

**Van:** [REDACTED]@odrn.nl>

**Verzonden:** 07-09-2021 15:10

**Aan:** [REDACTED]@odrn.nl>

**Onderwerp:** p-notitie Engie 19 april 2021

---



Schrijver :   
Datum P-beraad : *Maandag 19 april 2021*  
Onderwerp : *Sloop energiecentrale Engie met explosieven*  
Registratienr. : *W.Z20.106796.02*  
Doel : *Ter kennisname*

**BESLIS-/ADVIESPUNT** : *De gevolgde aanpak van de ODRN steunen*

## TOELICHTING

### Aanleiding

Door Engie is op 14 augustus 2020 een sloopmelding aangevraagd voor de sloop van het resterende deel van de elektriciteitscentrale aan de Hollandiaweg 11 te Nijmegen, inclusief de bijhorende schoorsteen. Het is de bedoeling dat het restant van de centrale mede gesloopt wordt door toepassing van explosieven. De centrale zal met 5 gecontroleerde ontploffingen ("blowdown") in omvang gereduceerd worden. Hierna kan het restant machinaal worden gesloopt.

Het akkoord op de sloopmelding is afgegeven onder de voorwaarde dat voorafgaand aan elke blowdown een blowdown-voorbereidingscommissie<sup>1</sup> in het leven wordt geroepen. Na goedkeuring door deze voorbereidingscommissie wordt een akkoordverklaring voor het uitvoeren van de betreffende blowdown (explosie) afgegeven. De commissie heeft op nog niet alle onderdelen akkoord gegeven. Ook beschikt Engie nog niet over een vergunning voor het vervoer van explosieven (Wecg-vergunning<sup>2</sup>).

Ondanks het ontbreken van deze akkoordverklaringen, stelt Engie zich op het standpunt dat een aanvang kan worden gemaakt. Engie meldt op 22 april de eerste blowdown uit te voeren.

De ODRN deelt het standpunt van Engie niet en heeft dit in een brief aan Engie kenbaar gemaakt. Gezien de reactie van Engie, waar de ODRN via gemeente Nijmegen kennis van heeft genomen, vinden wij het belangrijk om u over de situatie te informeren.

### Probleemstelling

Engie voldoet niet aan alle voorwaarden die nodig zijn om de centrale met inzet van explosieven te mogen slopen:

- *De veiligheid en gezondheid van omwonenden is volgens de ODRN nog onvoldoende geborgd in de voorgestelde aanpak.*

Gebleken is dat niet alle asbest vooraf uit de bouwwerken kan worden verwijderd voorafgaand aan de blowdown. De inspectie SZW heeft aan de ODRN (en Engie) gemeld dat de veiligheid en gezondheid van medewerkers op de sloopplaats nog onvoldoende geborgd is. De ODRN stelt zich op het standpunt dat de veiligheid en gezondheid van omwonenden dan ook onvoldoende geborgd is. Vooral nog is er op dit punt geen akkoord van de ODRN.

<sup>1</sup> blowdown-voorbereidingscommissie bestaat uit: Rijkswaterstaat, Waterschap Rivierenland, Politie, ODRN, Brown & Mason (aannemer) en Engie.

<sup>2</sup> Gemeente Nijmegen is bevoegd gezag voor de Wecg-vergunning (vervoer explosieven)

- *De Wegc-vergunning is nog niet verleend.*  
Er moeten nog erkenningen/goedkeuringen door de sloopaannemer worden overlegd aan de gemeente Nijmegen, alvorens daarvoor de vereiste vergunning kan worden afgegeven. Op dit punt is er geen akkoord van de ODRN. De betreffende vergunning moet zijn afgegeven.

Ondanks dat Engie niet voldoet aan de hierboven genoemde voorwaarden, wil Engie 22 april starten met de sloopwerkzaamheden met inzet van explosieven.

### **Doelgroep en beoogd effect**

Engie, de locatie van de energiecentrale, Hollandiaweg 11 te Nijmegen

Doel is om te voorkomen dat Engie voortijdig alsnog tot uitvoering van de geplande sloop met toepassing van explosieven overgaat. Gezien de aandacht die deze manier van slopen zal genereren en de aanwezigheid van woningen in de nabijheid van de energiecentrale is een zorgvuldige besluitvorming vereist ten aanzien van de start van de sloop met explosieven. Eerdergenoemde toestemmingen zijn noodzakelijk om te kunnen starten.

### **Proces**

Namens de provincie is door de ODRN een akkoordverklaring afgegeven op de ingediende sloopmelding, onder voorwaarde dat de toepassing van explosieven alleen van start kan gaan nadat alle leden van de blowdown-voorbereidingscommissie daarmee ingestemd hebben.

### **Actie**

Handhavend optreden indien Engie de aangekondigde werkzaamheden toch doorzet zonder de bovengenoemde instemming.

### **Bestuurlijke gevoeligheid**

Gebleken is dat er een behoorlijke tijdsdruk staat op de voorgenomen sloopwerkzaamheden. Via de gemeente Nijmegen is vernomen dat de reactie van de ODRN op de aangekondigde start van de werkzaamheden niet goed is gevallen bij Engie, hoewel een formele reactie op de brief van de ODRN nog niet is ontvangen. De mogelijkheid bestaat dat Engie via andere kanalen dan de ODRN alsnog zal proberen een akkoord op de uitvoering van de voorgenomen werkzaamheden te verkrijgen.

### **Advies**

De start van de sloopwerkzaamheden door toepassing van explosieven pas voor akkoord geven nadat de vereiste Wegc-vergunning door de gemeente Nijmegen is afgegeven en nadat van de inspectie SZW bericht is ontvangen dat de veiligheid/gezondheidsmaatregelen ten aanzien van de slooplocatie voldoende geborgd zijn.

De betreffende toestemming is de eerste van een reeks van vijf nog af te geven toestemmingen, waaronder het met explosieven neerhalen van de betonnen schoorsteen op het terrein. Gezien de publieke en media-aandacht die de reeks van werkzaamheden naar verwachting gaan trekken is het goed om zorgvuldig te zijn met het afgeven van goedkeuring om te starten.

### **Beslis/adviespunt**

De gevolgde aanpak van de ODRN steunen voor dit te slopen onderdeel en de nog volgende, met explosieven te slopen, delen.