

Van: [REDACTED]@inspectieszw.nl>

Verzonden: 14-07-2021 16:01

Aan: [REDACTED] (Dirkzwager) [REDACTED]@dirkzwager.nl>

CC: [REDACTED]@inspectieszw.nl>,
[REDACTED]@InspectieSZW.nl>,
[REDACTED]@odrn.nl>,
[REDACTED]@odrn.nl>

Onderwerp: RE: FGD Information

Geachte [REDACTED]

Bedankt voor uw bericht en de planning.

Dat de werkzaamheden in risicoklasse 2 zouden moeten gaan plaatsvinden, was al de verwachting. De verwachting is immers dat asbesthoudende toepassingen door de blow down beschadigd raken, waardoor risicoklasse 2 onvermijdelijk is. Daarnaast moet bij twijfel/onzekerheid altijd uitgegaan worden van de hoogste risicoklasse, zodat de veiligheid van de werknemers optimaal geborgd is. Zoals afgesproken tijdens ons overleg zou het gebied waar de ROI komt te liggen (gebouw en valzone), ook weer vanwege de verwachte beschadiging van asbesthoudende materialen, ook al als risicoklasse 2-werkgebied, met bijbehorende maatregelen (lint, pbm's, deco etc.), worden ingericht. Uiteindelijk zal de definitieve risicoklasse en de werkmethode van verwijdering worden bepaald tijdens de nieuwe asbestinventarisatie.

Om de verwachtingen nog wat verder te duiden wil ik uw opdrachtgever de volgende aandachtspunten nog meegeven:

- Maatregelen voorkomen/beperken emissie en verspreiding tijdens kantelen worden opnieuw beschreven (toepassing watergordijn, maximale windkracht en -richting, voorkomen verspreiding naar bodem etc.).
- Met het plan van B&M om na de kanteling, voorafgaand aan de inventarisatie, direct "los asbest" in de valzone te verwijderen, kunnen we niet instemmen. Naar ons idee moet dit materiaal eerst worden betrokken in de asbestinventarisatie, zodat de risicoklasse kan worden vastgesteld en dit materiaal via de gebruikelijke procedures kan worden verwijderd. Er zijn geen steekhoudende argumenten om van de gebruikelijke werkwijze van verwijdering van asbest af te wijken. Er is geen sprake van een incident met asbest, waarbij direct handelen echt noodzakelijk is. Wel kan ervoor worden gekozen om dit losliggende materiaal tijdelijk af te dekken met bijvoorbeeld een folie, zodat er geen verdere verspreiding kan plaatsvinden.
- Na de kanteling worden de risico's van de liggende constructie geïnventariseerd en worden maatregelen bedacht (PvA) en uitgevoerd, zodat de inventarisatie veilig kan plaatsvinden. De werkgever van de DIA is verantwoordelijk voor het beoordelen van de risico's (RI&E) en het nemen van maatregelen, zodat zijn/haar werknemer veilig kan werken.
- Na de kanteling wordt de constructie veilig gesteld en wordt een compleet nieuwe asbestinventarisatie uitgevoerd. Volledig, duidelijk en zonder aannames. Toezicht op deze inventarisatie vindt plaats door ODRN en de Inspectie SZW. Pas na goedkeuring (en sloopmelding) kan de uitvoering van de asbestsanering worden opgestart.
- Uitvoering van asbestsanering vindt plaats conform risicoklasse en methodiek uit het asbestinventarisatierapport.
- Machinale (voor)sloop en vervoer van asbesthoudende materialen/asbesthoudende constructiedelen naar een ander gebied is niet toegestaan, tenzij er sprake is van een groot ander risico dan blootstelling aan asbest. Hiervoor is dan een onderbouwing noodzakelijk. Ik zie dit risico op dit moment niet.
- Monitoring van asbestvezels in de buitenlucht via monitoringsapparatuur op het terrein is wat ons betreft geen methode om blootstelling aan asbestvezels bij werknemers te meten. Überhaupt is de beschreven monitoringstechniek in Nederland niet gangbaar en zeggen de resultaten niets over de blootstelling bij personen.

Deze punten zijn met [REDACTED] [REDACTED] van de ODRN besproken.

Verder zouden wij graag het Chroom6-blootstellingsonderzoek van uw opdrachtgever ontvangen, zodat we kunnen vaststellen of ook voor deze stof sprake is van onderzochte blootstellingsrisico's. Daarnaast zou ik nog de rapportage van de risicoklasse 1 metingen van FutereProof ontvangen.

