

Van: [J]@odrn.nl>
Verzonden: 06-01-2020 16:50
Aan: [J]@odrn.nl>
CC: [J]@odrn.nl>
Onderwerp: FW: terugkoppeling Engie

[J]

Hierbij het verslag, zie PDF, over de laatste stand van zaken waar je om vroeg.

Dit betreft de stand van zaken van net voor de jaarswisseling. Aangezien de werkzaamheden nog niet opgestart zijn moet deze stand aardig actueel zijn.

In het kort sloop bovengronds van zones 1, 2, 3, 5, 7 zijn zo goed als gereed, enkele kleine sloopwerkzaamheden daar gelaten.

De sloop van zone 4 en 6 is gestart, echter het meest complexe deel sloop Ketel en Ketelhuis moet nog plaatsvinden.

Over de verdere sloopwerkzaamheden verwacht ik dat we daar als bevoegd gezag nog de nodige discussie zullen krijgen met de sloopaannemer. Hier zit de ODRN bovenop.

Waar nodig trekken wij hier samen met de Inspectie SZW op, dit omdat veilig en milieukundig slopen en de arbeidsomstandigheden soms tegen elkaar uitgespeeld worden terwijl aan beide moet worden voldaan.

De opdrachtgever volgt hierin de lijn van de toezichthoudende instanties

Met vriendelijke groet,

[J]

Toezichthouder | Asbestdeskundige
bereikbaar op di/wo/do/vr

Mariënborg 75, 6511 PS Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen

☎ 024- [J] | ✉ [J]@odrn.nl | 🌐 www.odregionijmegen.nl



Aangesloten bij:



N.B.

Alle per e-mail verzonden stukken die horen bij een vergunning, moet u ook via de reguliere weg indienen. Dit is

per post of via het Omgevingsloket online.



Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: [redacted] 

Verzonden: maandag 29 oktober 2018 10:07

Aan: [redacted] @odrn.nl>

Onderwerp: terugkoppeling Engie



W.Z17.101875.02 / D200110733

Inspectieverslag

Hoofddossier sloopmeldingen ENGIE

Alle acht zoneringen (sloopmeldingen) worden hier geregistreerd.

**W.Z16.104644.02; W.Z16.104647.02; W.Z16.104668.02; W.Z16.104665.02;
W.Z16.104669.02; W.Z16.104670.02; W.Z16.104671.02; W.Z16.104672.02**

Locatie	: Hollandiaweg 11 te Nijmegen
Zaaknummer	: W.Z17.101875.02
Datum controle	: 16-12-2019
Omschrijving	: bovengronds slopen van Centrale Gelderland

A. Stand van zaken sloop

De sloopwerkzaamheden worden momenteel uitgevoerd in zone 4 en 6 (zone 8 schoorsteen is men nog niet aan begonnen)

De werkzaamheden in de overige zones zijn bovengronds grotendeels afgerond (op enkele kleine sloopwerkzaamheden na). Voor zone zie onderstaande kaart

