

Van: [redacted] (ODRN) [redacted]@odrn.nl>

Verzonden: 14-07-2022 14:44

Aan: [redacted]@odrn.nl>,
[redacted]@odrn.nl>

Onderwerp: FW: Sloop energiecentrale Nijmegen

Van: [redacted]@dnv.com>

Verzonden: maandag 27 juni 2022 17:03

Aan: [redacted]@odrn.nl>

Onderwerp: RE: Sloop energiecentrale Nijmegen

Beste [redacted]

Goed dat je aangeeft dat het om de DeNOx gaat en mooi dat er al een samenstelling bekend is. Is daarbij ook het Cr-VI gehalte bepaald? Een klein deel (enkele procenten) van het chroom in vlieggas komt nl voor als Cr-VI. Ik werk nog tot en met 7 juli dus je kunt mij deze week zeker nog benaderen en dan zal ik zorgen voor een goede overdracht.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

From: [redacted] (ODRN) <[redacted]@odrn.nl>

Sent: maandag 27 juni 2022 16:20

To: [redacted]@dnv.com>

Subject: RE: Sloop energiecentrale Nijmegen

Geachte [redacted], beste [redacted],

Het gaat in dit geval niet om de schoorsteen, maar om de DeNOx installatie. De filter is al verwijderd, het gaat om de rest van de installatie.

Wij wachten nog op de antwoorden van de sloper, m.n. over de hoeveelheid aanwezige vlieggas. Als het goed is krijgen we dit donderdag. De samenstelling is wel bekend, die heeft ons juist getriggerd.

We verwachten geen asbest, dat is eerder al verwijderd.

Ik kan aanvullend de sloper de vraag stellen of ook bekend is, of er afzetting is in dit deel van de installatie. Ik zal zorgen dat die informatie bekend is.

Kan ik deze week nog contact met jou leggen als we gebruik willen maken van jullie expertise, of zal ik dat via DNV doen?

Groet [redacted]

Van: [redacted]@dnv.com>

Verzonden: maandag 27 juni 2022 16:06

Aan: [redacted] (ODRN) [redacted]@odrn.nl>

Onderwerp: RE: Sloop energiecentrale Nijmegen

Geachte [redacted] Beste [redacted]

Interne navraag bij collega's leert dat DNV nog niet betrokken is bij deze zaak. Ook de oud collega die veel expertise heeft op het gebied van vlieggas en door ons soms wordt gevraagd een bijdrage te leveren, is nog niet betrokken.

Vraag: Is er inzicht in de omvang van de hoeveelheid vlieggas en asresten die nog in de installatie aanwezig is? Is er bijv. geanalyseerd wat de samenstelling en dikte is van de afzetting aan de binnenkant van de schoorsteen? Gezien het geschatte tijdpad en mijn komende vakantie lukt het niet om dit zelf op te pakken. Een van mijn collega's kan het wel op korte termijn uitvoeren.

Met vriendelijke groet,



Senior Engineer, Environmental Compliance Management
Energy Systems

DNV Netherlands B.V.

 [@dnv.com](mailto:J@dnv.com)

Direct + 

dnv.com | [LinkedIn](#)



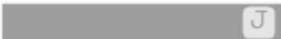
Registered Arnhem 09006404

From:  (ODRN)  [@odrn.nl](mailto:J@odrn.nl)>

Sent: maandag 27 juni 2022 11:58

To:  [@dnv.com](mailto:J@dnv.com)>

Subject: Sloop energiecentrale Nijmegen

Geachte 

Hartelijk dank voor het telefoongesprek van zojuist. Hierbij mijn gegevens. Ik hoor graag van u of uw collega al betrokken is bij deze zaak.

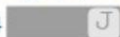
Wij verwachten overigens deze week een reactie over het vervolg van de sloop en willen daar proberen zo snel mogelijk op te reageren. Dat is vrij kort dag. Mocht het nodig zijn, dan neem ik later deze week nog even contact met u of uw collega op, voor een eventuele opdracht.

Met vriendelijke groet,

 | Afdelingsmanager vergunningverlening BRIKS

Bereikbaar: ma/di/woe/do en vrij-ochtend

Marienburg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen

 024    [@odrn.nl](mailto:J@odrn.nl) |  www.odregionijmegen.nl



Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

N.B.

E-mailberichten van en naar de ODRN worden door de ODRN informeel behandeld.

Alle per e-mail verzonden stukken die behoren bij een vergunning, dienen tevens via de reguliere weg te worden ingediend. Dit is per post of via de OLO.

Informatie gegeven via de email is geen garantieverklaring. De ODRN informeert u zo goed mogelijk, maar staat niet garant voor de juistheid en / of volledigheid. Er bestaat altijd een kans dat er een fout wordt gemaakt of dat niet alle relevante gegevens bekend zijn.



This e-mail and any attachments thereto may contain confidential information and/or information protected by intellectual property rights for the exclusive attention of the intended addressees named above. If you have received this transmission in error, please immediately notify the sender by return e-mail and delete this message and its attachments. Unauthorized use, copying or further full or partial distribution of this e-mail or its contents is prohibited.

This e-mail and any attachments thereto may contain confidential information and/or information protected by intellectual property rights for the exclusive attention of the intended addressees named above. If you have received this transmission in error, please immediately notify the sender by return e-mail and delete this message and its attachments. Unauthorized use, copying or further full or partial distribution of this e-mail or its contents is prohibited.