Ik zal, samen met mijn collega [REDACTED] 5.1.2e na mijn vakantie, de binnengekomen documenten beoordelen. Ik maak hier nu ruimte voor vrij in mijn agenda. Ik ga er nog steeds vanuit dat de documenten in de Nederlandse taal worden opgesteld.

Tot slot wens ik u uiteraard ook een fijne vakantieperiode toe.



Met vriendelijke groet,

[REDACTED] [REDACTED]

Inspecteur Arbeidsomstandigheden – Asbest- en
bodemdeskundige

Toezichthouder en buitengewoon opsporingsambtenaar

Inspectie SZW

Ministerie van Sociale Zaken & Werkgelegenheid

✉ [REDACTED] [REDACTED]@inspectieszw.nl ☎ 06-[REDACTED] [REDACTED]

Tel: 070 [REDACTED] 5.1.2e Meldingen 0800 5151 | www.inspectieszw.nl

Bezoekadres: Croeselaan 15, 3521 BJ Utrecht | Postadres: Postbus 90801,
2509 LV Den Haag |

Van: [REDACTED] [REDACTED] (Dirkzwager) [REDACTED] [REDACTED]@dirkzwager.nl>

Verzonden: woensdag 14 juli 2021 14:38

Aan: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]@inspectieszw.nl>

CC: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]@inspectieszw.nl>; [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]@InspectieSZW.nl>;
[REDACTED] [REDACTED]@odrn.nl; [REDACTED] [REDACTED]@odrn.nl

Onderwerp: RE: FGD Information

Geachte [REDACTED] [REDACTED]

Ik had geprobeerd u te bellen, maar kreeg u helaas niet aan de lijn. Vanmorgen heeft Brown & Mason in de workshop met ODRN de nieuwste conceptversies van de stukken toegelicht. Die conceptversies worden zo snel mogelijk aan ODRN en u toegezonden. Meest relevant voor u lijkt mij te zijn dat Brown & Mason ervoor heeft gekozen om de sanering na kanteling zonder meer in risicoklasse 2 te laten plaatsvinden. Vanzelfsprekend hebben ENGIE en Brown & Mason er begrip voor dat u deze documenten niet meer voor uw vakantie kunt beoordelen. Gelet op de eveneens vanmorgen met ODRN besproken planning heeft het wel de sterke voorkeur dat uw eventuele op- of aanmerkingen binnen circa 10 dagen nadat u terug komt binnen zijn. Gelet op het feit dat de ROI echt voor het aankomende stormseizoen moet

worden gekanteld, ziet de planning die Brown & Mason en ENGIE willen aanhouden er namelijk als volgt uit:

14 juli (vandaag): aanleveren conceptversies stukken aan ODRN (cc ISWZ)

30 juli: reactie ODRN

6 augustus: aanleveren aangepaste documenten aan ODRN (cc ISZW)

13 augustus: akkoord stukken ODRN

27 augustus: afroep explosieven uit België

7/8 september: plaatsing explosieven

9 september: blowdown ROI

Zoals in de bijeenkomst op 10 juni door Brown & Mason toegelicht kan de blowdown na het afroepen van de explosieven niet meer verantwoord worden afgeblazen, aangezien de explosieven dan onderweg c.q. in Nijmegen zijn. Daarom zouden we uw eventuele opmerkingen graag zo ruim mogelijk voor 30 augustus willen ontvangen, zodat indien nodig nog punten kunnen worden aangepast. Ik vertrouw erop u hiermee vooralsnog voldoende te hebben geïnformeerd en wens u een prettige vakantie toe!

Met vriendelijke groet,



Van:  @inspectieszw.nl>

Verzonden: vrijdag 9 juli 2021 13:31

Aan:  (Dirkzwager)  @dirkzwager.nl>

CC:   @inspectieszw.nl>;   @InspectieSZW.nl>;

 @odrn.nl;  @odrn.nl

Onderwerp: RE: FGD Information

Geachte  

In aanvulling op voorgaand bericht:

Mijn vakantie begint eind volgende week (donderdag/vrijdag) en duurt tot en met vrijdag 13 augustus 2021. De planning van de uitvoering is afhankelijk van de beoordeling van het pakket aan documenten door de ODRN en door de Inspectie SZW. Aangezien er geen planning is afgegeven, heb ik zelf als uitgangspunt dat we na mijn vakantie de documenten kunnen gaan beoordelen. Dit schept ook de nodige ruimte voor het opstellen. De uitvoering zal dus daarna, na de teugkoppeling op de documenten, plaatsvinden. Kunt u dit namens uw opdrachtgever bevestigen?