Kaart zone indeling



Stand van zaken per zone

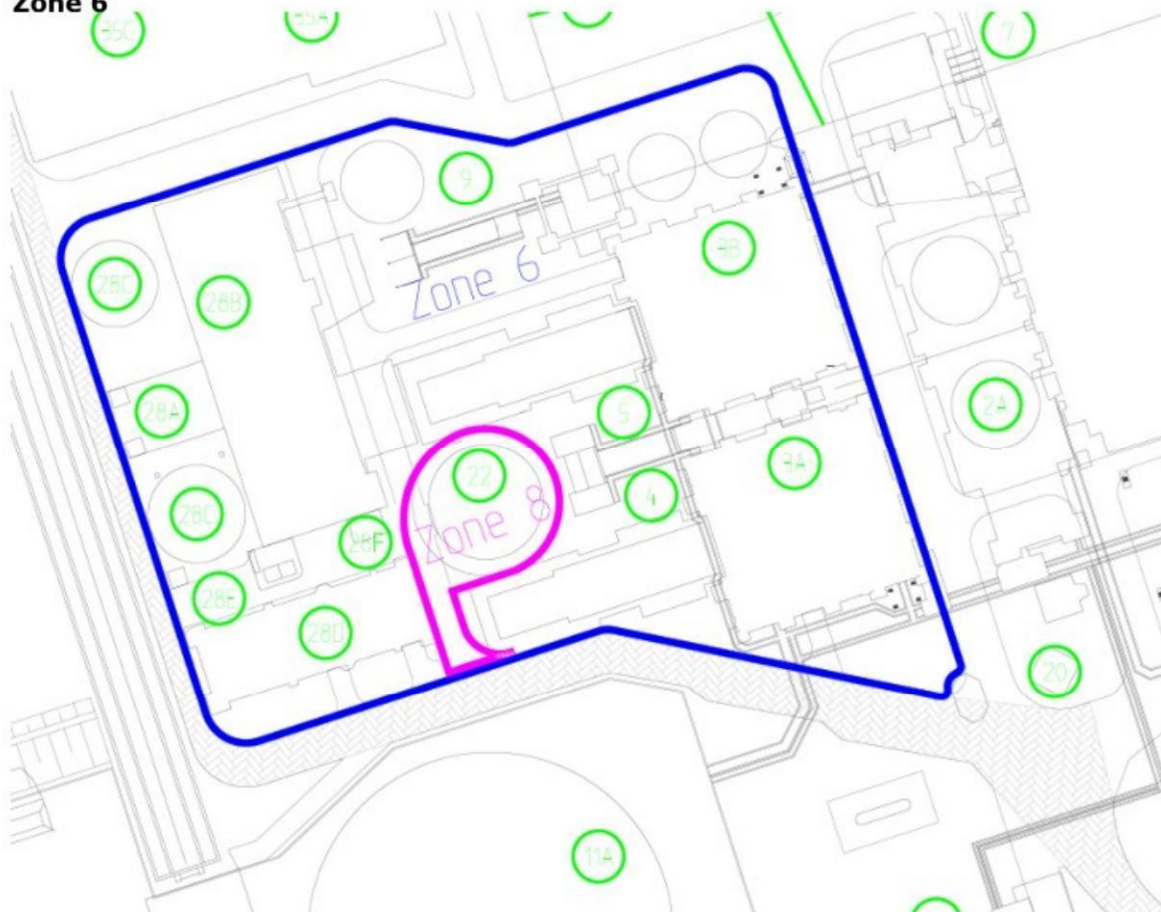
Zone 4



Zone 4 betreft oa de gebouwen

- Machinezaal;
- Ketelhuis
- Denox;

Zone 6



Zone 6 betreft de ROI (rookgas ontwavelingsinstallatie)

Voortgang project

Het sloopproject is bij het naderen van zone 4 en 6 complexer geworden. Zone 4 betreft de hoofdbebouwing met oa ketelhuis. De sloop van het ketelhuis is dusdanig complex dat dit de nodige voorbereiding vergt. Hier zijn momenteel de betrokken partijen (eigenaar, aannemer en onderaannemers) druk mee bezig.

De sloop van de ROI ligt momenteel stil omdat de aannemer een andere sloopmethode wenst toe te passen die afwijkt van de gangbare sloopmethode (eerst asbest saneren en dan bouwkundige slopen). De ODRN, Inspectie SZW en de opdrachtgever hebben de eerste alternatieve plannen van aanpak (werkplan, rapportage hoger veiligheidskundige) afgekeurd en voorzien van opmerkingen. Op dit moment wordt gewaacht op een aangepast plan van aanpak.

Voor zone 8 (schoorsteen) geldt ook dat men momenteel bezig is met het vaststellen van een definitieve plan van aanpak. De sloopwerkzaamheden aan deze zone zullen als laatste gestart worden.

Opmerkingen

Op dit momenteel liggen alle sloopwerkzaamheden stil vanwege een dodelijk ongeval van een medewerker van het sloopbedrijf welke op 28 november 2019 heeft plaatsgevonden. De Inspectie SZW heeft, zoals gebruikelijk bij bedrijfsongevallen, een onderzoek uitgevoerd op locatie. Ook ENGIE en de het sloopbedrijf doen afzonderlijk van elkaar onderzoek naar het ongeval. Formeel is de locatie waar het ongeval heeft plaatsgevonden vrijgegeven door de Inspectie SZW echter de sloper, zover ik heb vernomen, kiest ervoor eerst de uitkomsten van zijn onderzoek af te wachten.

