nl

Verzonden: donderdag 10 december 2020 11:23

Aan: [redacted] [J] (ENGIE Generation Europe) <[redacted] [J] @engie.com>

CC: [redacted] [J] @inspectieszw.nl>; [redacted] [J] @odrn.nl

Onderwerp: ⚠ RE: Herstart sloop Centrale Gelderland te Nijmegen

Beste [redacted] [J]

Het heeft onze voorkeur om vast te houden aan het eerder aangegeven proces en tijdsplan. Dit heeft onder meer te maken met het feit dat we niet exact weten wat we kunnen verwachten en we eerst, net als bij de vorige aannemer, een schriftelijke terugkoppeling willen geven. Als uit de beoordeling van de toegezonden documenten blijkt dat er informatie ontbreekt of als blijkt dat er een aanvullende toelichting of beargumentering nodig is, dan willen we dat eerst schriftelijk afhandelen. Een overleg is dan wat ons betreft nog niet nodig. Ook is het natuurlijk zo dat de toelevering van documenten ten opzichte van de eerdere afspraken vertraagd is en het werk al geruime tijd stil ligt. Overhaaste stappen zijn wat ons betreft in de planvorming niet verstandig. Gezien de historie en de complexiteit is zorgvuldigheid geboden.

Dus wat ons betreft is de planning:

Week 50+51: ontvangst documenten

Week 51/52: beoordeling door specialist IKC [redacted] [J]

Week 1: beoordeling inspecteur [redacted] [J]

Week 2: afstemming tussen specialist, inspecteur en met ODRN [redacted] [J]

Week 3: terugkoppeling beoordeling aan Engie

Week 4: gezamenlijk overleg, mits uit beoordeling blijkt dat er geen aanvullend onderzoek nodig is of aanvullende gegevens moeten worden geleverd.

Uiteraard blijft ook dit slechts een planning.

Vanzelfsprekend is het geen probleem om documenten die al gereed zijn alvast toe te zenden, alleen zal e.e.a. natuurlijk wel in samenhang moeten worden beoordeeld. Wij gaan er overigens wel vanuit dat de nieuwe plannen in lijn liggen met de afspraken die met de vorige aannemer zijn gemaakt en dat onze beoordeling van de documenten van de vorige aannemer geldt als uitgangspunt voor de nieuwe plannen.



Met vriendelijke groet,

[redacted] [J]

Inspecteur Arbeidsomstandigheden – Asbest- en bodemdeskundige

Toezichthouder en buitengewoon opsporingsambtenaar

Inspectie SZW

Ministerie van Sociale Zaken & Werkgelegenheid

✉ [redacted] [J] @inspectieszw.nl ☎ 06-[redacted] [J]

Tel: 070 [redacted] [J] Meldingen 0800 5151 | www.inspectieszw.nl

Bezoekadres: Croeselaan 15, 3521 BJ Utrecht | Postadres: Postbus 90801, 2509 LV Den Haag |

Van: [redacted] [J] @engie.com <[redacted] [J] @engie.com>

Verzonden: donderdag 10 december 2020 10:52

Aan: [redacted] @inspectieszw.nl>

CC: [redacted] @inspectieszw.nl>; [redacted] @odrn.nl

Onderwerp: RE: Herstart sloop Centrale Gelderland te Nijmegen

Goedemorgen [redacted]

Ik heb gisteren contact gehad met onze aannemer en hebben we gesproken over jouw voorstel tijdspad ten aanzien van beoordeling werkplannen ROI.

Onze aannemer is momenteel druk doende met het asbestwerkplan en het sloopplan voor de ROI. Het asbestwerkplan ligt bij hun adviseur ter controle. Daarna moeten beide documenten nog vertaald worden. Twee andere documenten zijn reeds vertaald, gereed en gebruikt ten behoeve van de sloopmelding. Deze twee documenten, een zogenaamd Blow Down manual (handleiding/procedure tbv explosieve sloopwerken) en een onderbouwing asbestsanering op basis van artikel 37 (in verband met een alternatieve werkwijze asbestsanering) zouden wij al jullie kunnen doen toekomen.

De overige twee documenten zullen dan uiterlijk volgende week woensdag in jullie bezit zijn. Is dit voor jullie akkoord?

Verder zijn wij ons bewust van het feit dat het al bijna het eind van het jaar is en dat velen de dagen rondom Kerst willen gebruiken voor ontspanning.

Is er desondanks een mogelijkheid om het proces iets te versnellen?

Ons voorstel is als volgt:

Week 50: Ontvangst Blow Down manual en Onderbouwing Asbestsanering Rapport

Week 51: Ontvangst Werkplan asbestsanering en Sloop Werkplan

Week 51 + 52: Beoordeling door specialist IKC ([redacted])

Week 1: Beoordeling door inspecteur [redacted]

Week 2: Afstemming tussen specialist, inspecteur en ODRN [redacted] [redacted] en terugkoppeling/gezamenlijk overleg aan/met ENGIE [redacted]

Ik hoor graag van je of dit ook past in jullie agenda's.

