

Van: [redacted]@odrn.nl>
Verzonden: 02-04-2021 14:43
Aan: [redacted]@odrn.nl>
Onderwerp: FW: Reactie op mailwisseling 26 30 en 31 maart 2021

[redacted] zie bijlage

Deze komt nu net vers van de pers binnen via de inspectie SZW

Van: [redacted]@inspectieszw.nl>
Verzonden: vrijdag 2 april 2021 13:33
Aan: [redacted]@odrn.nl>
CC: [redacted]@inspectieszw.nl>
Onderwerp: FW: Reactie op mailwisseling 26 30 en 31 maart 2021

Hoi [redacted]

Zie de bijgevoegde brief van Engie.

Ik had nog geen mail van jou voorbij zien komen. Misschien goed om hierbij ook te reageren op deze brief. Ik zal ook nog kort op de brief van Engie reageren, als ik de tijd ervoor vind.



Met vriendelijke groet,

[redacted]

Inspecteur Arbeidsomstandigheden – Asbest- en bodemdeskundige

Toezichthouder en buitengewoon opsporingsambtenaar

Inspectie SZW
Ministerie van Sociale Zaken & Werkgelegenheid

✉ [redacted]@inspectieszw.nl ☎ 06-[redacted]

Tel: 070 [redacted] Meldingen 0800 5151 | www.inspectieszw.nl

Bezoekadres: Croeselaan 15, 3521 BJ Utrecht | Postadres: Postbus 90801, 2509 LV Den Haag

Van: [redacted]@engie.com <[redacted]@engie.com>
Verzonden: vrijdag 2 april 2021 13:14
Aan: [redacted]@inspectieszw.nl>
Onderwerp: Reactie op mailwisseling 26 30 en 31 maart 2021

Geachte [redacted], beste [redacted]

Naar aanleiding van onze e-mailwisseling van 26, 30 en 31 maart jongstleden heb ik intern ENGIE overleg gehad. We hebben onze interpretatie van de status van het dossier bij iSZW bepaald en daarvan een voorstel voor hoe verder. Het resultaat hiervan hebben wij verwoord in bijgevoegde brief, ondertekend door de locatie manager van Centrale Gelderland.

Ik hoop dat dit schrijven tegemoetkomt aan de punten die jij qua planning aan ons kenbaar hebt gemaakt en dat we op korte termijn een afspraak kunnen plannen voor finaal overleg (zie brief).

Goed weekend en fijne paasdagen.

Met vriendelijke groet, kind regards, bien à vous,

[Redacted] J

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

Generation Europe BU

European Maintenance Support EMS

[Redacted] J @engie.com

Tel : +31 [Redacted] J

GSM : +31 [Redacted] J



European

Maintenance

Support



engie.com

Grote Voort 291, 8041 BL Zwolle
Postbus 10087, 8000 GB Zwolle

Please consider the environment before printing this document.

ENGIE Mail Disclaimer: <http://www.engie.com/disclaimer/>

De Inspectie SZW werkt aan eerlijk, gezond en veilig werk en bestaanszekerheid voor iedereen. Ze doet dit op basis van risico- en omgevingsanalyses. Toezicht en opsporing worden daar ingezet waar de meest hardnekkige problemen zitten en het effect het grootst is.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Postbus 38, 6500 AA Nijmegen

Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Inspectie SZW

Postbus 90801
2509 LV Den Haag

Locatie Centrale Gelderland

Hollandiaweg 11
6541 BL Nijmegen
Tel. 088 769 34 00

uw referentie
E-mail d.d. 3 december 2020

onze referentie
U-2021-201

datum
2 april 2021

contact

e-mail

telefoon

betreft: Sloop Centrale Gelderland

Geachte

Na de sluiting van Centrale Gelderland eind 2015 heeft ENGIE zich gecommitteerd aan het veilig uit bedrijf nemen, saneren en afbreken van de installaties nog aanwezig op het terrein aan de Hollandiaweg 11 in Nijmegen. Hiertoe heeft ENGIE eind 2017 een contract gesloten met het aannemingsbedrijf Schotte B.V., dat we helaas begin 2020 hebben beëindigd als gevolg van onoverbrugbare verschillen van inzicht over de uitvoering van het werk. Inspectie SZW is betrokken geraakt in diverse dossiers, waaronder dat van een dodelijk ongeval alsook de arbeidsomstandigheden bij het saneren van asbesttoepassingen in de rookgas-ontzwavelingsinstallatie (ROI).