Omdat het ongeval een bedrijfsongeval betreft en dus valt binnen de Arbeidsomstandigheden is de inspectie SZW het bevoegde gezag in deze. De ODRN is vanuit hun rol voor de fysieke leefomgeving (bouw- en milieuwetgeving) niet betrokken bij dit onderzoek.

Intensiever toezicht overleg opdrachtgever

Gezien de voorgeschiedenis, zie mail bijlage, de discussie over de wijze van slopen van de ROI en omdat de sloop in een complexere fase is beland zal de toezichtfrequentie verhoogd worden en zal er regelmatig met de opdrachtgever (ENGIE) en hun opzichters overleg gevoert worden.

Datum opmaak inspectierapport,
16-12-2019

Paraaf toezichthouder,



toezichthouder BRIKS, Asbestdeskundige

D180457849

W.Z16.104644.02 / D180457849

Inspectieverslag

Hoofddossier sloopmeldingen ENGIE

Alle acht zoneringen (sloopmeldingen) worden hier geregistreerd.

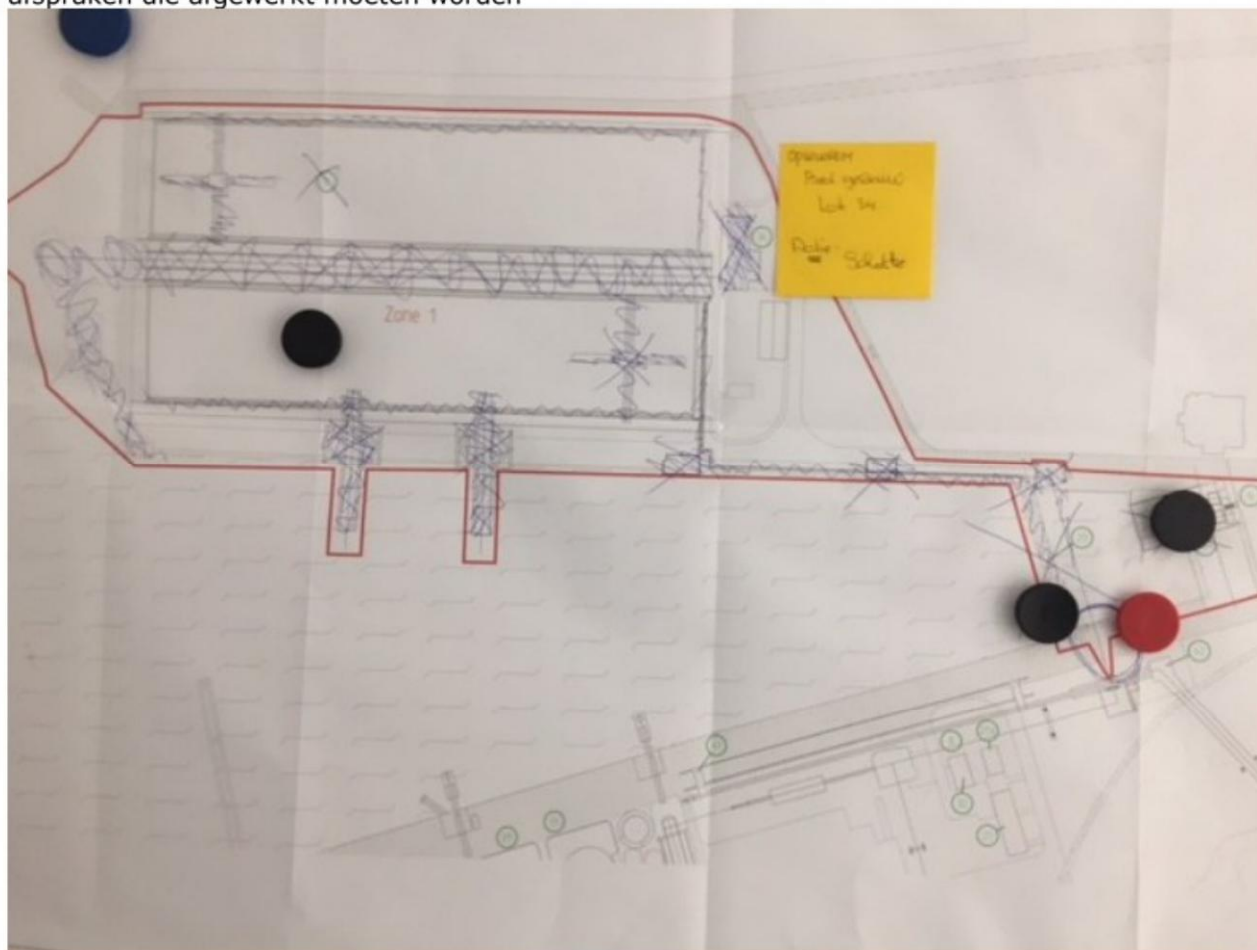
**W.Z16.104644.02; W.Z16.104647.02; W.Z16.104668.02; W.Z16.104665.02;
W.Z16.104669.02; W.Z16.104670.02; W.Z16.104671.02; W.Z16.104672.02**

