

Van: [redacted]@odrn.nl>

Verzonden: 09-04-2021 10:07

Aan: [redacted]@inspectieszw.nl>,
[redacted]@inspectieszw.nl>

Onderwerp: FW: Status Update Sloop Centrale Gelderland

[redacted]

Zie hier de brief die wij gister van ENGIE hebben ontvangen. Die wijkt af van de brief die jullie hebben ontvangen.

Ik denk dat deze brief ook interessant is voor jullie omdat men ook over jullie (I-SZW) spreekt

Vooraf de tweede alinea vind ik interessant.

Volgens mij is men bezig de confrontatie te gaan zoeken met de toezichthoudende instanties

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Toezichthouder | Asbestdeskundige

bereikbaar op di/wo/do/vr

Mariënborg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen



[redacted]



[redacted]



@odrn.nl



www.odregionijmegen.nl



**Omgevingsdienst
Regio Nijmegen**

Aangesloten bij:



N.B.

Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket online.



Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted]@engie.com [redacted]@engie.com>

Verzonden: donderdag 8 april 2021 15:54

Aan: [redacted]@odrn.nl>

CC: [redacted]@odrn.nl>; [redacted]@engie.com; [redacted]@engie.com;

[redacted]@brownandmason.co.uk; [redacted]@brownandmason.co.uk

Onderwerp: Status Update Sloop Centrale Gelderland

Beste [J]

Met bijgevoegde brief brengen we jou formeel op de hoogte van de laatste ontwikkelingen inzake Sloop Centrale Gelderland en in het bijzonder de voorbereidingen voor het eerste zogenaamde *Blow Down Event* van de ROI.

Mochten er naar aanleiding van dit schrijven nog vragen zijn dan horen we dit graag.

Met vriendelijke groet / Kind regards

[J]
[J] Centrale Gelderland

BU Generation Europe

[J] [@engie.com](mailto:[J]@engie.com)

T [J]

M [J]



engie.nl

ENGIE Energie Nederland
Grote Voort 291, 8041 BL Zwolle
Postbus 10087, 8000 GB Zwolle

Please consider the environment before printing this document.



ENGIE Mail Disclaimer: <http://www.engie.com/disclaimer/>

Centrale Gelderland

Hollandiaweg 11
6541 BL Nijmegen

Tel. [redacted]

Mob. [redacted]

Omgevingsdienst Regio Nijmegen

T.a.v. [redacted]

Postbus 1603
6501 BP Nijmegen

uw referentie
W.Z20.106796.01 / D200898992

onze referentie
U-2021-202

datum
8 april 2021

contact [redacted]

e-mail [redacted]@engie.com

telefoon
5.1.2e [redacted]

betreft: Sloop Centrale Gelderland

Geachte [redacted]

Teneinde helderheid te krijgen over wederzijdse verwachtingen omtrent de laatste stand van zaken in het dossier van arbeidsomstandigheden bij sloop en sanering van de rookgasontzwelingsinstallatie (ROI) van Centrale Gelderland, heeft ENGIE 2 april jongstleden een brief verstuurd aan Inspectie SZW. Diezelfde dag kreeg ENGIE via een e-mail bericht van [redacted] van Inspectie SZW antwoord op deze brief. Dit bericht werd in kopie aan uw collega [redacted] verzonden. Omdat wij niet zeker weten of Inspectie SZW onze brief met u gedeeld heeft, sturen wij u die nu volledigheidshalve als bijlage bij deze brief toe, opdat alle betrokkenen dezelfde stand van informatie hebben.

ENGIE en Brown & Mason (B&M) hebben de reactie van Inspectie SZW bestudeerd en constateren dat er geen beletsel bestaat voor het uitvoeren van de voorbereidende werkzaamheden voor de sloop en sanering van de ROI. Deze werkzaamheden zijn dinsdag 6 april jongstleden door ons gestart.

Tevens constateren wij dat Inspectie SZW in onze casus afwijkt van de reguliere werkwijze voor toezicht houden. Op grond van tijdig te overleggen werkplannen en statusrapporten zal zij ons volgen bij de verschillende stappen in het proces en ons terugkoppeling geven van beoordeling van die stukken. Echter, deze terugkoppeling valt niet te interpreteren als advies, vrijgave, goedkeuring en/of 'hold & witness points'. Het is in het verlengde daarvan aan ENGIE en Brown & Mason om terugkoppeling van Inspectie SZW vervolgens op de juiste wijze te interpreteren en eventueel om te zetten naar aanpassing van het werk.