In september 2020 heeft ENGIE een nieuw contract gesloten met het aannemingsbedrijf Brown and Mason Group Ltd (B&M) uit Engeland. Een contractor waar ENGIE al goede ervaringen mee heeft opgebouwd in o.a. de afbraakwerken op de kolencentrale van Rugeley (UK).

Eind augustus heeft ENGIE de sloopmelding bij de Omgevingsdienst Regio Nijmegen (ODRN) gedaan, die ons in december met oplegging van een aantal voorwaarden goedkeuring heeft verleend. Een van die voorwaarden is het instellen van een zogenaamde *Blow Down* voorbereidingscommissie met vertegenwoordiging van alle relevante autoriteiten zijnde ODRN, Politie, Waterschap Rivierenland en RWS. Alleen met de unanieme goedkeuring van al deze partijen mag er doorgang vinden van een zogenaamd *Blow Down Event*, ofwel het inzetten van explosieven voor sloop van de centrale.

engie.nl

ENGIE Energie Nederland N.V., Grote Voort 291, 8041 BL Zwolle
Handelsregister Zwolle 05043078 - BTW-nr. NL008357523B01 -
IBAN NL06 INGB 0676 0910 40 - BIC INGBNL2A

Voor de eerder genoemde ROI geldt door tussenkomst van Inspectie SZW een bijzondere status. Met uw schrijven van 3 december 2020 heeft Inspectie SZW aangegeven dat er geen werkzaamheden, zelfs niet voorbereidende werkzaamheden mogen plaatsvinden zonder de vrijgave van Inspectie SZW.

Eind december 2020 heeft B&M met onze tussenkomst bij Inspectie SZW documenten ingediend om tot de hierboven genoemde vrijgave van werkzaamheden aan de ROI te komen. Echter, op dat moment was het dossier niet compleet. In een voortdurend contact met Inspectie SZW gedurende de maanden januari, februari en maart dit jaar heeft het dossier zich ontwikkeld tot een eindconcept versie die met ons bericht van 25 maart jongstleden aan u is bezorgd.

Op grond van uw e-mail berichten d.d. 30 en 31 maart 2021 komen wij tot de volgende conclusies:

- (i) Inspectie SZW is bereid om het volledige dossier nu integraal te beoordelen en ons haar beoordelingsresultaat zo spoedig mogelijk mede te delen
- (ii) De eerder door ENGIE gecommuniceerde termijn (planning) van het eerste *Blow Down Event* voor de ROI en de daarvoor benodigde voorbereidende werkzaamheden is wellicht te krap voor Inspectie SZW voor het kunnen volbrengen van de beoordeling, zeker als dit nog om overleg tussen partijen vraagt en eventuele aanpassingen.
- (iii) Inspectie SZW na eventuele vrijgave van het werk een *hold & witness* wil op de overeengekomen uit te voeren nieuwe asbestinventarisatie op het moment dat de ROI op de grond ligt. Wij begrijpen deze stellingname door Inspectie SZW als voortkomend uit zorg over het mogelijk toepassen van niet gevalideerde protocollen in asbestinventarisatie en asbestverwijdering.

ENGIE en B&M zijn ervan overtuigd dat alle voorzorgsmaatregelen zijn genomen dan wel besloten zijn voor het kunnen garanderen van de veiligheid en gezondheid van de eigen medewerkers alsook die van de bewoners en bedrijven om ons heen. En derhalve zijn ENGIE en B&M klaar om aan de uitvoerende werkzaamheden aan de ROI te kunnen beginnen. Met inachtneming van de punten hierboven stellen wij het volgende aan u voor:

- (iv) Met verwijzing naar punten (i) en (ii) stellen wij het eerder geplande *Blow Down Event* voor de ROI uit tot donderdag 6 mei aanstaande. De voorbereidende werkzaamheden zullen dan aanvangen op donderdag 22 april. Dit geeft Inspectie SZW ons inziens voldoende gelegenheid om de integrale beoordeling te maken en indien nodig met ENGIE en B&M nog in overleg te treden over eventuele restpunten.
- (v) Met verwijzing naar punt (iii) bevestigen wij dat er niet zonder de vrijgave van Inspectie SZW doorgewerkt wordt na de uit te voeren nieuwe asbestinventarisatie en dat wij het werken volgens niet gevalideerde protocollen in asbestinventarisatie en asbestverwijdering nooit zullen toestaan.

