

Van: [redacted]@odrn.nl>

Verzonden: 24-01-2023 14:12

Aan: [redacted]@odrn.nl>,
[redacted] (ODRN) <[redacted]@odrn.nl>

Onderwerp: Blowdown Engie

Hoi [redacted] en [redacted]

Kan je een stukje tekst aanleveren voor wat betreft het bodemonderzoek.

Lukt dit om mij dit uiterlijk morgen voor 14:00u aan te leveren. Dan kan ik het in het infobulletin verwerken zodat het donderdag voor 12:00u in iBABS kan worden geagendeerd.

Alvast bedankt.

Groeten,

[redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 16 januari 2023 09:52

Aan: [redacted]@odrn.nl>

Onderwerp: Blowdown Engie

Hoi [redacted]

30 januari staat er weer een PO-duurzaamheid gepland.

In het laatste infobulletin was er een stukje opgenomen voor Engie. Is hierin nog iets veranderd of vermeldenswaardig?

Graag voor as woensdag een reactie.

Alvast bedankt voor je medewerking.

Groeten,

[redacted]



Info Bulletin

Aan : Wethouder Van Elferen

Datum : 12 december 2022

Berichten vanuit de Omgevingsdienst:

Radboud Universiteit en Ziekenhuis, Houtlaan 4 in Nijmegen (J)

Voor Radboud, het grootste provinciale bedrijf van Gelderland en gevestigd in Nijmegen, is na een lange procedure een nieuwe vergunning verleend. Er hebben veel ontwikkelingen op het terrein plaatsgevonden (waaronder bouwwerkzaamheden en wijzigingen in het gebruik van panden). Daarnaast zet initiatiefnemer in op verduurzaming. Zo is een traject ingezet tot het gebruik van een 5 MW E-boiler, waarmee het gebruik van fossiele energiebronnen (gas) en de CO₂-uitstoot wordt verminderd. Radboud is echter in bedrijf op basis van een PAS-melding in plaats van een Wnb-vergunning. De Raad van State oordeelde in 2019 dat de PAS in strijd was met de Europese regels: projecten die stikstofneerslag veroorzaken zijn verplicht een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming aan te vragen.

Daarom is intensief samengewerkt om een nieuwe vergunning op basis van de Wet natuurbescherming en de Wet algemene bepalingen omgevingswet te verlenen. De beoordeling was een lastige omdat er op het terrein meer dan honderd verwarmingsketels staan, een ketelhuis voor een gedeeltelijke centrale verwarming, veel aggregaten voor noodstroomvoorziening en een flink aantal verkeersstromen over het hele terrein. Ook de wijzigende inzichten rondom de AERIUS-berekeningen en rechtelijke uitspraken stikstof maakten het ingewikkeld. Uiteindelijk is gezamenlijk tot een nieuwe vergunning gekomen die meer duidelijkheid gaat bieden, beter handhaafbaar is en bestand is tegen de rechtelijke beëindiging van de partiële vrijstelling voor tijdelijke werkzaamheden in het kader van stikstof. Dit maakt dat Radboud zijn initiatief kan gaan uitvoeren. De Wabo-vergunning voor de E-boiler is inmiddels verleend en zal (door de samenwerking die Radboud heeft met Essent) ingezet worden om pieken in het elektriciteit netwerk op te vangen.

DHL Supply Chain Netherlands B.V., Bijsterhuizen 1127 in Nijmegen (J)

Deze casus is in het vorige PO gemeld omdat sprake is van een (tijdelijke) gedoogsituatie. Daarnaast loopt er al enige tijd een aanvraag omgevingsvergunning. DHL heeft eind oktober (stikstof) en begin november (geluid) nieuwe aanvullingen op deze vergunning ingediend. Het geluidsaspect en de stikstofberekeningen voor de gebruiksfase zijn inmiddels positief beoordeeld. De stikstofberekeningen ten aanzien van de bouwfase worden nog onderzocht. Ook wordt het geluidsaspect nog door de zonebeheerder van gemeente Nijmegen bekeken. Met betrekking tot het aspect externe veiligheid is de veiligheidsregio nog niet geheel akkoord en zal de vergunning op een aantal punten moeten worden aangepast.

Auto Techno Schamp B.V., Beurtvaartweg 9 in Nijmegen (J)

Zoals in de kranten heeft gestaan, heeft er op 29 november een flinke brand gewoed bij dit autobedrijf waarvan de zwarte wolken in de wijde omtrek waarneembaar waren. Tijdens de brand is controle uitgevoerd en zijn geen gevaarlijke stoffen gemeten. Het bluswater dat rechtstreeks via het riool op de waterzuivering is geloosd, leverde ook geen milieuproblemen op. De effecten voor de bodem moeten nog onderzocht worden. Doorgaans wordt het bodemonderzoek in de vergunningsprocedure voor de nieuwbouw meegenomen.