Locatie	: Hollandiaweg 11 te Nijmegen
Zaaknummer	: W.Z16.104644.02
Datum controle	: 29-10-2018
Omschrijving	: bovengronds slopen van Centrale Gelderland (zone 2)

Stand van zaken sloop

Zone 1 (brandstoffen)

Qua sloopwerkzaamheden is deze gereed. Tussen Engie en Sloper zijn mbt deze zone nog wat afspraken die afgewerkt moeten worden



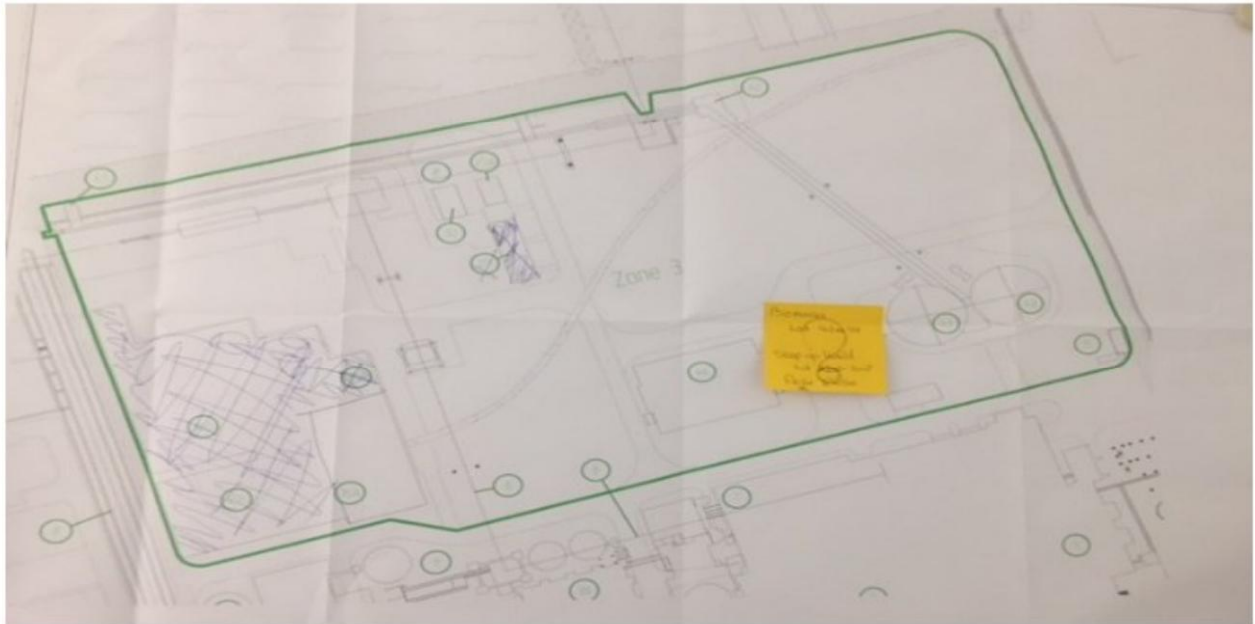
Zone 2

De oude kolenband (lot 8) is grotendeels gesloopt. Alleen de wanden van de sleuf die zich onder het maaiveld bevinden zijn blijven zitten en worden op later stadium gesloopt. Daarnaast is het waterbehandelingsgebouw (lot 29) en de scheepverlading/havenbelading