

Van: [redacted]@odrn.nl>

Verzonden: 21-06-2022 12:43

Aan: [redacted]@odrn.nl>,
[redacted]@odrn.nl>,
[redacted]@odrn.nl>

CC: [redacted]@odrn.nl>

Onderwerp: memo tbv gedupeerde

[redacted] en [redacted]

Op verzoek van [redacted] heb ik snel het gehele verhaal van de sloop van de centrale tot aan dit moment zo kort mogelijk opgeschreven.

Aangezien dit project al vier jaar loopt en al de nodige hobbels kent is een kortverhaal niet makkelijk... vooral omdat de voorgeschiedenis heeft gezorgd dat we nu op dit punt staan.

In zwarte tekst heb ik kort de sloop en de huidige situatie omschreven. De rode tekst kan als nodig vervallen maar geeft misschien wel net de toelichting die nodig is.

Ik hoor graag jullie opmerkingen en aanvullingen... of dat het verhaal helemaal anders moet 😊

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Toeziethouder | Asbestdeskundige

bereikbaar op di/wo/do/vr

Mariënborg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen

☎ 024- [redacted] | ✉ [redacted]@odrn.nl | 🌐 www.odregionijmegen.nl



Aangesloten bij:



N.B.

Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is per post of via het Omgevingsloket online.





Aan
Peter Drenth

Datum
21 juni 2022

Opgesteld door, telefoonnummer



Onderwerp
Voortgang sloop Centrale Gelderland (Engie)

concept

Vanaf 2018 is Engie begonnen met de sloop van de elektriciteitscentrale in Nijmegen (Centrale Gelderland). Tussen januari 2020 en januari 2021 heeft het project stilgelegen omdat Engie wegens een verschil van inzicht de samenwerking met de initiële sloopaannemer had opgezegd. Hierdoor moest men op zoek naar een nieuwe aannemer

Na een aanbesteding heeft Engie gekozen voor de Engelse aannemer Brown & Mason en vanaf januari 2021 is een deel van de sloop weer hervat. Brown & Mason heeft als sloopmethode om grote gebouwen en technische installaties te slopen doormiddel van explosieven. Sloop op deze schaal met explosieven vind in Nederland niet of nauwelijks plaats. Om de sloop van de centrale voor de omgeving en het milieu op een veilige wijze, binnen wettelijke kaders, te laten plaatsvinden was voor de ODRN in samenwerking met de Nederlandse arbeidsinspectie een uitdaging. Er is in Nederland binnen de overheid maar ook het bedrijfsleven weinig ervaring met betrekking tot dit onderwerp. Ook is er weinig bruikbare literatuur of jurisprudentie.

Het plannen en het opstellen van de nodige werk- en veiligheidsplannen is gedaan door de aannemer waarna deze beoordeeld werden door de ODRN en sommige stukken ook door de Nederlandse Arbeidsinspectie. Hierop vond er een overleg plaats tussen de betrokken partijen over de stukken en de beoordeling. Tijdens deze overleggen kwam naar voren dat de verschillende belangen botsten met elkaar (ook tussen milieu en de arbeidsomstandigheden)

De eerste blown down heeft plaatsgevonden op 13-09-2021 en betrof de rookgas ontzwavelingsinstallatie.

De tweede blown down heeft plaatsgevonden op 05-03-2022 en betrof (alleen) de dragende constructie van de E-filters en de schoorsteen.

De nu voorliggende blown down (de derde) betreft de DeNOx installatie (haalt stikstofoxiden uit rookgassen)

Omdat de DeNOx installatie de eerste installatie is na de ketel (na de verbranding) en door de opgedane ervaring bij de eerdere blown downs is Engie gevraagd monsters te nemen van de stoffen die nog aanwezig zijn in de DeNOx-installatie en deze te laten analyseren. Dit zodat beoordeeld kan worden of de ODRN akkoord kan gaan met het opgestelde sloopplan (blown

Vervolgvel
2-1

down manual) of dat er nog aanvullende maatregelen tbv het milieu en de leefomgeving nodig zijn.

Uiteindelijk heeft Engie 15 juni jl. de analyseresultaten van de genomen stofmonsters bij de ODRN aangeleverd. **De ODRN had al op 2 mei om deze monsteranalyses gevraagd.**

Omdat bij de afdeling bouwtoezicht bij enkele aangetroffen stoffen in de analyses vraagtekens reisde is de afdeling (milieu)advies gevraagd de analyseresultaten te bekijken. De adviseurs gaven aan dat voor enkele aangetroffen stoffen de wettelijke minimalisatieplicht bestaat. Kort gezegd betekend dat **concept** het is aan de afdeling bouwtoezicht om te bepalen welke maatregelen hebben genomen dat emissie van de stoffen naar het milieu (lucht, water en bodem) minimaal is. Het streven hierbij moet zijn 0 emissie zover dat kosteneffectief haalbaar is (haalbaar en betaalbaar)

De vraag die nu aan Engie is voorgelegd is hoeveel stof is er nog in de DeNOx aanwezig en welke maatregelen nemen jullie om emissie naar lucht, bodem en (grond)water te voorkomen.

Reactie en Houding Engie benoemen

Na consultatie met de bevoegde gezagen met betrekking tot de bodem en het oppervlakte water (Gemeente Nijmegen en Rijkswaterstaat) blijft ODRN achter hun gestelde vragen staan. Ons standpunt zal nogmaals doorgegeven worden aan Engie.