Met vriendelijke groet, kind regards, bien à vous,

[redacted]

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

Generation Europe BU

European Maintenance Support EMS

[redacted] @engie.com

Tel : +31 [redacted]

GSM : +31 [redacted]



European
Maintenance
Support



engie.com

Grote Voort 291, 8041 BL Zwolle

Postbus 10087, 8000 GB Zwolle

Please consider the environment before printing this document.

Van: [redacted] (ENGIE Generation Europe)

Verzonden: donderdag 3 december 2020 16:25

Aan: [redacted] @inspectieszw.nl>

CC: [redacted] @inspectieszw.nl>; [redacted] @odrn.nl

Onderwerp: RE: Herstart sloop Centrale Gelderland te Nijmegen

Hallo [J]

Bedankt voor je reactie. Is duidelijk.

Met vriendelijke groet, kind regards, bien à vous,

[J]

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Generation Europe BU

European Maintenance Support EMS

[J]@engie.com

Tel : +31 [J]

GSM : +31 [J]



European
Maintenance
Support



engie.com

Grote Voort 291, 8041 BL Zwolle

Postbus 10087, 8000 GB Zwolle

Please consider the environment before printing this document.

Van: [J]@inspectieszw.nl

Verzonden: donderdag 3 december 2020 16:19

Aan: [J] (ENGIE Generation Europe) <[J]@engie.com>

CC: [J]@inspectieszw.nl>; [J]@odrn.nl

Onderwerp: ⚠ RE: Herstart sloop Centrale Gelderland te Nijmegen

Hallo [J]

Voor ons is de uitwerking op de omgeving minder van belang. Voor ons zijn de arbeidsomstandigheden van de werknemers van belang. Het gaat ons ook niet alleen om de gevolgen van het neerhalen van de installatie, maar om het hele proces, van inventarisatie tot eindbeoordeling en vrijgave. Vooral de onderbouwing voor de keuze om niet eerst asbest te verwijderen voordat wordt gesloopt is, net als bij de vorige aannemer, van groot belang. Dit wijkt namelijk af van Arbeidsomstandighedenwet- en regelgeving. Maar ook de veiligheid voor werknemers tijdens voorbereidingen en andere werkzaamheden vinden wij belangrijk, zeker gezien de historie van de werkzaamheden op deze locatie. Wij willen dus graag voorafgaand aan iedere uitvoering, ook de voorbereidingen, de uitvoeringsplannen en onderbouwende rapportages beoordelen om zo toezicht te kunnen houden op het hele proces. Dit komt dus in feite neer op eenzelfde traject als bij de vorige aannemer, met uitgebreide toetsing van afwijkende werkmethoden.

Met vriendelijke groet,



[J]

Inspecteur Arbeidsomstandigheden – Asbest- en bodemdeskundige

Toezichthouder en buitengewoon opsporingsambtenaar

Inspectie SZW

Ministerie van Sociale Zaken & Werkgelegenheid

✉ [redacted]@inspectieszw.nl ☎ 06-[redacted]

Tel: 070 [redacted] Meldingen 0800 5151 | www.inspectieszw.nl

Bezoekadres: Croeselaan 15, 3521 BJ Utrecht | Postadres: Postbus 90801, 2509 LV Den Haag

Van: [redacted]@engie.com <[redacted]@engie.com>

Verzonden: donderdag 3 december 2020 15:49

Aan: [redacted]@inspectieszw.nl>

CC: [redacted]@inspectieszw.nl>; [redacted]@odrn.nl

Onderwerp: RE: Herstart sloop Centrale Gelderland te Nijmegen

Hallo [redacted]

Ik ga jouw voorgesteld tijdspad bespreken met onze aannemer en hem vragen of , en zo ja welke, impact dit heeft op zijn planning.

Voor de duidelijkheid.

Jullie willen inzage in het werkplan waarbij het voor jullie van belang is hoe de uiteindelijke uitwerking ervan impact heeft op de omgeving.

Destijds toen wij met jullie in overleg waren met de Fa. Schotte ging het voornamelijk om de impact tijdens het neerkomen van de installatie op het maaiveld en de maatregelen die genomen zouden worden om die impact te mitigeren, en niet om de voorbereidende werkzaamheden.

Mag ik hieruit afleiden dat wij wel mogen starten met voorbereidende werkzaamheden?

Dit uiteraard met inachtneming van een akkoord op de sloopmelding en overige vergunningen.