van de vliegassilo's geheel gesloopt (deel lot 38). De sloop van de overige Silo's zijn in een ver gevorderd stadium. De overige silo's zijn afgebroken en liggen in delen op het maaiveld, men is bezig de delen verder te slopen en af te voeren.



Zone 3

Zone 3 is het stuk terrein tussen de insteekhaven en de machinekamer (centrale). Op moment van de laatste controle was de brandweer garage (lot 27) en werkplaatsen, magazijn (lot 35) exclusief kantoor gesloopt.



Zone 4, 6 en 8 (machinezaal, installatie rondom schoorsteen en schoorsteen)

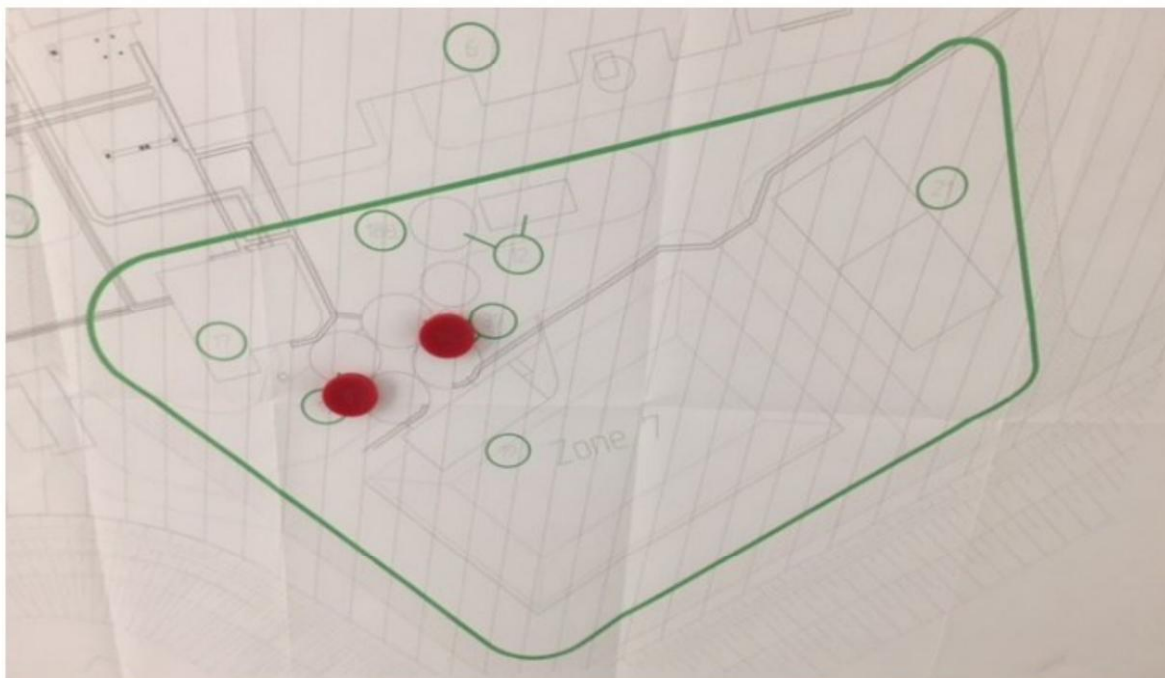
Nog geen sloopwerkzaamheden uitgevoerd

Zone 5 (tanken park)

