

DEEL IV - SPECIFICATIES
4.1 FUNCTIONELE SPECIFICATIES



D200745448

1.0	06-05-2020	Definitief	5.1.2e			
					Vegte	
0.1	27-02-2020	Concept	5.1.2e			
					5.1.2e	
Rev.	Datum	Status	Auteur	Gecontroleerd	Gecontroleerd	Gecontroleerd
Centrale Gelderland Hollandiaweg 11, 6541 BL Nijmegen						
			CGSLPXGTO	OV-SP 4.1		
			Projectcode	Documentnr.		

INHOUDSOPGAVE

4.1	Functionele Specificaties	3
4.1.1	Algemene gegevens	3
4.1.2	Vorbereidende werkzaamheden	4
4.1.3	Bovengrondse sloopwerkzaamheden – Algemeen	4
4.1.4	Bovengrondse sloopwerkzaamheden – Hoogspanningsmasten	4
4.1.5	Ondergrondse (sloop-)werkzaamheden	4
4.1.6	Te behouden gebouwen, installaties, objecten & diensten	5
4.1.7	Uitvoeringsvoorwaarden ten aanzien van de bouwplaats en buwdorp	5
4.1.8	Toegang tot waterwegen, gebruik van de haven	6
4.1.9	Toegang tot verkeerswegen	6
4.1.10	Faciliteiten	7
4.1.11	Risico's van sloop (HazDem)	7
4.1.12	Risico's van materialen (HazMat)	7
4.1.13	Site Waste Material Plan (SWMP)	7
4.1.14	Verkeersmanagement Plan	8
4.1.15	Vervuiling	8
4.1.16	Werktijden	8
4.1.17	Uitvoeringsvoorwaarden vanuit bevoegd gezag	8
4.1.18	VGWM voorschriften	9
4.1.19	Bijlagen	10

4.1 Functionele Specificaties

Dit document beschrijft algemeen, zone overschrijdende, zaken betreffende de scope van de sloop van Centrale Gelderland. De meer inhoudelijke beschrijving van de te slopen installatiedelen wordt beschreven in de Technische specificaties CGSLPXGTO-OV-SP-4.2.

4.1.1 Algemene gegevens

Centrale Gelderland (CG) is een elektriciteitscentrale gelegen aan de zuid oever van de Waal, aan de monding van het Maas-Waal kanaal, in de wijk "Haven- en Industrierrein" van de gemeente Nijmegen. Het terrein is circa 32 hectare groot en is grotendeels in eigendom van ENGIE Energie NL. Voor een overzicht van de percelen & grenzen alsook de inrichting van het terrein zie bijlage CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg A respectievelijk bijlage CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 B. Het terrein is sinds 1936 in gebruik voor grootschalige energieopwekking. Op de locatie hebben meerdere eenheden gestaan waarvan op dit moment productie eenheid Gelderland 13 (G13) nog resteert. Deze eenheid is geopend in 1981 en heeft een netto vermogen van circa 600 MW. Als brandstof voor de elektriciteitsproductie met deze eenheid zijn kolen, biomassa, olie en gas toegepast.



Figuur 1: Luchtfoto van Centrale Gelderland

In het kader van het Nederlandse energieakkoord voor duurzame groei (2013) heeft ENGIE eind 2015 de centrale gesloten. Begin 2016 is de centrale veiliggesteld voor sloop Teneinde het terrein volledig vrij te maken voor een nieuwe levensfase dient de centrale te worden gesloopt, project "Sloop CG".

4.1.2 Voorbereidende werkzaamheden

Tijdens de voorbereidende werkzaamheden zal de Opdrachtnemer de volgende documenten opleveren welke tot doel hebben een "toelating om te starten" te verkrijgen:

- (i) Ondersteuning van de Opdrachtgever bij het verwerven van vergunningen en/of voldoen aan vergunningvoorschriften – zie paragraaf 4.1.17 – voorafgaand aan de officiële start van de uitvoeringsfase van het project als geheel alsook iedere afzonderlijke fase van het project (sloop zones).
- (ii) Engineering/detaillering van het project. Tenminste de volgende documenten zullen ter goedkeuring aan de Opdrachtgever worden aangeleverd:
 - a. Projectplan (uitvoeringsplan), inclusief studies en berekeningsnota's
 - b. Projectplanning,
 - c. VGM plan uitvoeringsfase inclusief risicoanalyse Opdrachtnemer,
 - d. Site Waste Material Plan,
 - e. Inrichtingsplan bouwplaats
 - f. Logistiek plan, inclusief Verkeersmanagement plan (VMP),
 - g. Deelwerkplan(nen),
 - h. Asbestwerkplannen.

In deze fase van voorbereidende werkzaamheden heeft de Opdrachtnemer toegang tot de site voor het uitvoeren van metingen en inspecties (ook invasief). NB: Inrichting van de bouwplaats (inclusief bouwdoorp) kan pas plaatsvinden na "Toelating om te starten".