Latour, Mercuriusstraat 7 in Nijmegen

Deze casus wordt gemeld omdat er op enig moment een bestuurlijke keuze kan worden gevraagd aan gemeente Nijmegen. Latour, bedrijf in het galvaniseren van metaal, is op 25 juli 2022 failliet verklaard. Bij het beëindigen van een bedrijf gelden nazorgbepalingen zoals het afvoeren van afvalstoffen en het uitvoeren van bodemonderzoek. De curator is daar vanaf het moment van benoeming voor verantwoordelijk. ODRN heeft direct toegezien op een correcte afvoer van afvalstoffen en de juiste opslag van grondstoffen. Naar verwachting wordt hier volledig aan voldaan voor eind 2022.

Het bodem- en grondwateronderzoek is lastiger. Vanuit het failliete bedrijf zijn er waarschijnlijk geen financiële middelen om dit onderzoek te verrichten. Het afdwingen van een dergelijk onderzoek met een last onder dwangsom heeft dus geen nut. Het toepassen van bestuursdwang (zelf uitvoeren en kosten verhalen) kan leiden tot de situatie dat de gemeente blijft zitten met niet verhaalbare kosten. Daarom is vooralsnog gekozen voor een informele aanpak en wordt met de curator gesproken over het nakomen van deze verplichting. Mocht de curator teruggeven niet te kunnen voldoen, zal bestuurlijke afstemming over deze situatie met de gemeente plaatsvinden.

ENGIE Nederland B.V., Hollandiaweg 11 in Nijmegen

Bij dit bedrijf is gesloopt via blowdowns, wat zelfs het landelijke nieuws heeft gehaald. De laatste blowdown was op 7 oktober 2022 waarbij de turbinehalvloer, het ketelhuis en de DeNox-installatie zijn neergehaald. Omdat er bij de tweede blowdown veel stof was neergekomen in de naastgelegen bewoonde gebieden, is er strikt toegezien op het moment van uitvoeren van de derde blowdown. Hierdoor is de stofverspreiding beperkt gebleven tot de slooplocatie en het gebied ten noorden daarvan. Er zijn dit keer dan ook geen klachten van omwonenden ontvangen.

Wel zijn ter monitoring de neergeslagen stoffen gemeten. Er zijn zware metalen, koolwaterstoffen, dioxines en PCB's gemeten. Het effect op lucht, water en bodem is daarom beoordeeld in samenwerking met GGD, provincie, Nijmegen, Beuningen, Rijkswaterstaat, Waterschap Rivierenland en de Arbeidsinspectie. Het aspect water valt onder de bevoegdheid van Rijkswaterstaat en wordt door hen opgepakt. Voor wat betreft de luchtkwaliteit is beoordeeld dat er geen serieuze (gezondheids)risico's voor de omgeving zijn. De GGD heeft eenzelfde conclusie getrokken. Omdat de stof wel is neergeslagen op de bodem, wordt het effect voor de bodem nog onderzocht.

Aanvullend hierop is het goed om te weten dat voor het terrein een bestemmingsplanwijziging bij gemeente Nijmegen loopt. Maar ook dat een derde partij verzocht heeft de Wabo-vergunning en Wnb-vergunning in te trekken. De provincie is bevoegd gezag inzake deze vergunningen. De stikstofruimte die beperkt wordt door intrekking van de vergunningen, zou nodig kunnen zijn voor de toekomstige ontwikkeling van dit terrein. Reden waarom gemeente, provincie en ODRN hierin nauw samenwerken om alle belangen af te wegen alvorens daarover besloten wordt.

EML-toezicht

Zoals u weet voert ODRN voor Nijmegen het toezicht uit op energiebesparende maatregelen door bedrijven. Ook voor 2023 heeft Nijmegen daartoe weer opdracht verstrekt. Zowel de gemeente als ODRN zijn tevreden over de samenwerking hierin en de uitvoering hiervan. Het is goed om mee te geven dat deze taak (nog) niet tot het basistakenpakket behoort dat bij omgevingsdiensten moet worden belegd. Er gaan wel geluiden op om deze taak met de komst van de Omgevingswet onder het basistakenpakket te gaan brengen. Een aantal grote gemeenten zijn echter een landelijke lobby gestart om dit te voorkomen. Ook Nijmegen is gevraagd zich hierbij aan te sluiten. Gelet op de tevredenheid over de taakuitvoering door ODRN zal Nijmegen dit niet doen.