Naast het traject met Inspectie SZW loopt sinds half oktober 2020 het traject aangaande vergunningaanvraag Wet Explosieven voor Civiel Gebruik (WECG). Op basis van het advies van eerst de gemeente Nijmegen en later het advies van de ODRN, gingen wij ervan uit dat de vergunningaanvraag door ODRN behandeld zou

engie.nl

ENGIE Energie Nederland N.V., Grote Voort 291, 8041 BL Zwolle
Handelsregister Zwolle 05043978 - BTW-nr. NL008367523B01 -
IBAN NL08 INGB 0676 0910 40 - BIC INGBNL2A

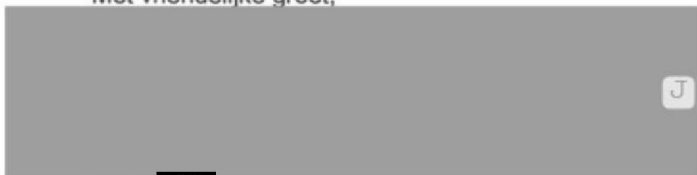
worden. Op 21 januari 2020 heeft onze aannemer deze aanvraag bij de gemeente Nijmegen gedaan. Tijdens onze vergadering van de zogenaamde Blow Down voorbereidingscommissie op 24 maart 2021 geeft u aan dat niet ODRN de behandeling van de aanvraag behartigt, maar dat dit bij de gemeente Nijmegen ligt. Dit wordt op 29 maart 2021 bevestigd met een e-mail bericht vanuit Juridische Zaken van de gemeente Nijmegen.

Welnu, met de status van beide dossiers menen wij dat ENGIE, alsmede diens aannemer B&M, aan de beschreven nadere voorwaarden in uw 'eindbrief beoordeling sloopmelding' d.d. 11 december 2020 voldoen. Dat wil zeggen, alle door ODRN ingebrachte punten op de agenda van eerder genoemde voorbereidingscommissie zijn door ENGIE en B&M afdoende beantwoord.

ENGIE en B&M zijn voornemens om zo gauw de vergunning WECG door gemeente Nijmegen afgegeven wordt, de datum van het eerste blow down event te bevriezen. De eerst mogelijke datum is nu donderdag 22 april aanstaande. In de tussentijd zal onze aannemer B&M de ROI volledig voorbereiden conform ingediende werkplannen. Zoals toegezegd in onze laatste commissievergadering van 24 maart jongstleden zal ENGIE 1 week voorafgaand aan de te bevriezen datum voor het eerste blow down event, de commissie mobiliseren voor het delen van de meest actuele informatie.

Wij hopen u hiermee correct te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



5.1.2a
Locatiemanager Centrale Gelderland

Bijlage A – Brief aan Inspectie SZW d.d. 2 april 2021



Postbus 38, 6500 AA Nijmegen

Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Inspectie SZW

T.a.v. [redacted]
Postbus 90801
2509 LV Den Haag

Locatie Centrale Gelderland

Hollandiaweg 11
6541 BL Nijmegen
Tel. 088 769 34 00

uw referentie
E-mail d.d. 3 december 2020

onze referentie
U-2021-201

datum
2 april 2021

contact

e-mail

telefoon

[redacted]

[redacted]@engie.com

[redacted]

betreft: Sloop Centrale Gelderland

Geachte [redacted]

Na de sluiting van Centrale Gelderland eind 2015 heeft ENGIE zich gecommitteerd aan het veilig uit bedrijf nemen, saneren en afbreken van de installaties nog aanwezig op het terrein aan de Hollandiaweg 11 in Nijmegen. Hiertoe heeft ENGIE eind 2017 een contract gesloten met het aannemingsbedrijf Schotte B.V., dat we helaas begin 2020 hebben beëindigd als gevolg van onoverbrugbare verschillen van inzicht over de uitvoering van het werk. Inspectie SZW is betrokken geraakt in diverse dossiers, waaronder dat van een dodelijk ongeval alsook de arbeidsomstandigheden bij het saneren van asbesttoepassingen in de rookgas-ontzwavelingsinstallatie (ROI).

In september 2020 heeft ENGIE een nieuw contract gesloten met het aannemingsbedrijf Brown and Mason Group Ltd (B&M) uit Engeland. Een contractor waar ENGIE al goede ervaringen mee heeft opgebouwd in o.a. de afbraakwerken op de kolencentrale van Rugeley (UK).