4.1.3 Bovengrondse sloopwerkzaamheden – Algemeen

De scope van het project "Sloop CG" bestaat uit alle gebouwen, installaties en objecten in 5 door de Opdrachtgever aangewezen zones op het terrein van CG, zie overzichtstekening in bijlage CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg C. De Opdrachtnemer zal (i) deze gebouwen, installaties en objecten afbreken tot het niveau van omringend maaiveld/bestrating en (ii) de hierbij vrijkomende materialen afvoeren van het terrein. Objecten in/onder de grond zijn derhalve uitgesloten van de scope. Echter, installaties en objecten in kelders dienen ook afgebroken en afgevoerd te worden. Als een bovengronds object een fundatie heeft van minder dan 30 cm onder omringende maaiveld/bestrating, dan dient de Opdrachtnemer dit object in zijn geheel te verwijderen en het achterblijvende gat te vullen met zand, zie bijlage CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg F voor specificaties. Als een bovengronds object een fundatie heeft van meer dan 30 cm onder omringende maaiveld/bestrating, dan dient de Opdrachtnemer in overleg met Opdrachtgever te bepalen of dit object ter hoogte van maaiveld / omringende bestrating door genomen dient te worden. Voor overblijvende kelders geldt dat deze (i) niet mogen instorten, (ii) niet mogen vollopen met water en (iii) moeten worden afgezet met een hekwerk.

Aansluitingen op leidingen dienen te worden afgesloten/afgedopt om instroom of lekkage te voorkomen.

In geval van uitzonderingen op bovenstaande algemene bepaling zijn deze vermeld in paragraaf 4.1.6 hieronder.

4.1.4 Bovengrondse sloopwerkzaamheden – Hoogspanningsmasten

N.v.t.

4.1.5 Ondergrondse (sloop-)werkzaamheden

In een eventueel vervolproject van het project "Sloop CG" kan de Opdrachtnemer gevraagd worden om ondergrondse werkzaamheden te verrichten. De scope van deze werkzaamheden bestaat uit (i) het verwijderen van bestrating, kelders, fundaties, kanalen, kabels en leidingen, (ii) het saneren van bodem en (iii) het aanvullen van gaten in het terrein tot aan omringend maaiveld/bestrating. Een overzichtstekening van de aanwezige infrastructuur, inclusief ligging van de grote koelwaterkanalen, is te vinden in bijlage CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg D1. De technische specificatie van kelders en fundaties van de gebouwen is te vinden in hoofdstuk 4.2 Technische Specificaties. Voor informatie aangaande bodemsituatie wordt verwezen naar bijlage CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg E1 t/m Blg E5. Grond/zandaanvullingen dienen te gebeuren conform specificaties in bijlage CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg F.

In geval van uitzonderingen op bovenstaande algemene bepaling zijn deze vermeld in paragraaf 4.1.6 hieronder.

NB De hierboven beschreven algemene functionele specificatie van ondergrondse sloopwerkzaamheden houdt nog geen rekening met toekomstig nieuw gebruik van het terrein, noch met voorschriften van bevoegd gezag. Beide factoren hebben grote invloed op de scope van benodigde werkzaamheden en zullen naar verwachting de scope van benodigde werkzaamheden beperken (bv hergebruik van funderingen of verbod tot het verwijderen van funderingen in de buitendijkse beschermingszone). Tot slot wordt opgemerkt dat voor een eventueel vervolgproject van "ondergronds slopen" sloopzones, bouwplaats en bouwdoorp moeten worden herzien.

4.1.6 Te behouden gebouwen, installaties, objecten & diensten

In het project "Sloop CG" zijn de volgende gebouwen, installaties en/of objecten expliciet uitgesloten van de scope voor de Opdrachtnemer. Gebouwen, installaties en/of objecten die **buiten de scope** vallen van de 5 door de Opdrachtgever aangewezen zones:

- a) Hoofdstraten en secundaire straten CG (inclusief parkeerterrein), zie bijlage CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg G
- b) Infrastructuur voor bewaking/terreinafzetting en randverlichting van CG, zie bijl. CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg D1
- c) Propaantank, deze ondergrondse tank bevindt zich aan de zuidzijde op het terrein nabij E-filter en damwand naar voormalig tanken park.
- d) Peilbuismarkeringen deze niet mogen worden verwijderd en dienen altijd toegankelijk te blijven om grondwatermonster te kunnen nemen CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg D3

4.1.7 Uitvoeringsvoorwaarden ten aanzien van de bouwplaats en bouwdoorp

De bouwplaats voor het project "Sloop CG" is de verzameling van terreinen binnen de contouren van de 5 door de Opdrachtgever aangewezen zones, zie bijlage CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg C. Op deze bouwplaats zal de Opdrachtnemer in principe alle werkzaamheden moeten kunnen uitvoeren horende bij de scope van het project.