Vooruitlopend op uw reactie dan wel beoordeling van ons dossier nodigen we u graag uit voor een overleg met alle direct betrokken partijen, zijnde Inspectie SZW, ODRN, ENGIE en B&M. Wij organiseren dit bij voorkeur op onze locatie. Liefst zouden we dit plannen vóór donderdag 15 april zodat dit ons nog voldoende gelegenheid geeft om eventuele restpunten opgelost te hebben tegen donderdag 22 april.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en horen graag uw reactie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

J

Locatiemanager Centrale Gelderland
ENGIE Energie Nederland N.V.

Bijlage A – E-mail verkeer tussen J (ENGIE) en J (iSZW)

Bijlage A – E-mail verkeer tussen [REDACTED] (ENGIE) en [REDACTED] (iSZW)

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@inspectieszw.nl>
 Verzonden: donderdag 3 december 2020 16:19
 Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@engie.com>
 CC: [REDACTED] <[REDACTED]@inspectieszw.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@odrn.nl>
 Onderwerp: RE: Herstart sloop Centrale Gelderland te Nijmegen

Hallo [REDACTED]

Voor ons is de uitwerking op de omgeving minder van belang. Voor ons zijn de arbeidsomstandigheden van de werknemers van belang. Het gaat ons ook niet alleen om de gevolgen van het neerhalen van de installatie, maar om het hele proces, van inventarisatie tot eindbeoordeling en vrijgave. Vooral de onderbouwing voor de keuze om niet eerst asbest te verwijderen voordat wordt gesloopt is, net als bij de vorige aannemer, van groot belang. Dit wijkt namelijk af van Arbeidsomstandighedenwet- en regelgeving. Maar ook de veiligheid voor werknemers tijdens voorbereidingen en andere werkzaamheden vinden wij belangrijk, zeker gezien de historie van de werkzaamheden op deze locatie. Wij willen dus graag voorafgaand aan iedere uitvoering, ook de voorbereidingen, de uitvoeringsplannen en onderbouwende rapportages beoordelen om zo toezicht te kunnen houden op het hele proces. Dit komt dus in feite neer op eenzelfde traject als bij de vorige aannemer, met uitgebreide toetsing van afwijkende werkmethoden.

Met vriendelijke groet,
 [REDACTED]
 Inspecteur Arbeidsomstandigheden – Asbest- en bodemdeskundige
 Toezichthouder en buitengewoon opsporingsambtenaar
 Inspectie SZW
 Ministerie van Sociale Zaken & Werkgelegenheid
 Tel: 070 51120 Meldingen 0800 51511 / www.inspectieszw.nl
 Bezoekadres: Croeselaan 15, 3521 BJ Utrecht / Postadres: Postbus 90801, 2509 LV Den Haag

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@engie.com>
 Verzonden: donderdag 3 december 2020 15:49
 Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@inspectieszw.nl>
 CC: [REDACTED] <[REDACTED]@inspectieszw.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@odrn.nl>
 Onderwerp: RE: Herstart sloop Centrale Gelderland te Nijmegen

Hallo [REDACTED]

Ik ga jouw voorgesteld tijdsplan bespreken met onze aannemer en hem vragen of, en zo ja welke, impact dit heeft op zijn planning. Voor de duidelijkheid. Jullie willen inzag in het werkplan waarbij het voor jullie van belang is hoe de uiteindelijke uitwerking ervan impact heeft op de omgeving. Destijds toen wij met jullie in overleg waren met de Fa. Schotte ging het voornamelijk om de impact tijdens het neerkomen van de installatie op het maaiveld en de maatregelen die genomen zouden worden om die impact te mitigeren, en niet om de voorbereidende werkzaamheden. Mag ik hieruit afleiden dat wij wel mogen starten met voorbereidende werkzaamheden? Dit uiteraard met inachtneming van een akkoord op de sloopmelding en overige vergunningen. Jullie, jij en [REDACTED] worden uiteraard tijdig geïnformeerd en uitgenodigd om bij het neerhalen aanwezig te zijn en je te overtuigen van de ingereguleerde mitigerende maatregelen.

[REDACTED] is op de hoogte van de voortgang van de sloop rondom de ROI.

Met vriendelijke groet, kind regards, bien à vous,

[REDACTED]
 Senior Project Leader
 Generation Europe BU
 European Maintenance Support EMS
 Tel : +31 [REDACTED] <[REDACTED]@engie.com>
 GSM : +31 6 [REDACTED]



engie.com

Grote Voort 291, 8041 BL Zwolle
 Postbus 10087, 8000 GB Zwolle

Please consider the environment before printing this document.