Met  van ODRN zijn onze punten van kritiek en zijn de afspraken die tijdens het overleg tussen Engie, B&M en de Inspectie SZW zijn gemaakt, vanochtend besproken.



Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Inspecteur Arbeidsomstandigheden – Asbest- en
bodemdeskundige

Toezichthouder en buitengewoon opsporingsambtenaar

Inspectie SZW

Ministerie van Sociale Zaken & Werkgelegenheid

✉ [Redacted]@inspectieszw.nl ☎ 06-[Redacted]

Tel: 070 5.1.2e Meldingen 0800 5151 | www.inspectieszw.nl

Bezoekadres: Croeselaan 15, 3521 BJ Utrecht | Postadres: Postbus 90801,
2509 LV Den Haag |

Van: [Redacted]

Verzonden: vrijdag 9 juli 2021 06:27

Aan: [Redacted] (Dirkzwager)' [Redacted]@dirkzwager.nl>

CC: [Redacted]@inspectieszw.nl>; [Redacted]@InspectieSZW.nl>;
[Redacted]@odrn.nl; [Redacted]@odrn.nl

Onderwerp: RE: FGD Information

Geachte [Redacted]

Bedankt voor uw bericht. Het doel van de toezending van het concept-statement is duidelijk. Zodra het statement en de bijbehorende documenten definitief zijn, ontvang ik deze graag. Dat zal ongetwijfeld gedurende mijn vakantie zijn. Na mijn vakantie zal ik ze dan samen met [Redacted] gaan beoordelen. Om misverstanden te voorkomen lijkt het me goed dat deze documenten, net als voorheen, in de Nederlandse taal worden opgesteld.



Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Inspecteur Arbeidsomstandigheden – Asbest- en
bodemdeskundige

Toezichthouder en buitengewoon opsporingsambtenaar

Inspectie SZW

Ministerie van Sociale Zaken & Werkgelegenheid

✉ [Redacted]@inspectieszw.nl ☎ 06-[Redacted]

Tel: 070 5.1.2e Meldingen 0800 5151 | www.inspectieszw.nl

Van: [redacted] (Dirkzwager) [redacted] @dirkzwager.nl>

Verzonden: donderdag 8 juli 2021 16:54

Aan: [redacted] [redacted] @inspectieszw.nl>

CC: [redacted] [redacted] @inspectieszw.nl>; [redacted] [redacted] @InspectieSZW.nl>

Onderwerp: FW: FGD Information

Geachte [redacted] [redacted]

Onderstaand bericht met bijlage heeft u zojuist van Brown & Mason ontvangen. Zoals u kunt lezen is Brown & Mason nog druk doende met het afronden van de documentatie. Bijgaand concept-statement is (zoals al uit het document blijkt) een concept, dat wij u toezenden gelet op de afspraak u steeds op de hoogte te houden van de communicatie met ODRN. In het document wordt verwezen naar een aantal bijlagen. Zodra die gereed zijn zullen die met ODRN en u worden gedeeld, al dan niet eerst in concept. Dat zal zijn in elk geval nadat volgende week de volgende workshop met ODRN heeft plaatsgevonden. Wanneer precies kan ik u op dit moment nog niet zeggen, omdat dat ook afhangt van het verloop van de workshop. De planning van de uitvoering van de werkzaamheden hangt daar vanzelfsprekend ook weer vanaf.

Met vriendelijke groet,

[redacted] [redacted]

Dirkzwager legal & tax

[redacted] advocaat-senior

van [redacted] 4, 6512 AN NIJMEGEN

Postbus 55, 6500 AB NIJMEGEN

T: +31 (0)24 [redacted]

F: +31 (0)24 [redacted]

E: [redacted] @dirkzwager.nl

W: www.dirkzwager.nl

Dirkzwager is door Management Team uitgeroepen tot de beste zakelijke dienstverlener in de categorie advocatuur & notariaat en staat dus op plek 1 in de MT1000 2020. [Lees er hier meer over](#)

Dit bericht bevat vertrouwelijke informatie en is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n). Indien u als niet-geadresseerde dit bericht ontvangt, wordt u verzocht direct de afzender hierover te informeren en het bericht te vernietigen. Dirkzwager legal & tax is een handelsnaam van Dirkzwager N.V., statutair gevestigd te Arnhem en ingeschreven in het handelsregister onder nr. 09155757. Alle diensten en werkzaamheden van ons worden verricht krachtens een overeenkomst van opdracht gesloten met Dirkzwager N.V., waarop de algemene voorwaarden van toepassing zijn en waarin een beperking van aansprakelijkheid is opgenomen. U kunt deze algemene voorwaarden raadplegen op www.dirkzwager.nl/algemene-voorwaarden. In onze privacyverklaring kunt u lezen hoe wij met uw persoonsgegevens omgaan. Deze vindt u op www.dirkzwager.nl/privacy.