Jullie, jij en [redacted] worden uiteraard tijdig geïnformeerd en uitgenodigd om bij het neerhalen aanwezig te zijn en je te overtuigen van de ingeregelde mitigerende maatregelen.

[redacted] is op de hoogte van de voortgang van de sloop rondom de ROI.

Met vriendelijke groet, kind regards, bien à vous,

[redacted]

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Generation Europe BU

European Maintenance Support EMS

[redacted]@engie.com

Tel : +31 [redacted]

GSM : +31 [redacted]



European
Maintenance
Support



engie.com

Grote Voort 291, 8041 BL Zwolle

Postbus 10087, 8000 GB Zwolle

Please consider the environment before printing this document.

Van: [redacted]@inspectieszw.nl]

Verzonden: donderdag 3 december 2020 10:23

Aan: [REDACTED] (ENGIE Generation Europe) <[REDACTED]@engie.com>

CC: [REDACTED]@inspectieszw.nl>; [REDACTED]@odrn.nl

Onderwerp: ⚠ RE: Herstart sloop Centrale Gelderland te Nijmegen

Hallo [REDACTED]

Die planning is wat ons betreft helaas niet haalbaar. Dit mede door de complexiteit van de sloop en de komende vakantieperiode. Wij stellen de volgende planning voor:

Week 50: ontvangst documenten

Week 51+52: beoordeling door specialist IKC [REDACTED]

Week 1: beoordeling inspecteur [REDACTED]

Week 2: afstemming tussen specialist, inspecteur en met ODRN [REDACTED]

Week 3: terugkoppeling beoordeling aan Engie

Week 4: gezamenlijk overleg, mits uit beoordeling blijkt dat er geen aanvullend onderzoek nodig is of aanvullende gegevens moeten worden geleverd.

Deze planning is niet afgestemd met [REDACTED] maar ik neem aan dat aan hem dezelfde vraag is voorgelegd.



Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Inspecteur Arbeidsomstandigheden – Asbest- en bodemdeskundige

Toezichthouder en buitengewoon opsporingsambtenaar

Inspectie SZW

Ministerie van Sociale Zaken & Werkgelegenheid

✉ [REDACTED]@inspectieszw.nl ☎ 06-[REDACTED]

Tel: 070 [REDACTED] Meldingen 0800 5151 | www.inspectieszw.nl

Bezoekadres: Croeselaan 15, 3521 BJ Utrecht | Postadres: Postbus 90801, 2509 LV Den Haag

Van: [REDACTED]@engie.com <[REDACTED]@engie.com>

Verzonden: donderdag 3 december 2020 09:12

Aan: [REDACTED]@inspectieszw.nl>

CC: [REDACTED]@inspectieszw.nl>; [REDACTED]@odrn.nl

Onderwerp: Herstart sloop Centrale Gelderland te Nijmegen

Goedemorgen [REDACTED]

Wij zijn nagenoeg zover om met jullie een overleg te plannen voor de beoordeling van de werkplannen rondom de sloop van de Rookgas Ontzwaveling Installatie.

Nog 1 document dient vertaald te worden van het Engels naar het Nederlands.

Dit hopen we eind volgende week rond te hebben.

Mijn vraag is nu is het mogelijk om met jullie een overleg te hebben in de week van 14 t/m 18 december 2020?

Ik zal ervoor zorgen dat jullie de stukken tijdig ontvangen opdat jullie je kunt voorbereiden.

Grt, [REDACTED]

Met vriendelijke groet, kind regards, bien à vous,

[REDACTED]

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Generation Europe BU
European Maintenance Support EMS

 [\[redacted\]@engie.com](mailto:[redacted]@engie.com)

Tel : +31  [redacted]

GSM : +31  [redacted]



European
Maintenance
Support



engie.com

Grote Voort 291, 8041 BL Zwolle
Postbus 10087, 8000 GB Zwolle

Please consider the environment before printing this document.

ENGIE Mail Disclaimer: <http://www.engie.com/disclaimer/>

De Inspectie SZW werkt aan eerlijk, gezond en veilig werk en bestaanszekerheid voor iedereen. Ze doet dit op basis van risico- en omgevingsanalyses. Toezicht en opsporing worden daar ingezet waar de meest hardnekkige problemen zitten en het effect het grootst is.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

 This symbol is automatically added to emails originating from outside of the organization.
Be extra careful with hyperlinks and attachments.

ENGIE Mail Disclaimer: <http://www.engie.com/disclaimer/>

 This symbol is automatically added to emails originating from outside of the organization.
Be extra careful with hyperlinks and attachments.

ENGIE Mail Disclaimer: <http://www.engie.com/disclaimer/>

 This symbol is automatically added to emails originating from outside of the organization.
Be extra careful with hyperlinks and attachments.

ENGIE Mail Disclaimer: <http://www.engie.com/disclaimer/>