Eind augustus heeft ENGIE de sloopmelding bij de Omgevingsdienst Regio Nijmegen (ODRN) gedaan, die ons in december met oplegging van een aantal voorwaarden goedkeuring heeft verleend. Een van die voorwaarden is het instellen van een zogenaamde *Blow Down* voorbereidingscommissie met vertegenwoordiging van alle relevante autoriteiten zijnde ODRN, Politie, Waterschap Rivierenland en RWS. Alleen met de unanieme goedkeuring van al deze partijen mag er doorgang vinden van een zogenaamd *Blow Down Event*, ofwel het inzetten van explosieven voor sloop van de centrale.

engie.nl

ENGIE Energie Nederland N.V., Grote Voort 291, 8041 BL Zwolle
Handelsregister Zwolle 05043978 - BTW-nr. NL008357523B01 -
IBAN NL08 INGB 0676 0910 40 - BIC INGBNL2A



Voor de eerder genoemde ROI geldt door tussenkomst van Inspectie SZW een bijzondere status. Met uw schrijven van 3 december 2020 heeft Inspectie SZW aangegeven dat er geen werkzaamheden, zelfs niet voorbereidende werkzaamheden mogen plaatsvinden zonder de vrijgave van Inspectie SZW.

Eind december 2020 heeft B&M met onze tussenkomst bij Inspectie SZW documenten ingediend om tot de hierboven genoemde vrijgave van werkzaamheden aan de ROI te komen. Echter, op dat moment was het dossier niet compleet. In een voortdurend contact met Inspectie SZW gedurende de maanden januari, februari en maart dit jaar heeft het dossier zich ontwikkeld tot een eindconcept versie die met ons bericht van 25 maart jongstleden aan u is bezorgd.

Op grond van uw e-mail berichten d.d. 30 en 31 maart 2021 komen wij tot de volgende conclusies:

- (i) Inspectie SZW is bereid om het volledige dossier nu integraal te beoordelen en ons haar beoordelingsresultaat zo spoedig mogelijk mede te delen
- (ii) De eerder door ENGIE gecommuniceerde termijn (planning) van het eerste *Blow Down Event* voor de ROI en de daarvoor benodigde voorbereidende werkzaamheden is wellicht te krap voor Inspectie SZW voor het kunnen volbrengen van de beoordeling, zeker als dit nog om overleg tussen partijen vraagt en eventuele aanpassingen.
- (iii) Inspectie SZW na eventuele vrijgave van het werk een *hold & witness* wil op de overeengekomen uit te voeren nieuwe asbestinventarisatie op het moment dat de ROI op de grond ligt. Wij begrijpen deze stellingname door Inspectie SZW als voortkomend uit zorg over het mogelijk toepassen van niet gevalideerde protocollen in asbestinventarisatie en asbestverwijdering.

ENGIE en B&M zijn ervan overtuigd dat alle voorzorgsmaatregelen zijn genomen dan wel besloten zijn voor het kunnen garanderen van de veiligheid en gezondheid van de eigen medewerkers alsook die van de bewoners en bedrijven om ons heen. En derhalve zijn ENGIE en B&M klaar om aan de uitvoerende werkzaamheden aan de ROI te kunnen beginnen. Met inachtneming van de punten hierboven stellen wij het volgende aan u voor:

- (iv) Met verwijzing naar punten (i) en (ii) stellen wij het eerder geplande *Blow Down Event* voor de ROI uit tot donderdag 6 mei aanstaande. De voorbereidende werkzaamheden zullen dan aanvangen op donderdag 22 april. Dit geeft Inspectie SZW ons inziens voldoende gelegenheid om de integrale beoordeling te maken en indien nodig met ENGIE en B&M nog in overleg te treden over eventuele restpunten.
- (v) Met verwijzing naar punt (iii) bevestigen wij dat er niet zonder de vrijgave van Inspectie SZW doorgewerkt wordt na de uit te voeren nieuwe asbestinventarisatie en dat wij het werken volgens niet gevalideerde protocollen in asbestinventarisatie en asbestverwijdering nooit zullen toestaan.

Vooruitlopend op uw reactie dan wel beoordeling van ons dossier nodigen we u graag uit voor een overleg met alle direct betrokken partijen, zijnde Inspectie SZW, ODRN, ENGIE en B&M. Wij organiseren dit bij voorkeur op onze locatie. Liefst zouden we dit plannen vóór donderdag 15 april zodat dit ons nog voldoende gelegenheid geeft om eventuele restpunten opgelost te hebben tegen donderdag 22 april.



Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en horen graag uw reactie.

Met vriendelijke groet,


J

Locatiemanager Centrale Gelderland
ENGIE Energie Nederland N.V.

Bijlage A – E-mail verkeer tussen


J

(ENGIE) en

1.25


J

(iSZW)



referentie: U-2021-201

pagina: 4 van 4

Bijlage A – E-mail verkeer tussen [REDACTED] (ENGIE) en [REDACTED] (iSZW)

Van: [REDACTED] @inspectieszw.nl
 Verzonden: donderdag 3 december 2020 16:19
 Aan: [REDACTED] (ENGIE Generation Europe) [REDACTED] @engie.com
 CC: [REDACTED] @inspectieszw.nl; [REDACTED] @odrn.nl
 Onderwerp: RE: Herstart sloop Centrale Gelderland te Nijmegen

Hallo [REDACTED]

Voor ons is de uitwerking op de omgeving minder van belang. Voor ons zijn de arbeidsomstandigheden van de werknemers van belang. Het gaat ons ook niet alleen om de gevolgen van het neerhalen van de installatie, maar om het hele proces, van inventarisatie tot eindbeoordeling en vrijgave. Vooral de onderbouwing voor de keuze om niet eerst asbest te verwijderen voordat wordt gesloopt is, net als bij de vorige aannemer, van groot belang. Dit wijkt namelijk af van Arbeidsomstandighedenwet- en regelgeving. Maar ook de veiligheid voor werknemers tijdens voorbereidingen en andere werkzaamheden vinden wij belangrijk, zeker gezien de historie van de werkzaamheden op deze locatie. Wij willen dus graag voorafgaand aan iedere uitvoering, ook de voorbereidingen, de uitvoeringsplannen en onderbouwende rapportages beoordelen om zo toezicht te kunnen houden op het hele proces. Dit komt dus in feite neer op eenzelfde traject als bij de vorige aannemer, met uitgebreide toetsing van afwijkende werkmethoden.



Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
 Inspecteur Arbeidsomstandigheden – Asbest- en bodemdeskundige
 Toezichhouder en buitengewoon opsporingsambtenaar
 Inspectie SZW
 Ministerie van Sociale Zaken & Werkgelegenheid
 Tel: 070 333 63 83 Meldingen 0800 5151 | www.inspectieszw.nl
 Bezoekadres: Croeselaan 15, 3521 BJ Utrecht | Postadres: Postbus 90801, 2509 LV Den Haag

Va [REDACTED] @engie.com [REDACTED] @engie.com
 Verzonden: donderdag 3 december 2020 15:47
 Aan: [REDACTED] 5.1.2e @inspectieszw.nl
 CC: [REDACTED] @inspectieszw.nl; [REDACTED] @odrn.nl
 Onderwerp: RE: Herstart sloop Centrale Gelderland te Nijmegen

Hallo [REDACTED]

Ik ga jouw voorgesteld tijdsplan bespreken met onze aannemer en hem vragen of, en zo ja welke, impact dit heeft op zijn planning.

Voor de duidelijkheid.

Jullie willen inzag in het werkplan waarbij het voor jullie van belang is hoe de uiteindelijke uitwerking ervan impact heeft op de omgeving.

Destijds toen wij met jullie in overleg waren met de 5.1.2e ging het voornamelijk om de impact tijdens het neerkomen van de installatie op het maaiveld en de maatregelen die genomen zouden worden om die impact te mitigeren, en niet om de voorbereidende werkzaamheden.

Mag ik hieruit afleiden dat wij wel mogen starten met voorbereidende werkzaamheden?

Dit uiteraard met inachtneming van een akkoord op de sloopmelding en overige vergunningen.

Jullie, jij en 5.1.2e worden uiteraard tijdig geïnformeerd en uitgenodigd om bij het neerhalen aanwezig te zijn en je te overtuigen van de ingereguleerde mitigerende maatregelen.

5.1.2e is op de hoogte van de voortgang van de sloop rondom de ROI.

Met vriendelijke groet, kind regards, bien à vous,

[REDACTED]
 Senior Project Leader
 Generation Europe BU
 European Maintenance Support EMS
 Tel: [REDACTED] @engie.com
 GSM: [REDACTED]



European
Maintenance
Support



engie.com

Grote Voort 291, 8041 BL Zwolle
 Postbus 10087, 8000 GB Zwolle

Please consider the environment before printing this document.