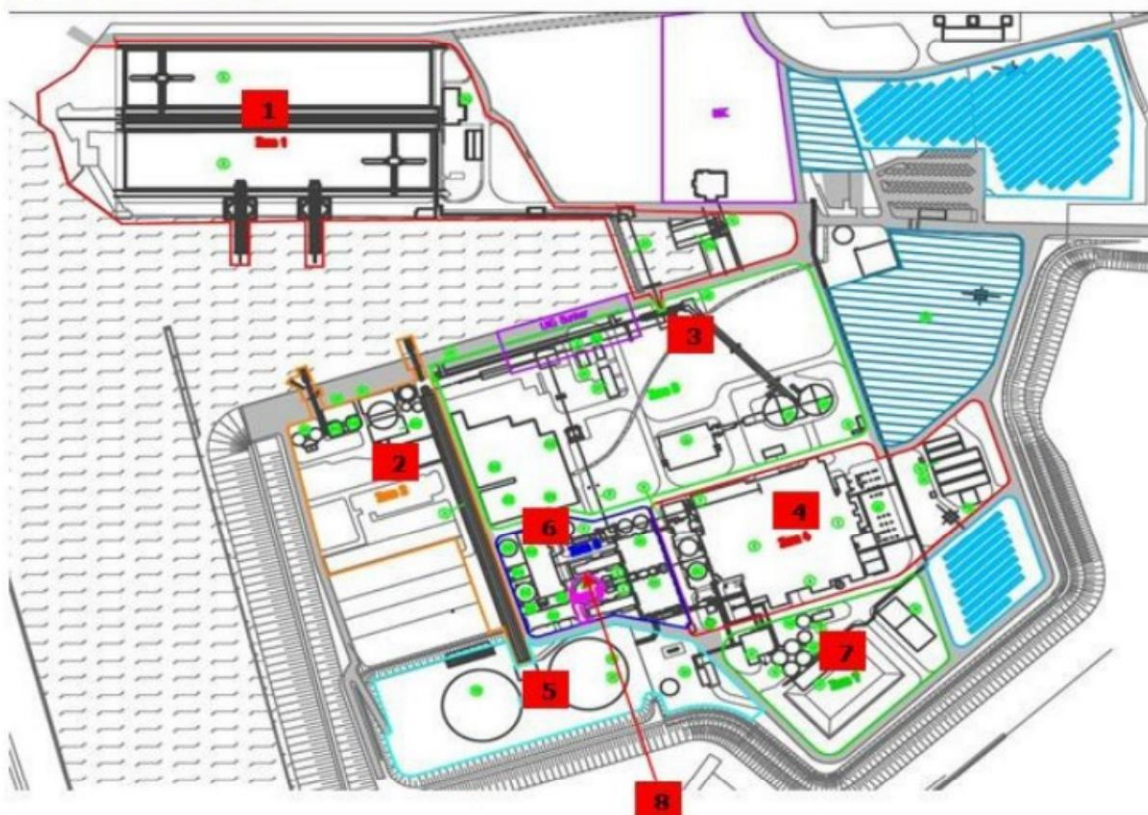
Sloop tanken park (bovengronds) is bijna gereed. De grote tanks (lot 11A en 11B) zijn gesloopt tot fundatie. Het oliepompgebouw (lot 10) tussen de grote tanks is gesloopt

Zone 7 (transport)

In zone 7 heeft men asbestsaneringswerkzaamheden uitgevoerd. Dit betreft voornamelijk het saneren van asbesthoudende kit en enkele pakkingen/fenzen. Daarnaast is 1 stalen silo gesloopt de overige volgens binnenkort.



Kaart zone indeling



Bijzonderheden

Ongeveer 2 weken geleden heeft er een ongewoon voorval plaats gevonden bij de sloop van 1 van de silo's. Het ongewoon voorval incident betrof een stofexplosie tijdens de sloopwerkzaamheden. Van dit voorval ben ik telefonisch in kennis gesteld. Met Engie was afgesproken dat ik van hun een kopie zou krijgen van hun feiten relaas. Deze heb ik echter tot op heden niet ontvangen. Deze zal middels een formele brief opgevraagd worden.

Uit navraag bij de milieutoezichthouder blijkt dat het ongewone voorval ook niet bij hem of het milieu bevoegde gezag is gemeld.