This communication contains confidential information and is intended only for use by the addressee. If you are not the intended recipient of this communication, please inform us immediately and destroy this communication. Dirkzwager legal & tax is a trade name of Dirkzwager N.V., having its registered offices in Arnhem and registered with the chamber of commerce under no. 09155757. All our services and other work are carried out under an agreement of instruction ("overeenkomst van opdracht") with Dirkzwager N.V. which agreement is subject to the General Terms and Conditions and contains a limitation of liability. You can read these General Terms and Conditions on [our website](#). In our privacy statement you can read how we process your personal data: dirkzwager.nl/en/privacy.

Van: [redacted] [redacted] [@brownandmason.com](mailto:[redacted]@brownandmason.com)>

Verzonden: donderdag 8 juli 2021 16:42

Aan: [redacted] [@odrn.nl](mailto:[redacted]@odrn.nl); [redacted] [@odrn.nl](mailto:[redacted]@odrn.nl)

CC: [redacted] [@inspectieszw.nl](mailto:[redacted]@inspectieszw.nl)>; [redacted] [@inspectieszw.nl](mailto:[redacted]@inspectieszw.nl)>;

[redacted] [@InspectieSZW.nl](mailto:[redacted]@InspectieSZW.nl)>; [redacted] (Dirkzwager)

[redacted] [@dirkzwager.nl](mailto:[redacted]@dirkzwager.nl)>; [redacted] [@engie.com](mailto:[redacted]@engie.com)>; [redacted] [@engie.com](mailto:[redacted]@engie.com);

[redacted] | Future-Proof [redacted] [@Future-Proof.nl](mailto:[redacted]@Future-Proof.nl)>; [redacted]

[redacted] [@brownandmason.com](mailto:[redacted]@brownandmason.com)>

Onderwerp: FGD Information

Dear [redacted] 5.1.2e [redacted]

In advance of our next workshop meeting on the 14th July we'd like to share our latest plan for asbestos removal and demolition for the FGD structure.

Having carefully listened to both yours and labour inspectorates concerns we have revised and refined our plan.

We have produced the attached draft FGD Statement, in cooperation with both ENGIE and Future Proof, to provide an overview our current thinking and signpost where you can find the relevant information within our detailed documentation.

We look forward to meeting you next week to discuss the plan and together seek a mutually agreeable solution. Following our workshop we will then finalise our documentation and prepare the pack for issue.

Regards,

[redacted] SHEQ Director
CMIOSH MIIRSM MIDE PIEMA EurOSHM

Email: [redacted]

Tel: +44 (0)1322 [redacted] | Mob: +44(0)7771 [redacted]



Brown and Mason Group Ltd
Anson House, Schooner Court, Crossways Business Park,
Dartford, Kent, DA2 6QQ | www.brownmason.com

Your vision, our solution.

Engineering with a difference.

Company Reg No: 1892133. This message (and any associated files) is intended only for the use of the individual or entity to which it is addressed and may contain information that is confidential, subject to copyright or constitutes a trade secret. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any dissemination, copying or distribution of this message, or files associated with this message, is strictly prohibited. If you have received this message in error, please notify us immediately by replying to the message and deleting it from your computer. Messages sent to and from us may be monitored. Internet communications cannot be guaranteed to be secure or error-free as information could be intercepted, corrupted, lost, destroyed, arrive late or incomplete, or contain viruses. Therefore, we do not accept responsibility for any errors or omissions that are present in this message, or any attachment, that have arisen as a result of e-mail transmission. If verification is required, please request a hard-copy version. Any views or opinions presented are solely those of the author and do not necessarily represent those of the company.



De Inspectie SZW werkt aan eerlijk, gezond en veilig werk en bestaanszekerheid voor iedereen. Ze doet dit op basis van risico- en omgevingsanalyses. Toezicht en opsporing worden daar ingezet waar de meest hardnekkige problemen zitten en het effect het grootst is.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.