Uitzonderingen op deze regel zijn:

- a) Gebruik van hoofdstraten, zie bijlage CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg G, inclusief toegangspoort en bijbehorende faciliteiten (parkeerterrein, bewaking, weegbrug, etc.) voor aanvoer en afvoer van mensen, materialen, machines, gereedschap, etc.
- b) Gebruik van de haven voor aanvoer en afvoer van materialen, machines, gereedschap, etc.
- c) Tijdelijke uitbreiding van de bouwplaats voor het veilig neerhalen van hoge gebouwen

De Opdrachtnemer zal als onderdeel van voorbereidende werkzaamheden voor het project, zie paragraaf 4.1.2, in het logistiek plan kenbaar maken aan de Opdrachtgever hoe hij deze gemeenschappelijke infrastructuur gaat gebruiken. De Opdrachtgever zal dit plan (o.a.) toetsen op mogelijke conflicten met andere gebruikers op het terrein. Opdrachtnemer verplicht om eventuele schade aan straten/haven te herstellen en eventuele vervuiling van straten/haven op te ruimen.

De inrichting van de bouwplaats zal door de Opdrachtnemer worden gespecificeerd in het zogenaamde "Inrichtingsplan Bouwplaats", zie paragraaf 4.1.2. Volgende voorwaarden zijn van toepassing:

- a) De inrichting van de bouwplaats is voor rekening van de Opdrachtnemer
- b) De inrichting van de bouwplaats voorziet in vluchtwegen en aanrijroutes voor de hulpdiensten, compatibel met de vluchtwegen en aanrijroutes van de inrichting CG (ook onderdeel van het VGM plan)
- c) Opdrachtnemer dient te voorzien in eigen brandbestrijdingsmiddelen bij de werkplek maar ook verdeeld over de bouwplaats op vaste punten.
- d) De inrichting van de bouwplaats voorzien van adequate verlichting. Hieronder valt ook noodverlichting. Voor de elektrische voeding van deze verlichting stelt de Opdrachtgever een voedingspunt, 3 x 63A, ter beschikking. De kosten van de elektrische verbinding zijn voor rekening van de Opdrachtnemer.

- e) De inrichting van de bouwplaats voorziet in een bouwdoorp waarin de Opdrachtnemer alle faciliteiten als kantoren, kantine, kled- en sanitaire ruimtes onderbrengt. Aan de Opdrachtnemer worden voedingspunten voor elektriciteit en drinkwater ter beschikking gesteld. Dit geldt ook voor aansluiting op de riool- en hemelwaterafvoer. Verbruikskosten voor elektriciteit en drinkwater zullen worden verrekend op basis van aanwezige bestaande meters.
- f) De inrichting van de bouwplaats voorziet in een of meerdere duidelijk herkenbare zone(s) voor opslag van hulpstoffen en reststoffen met bijzondere aandacht voor gevaarlijke stoffen (ook onderdeel van het VGM plan).
- g) De inrichting van de bouwplaats voorziet in een of meerdere duidelijk herkenbare zone(s) voor opslag van afbraakmaterialen.
- h) De inrichting van de bouwplaats voorziet in een of meerdere duidelijk herkenbare zone(s) voor opslag voor hulpmaterialen, gereedschappen en voertuigen.
- i) De inrichting van de bouwplaats voorziet in (technische) beschermingsmaatregelen voor te behouden gebouwen, installaties en diensten, zie paragraaf 4.1.6. Deze maatregelen dienen schade te voorkomen, hier ook bedoeld als indirecte schade voortkomend uit verlies van inkomsten uit bestaande en toekomstige diensten die op het terrein van CG – buiten de bouwplaats – door de Opdrachtgever aan derden worden geleverd. Voorbeelden zijn: (i) de uitbating van het zonnepark (bestaande dienst), (ii) het rentmeesterschap voor containerbedrijf BCTN (bestaande dienst), (iii) het recht van overpad voor Rijkswaterstaat (bestaande dienst).
- j) De inrichting van de bouwplaats wordt alleen gebruikt voor werkzaamheden behorende bij het project “Sloop CG”. Het is derhalve niet toegestaan de bouwplaats te gebruiken voor huisvesting van mensen dan wel opslag van middelen / materialen uit andere activiteiten/projecten van de Opdrachtnemer dan wel andere activiteiten/projecten van derden uit onder aanneming.

De bouwplaats wordt door de Opdrachtnemer volledig ontmanteld bij finale acceptatie van de uitgevoerde werken door de Opdrachtgever.

4.1.8 Toegang tot waterwegen, gebruik van de haven

De haven van Centrale Gelderland biedt toegang tot het Maas-Waalkanaal en daarmee tot 2 van de belangrijkste waterwegen van Nederland. De aan- en afvoer van materialen voor/van het project “Sloop CG” zal bij voorkeur gebeuren via water, zie ook paragraaf 4.1.17. Hierbij dient de Opdrachtnemer het volgende in acht te nemen:

- a) Het veilig gebruik van de haven is gebonden aan het havenreglement, zie bijlage CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg J
- b) De haven is niet meer in gebruik voor lossing dan wel lading van kolen, biomassa, hulpstoffen en reststoffen. Daarnaast kan de haven in geval van calamiteit (grote brand) gebruikt worden voor het aanmeren van blusboten van de Brandweer van Gemeente Nijmegen.
- c) De Opdrachtnemer zal in haar uitvoeringsplan dienen aan te tonen dat de kade aan de zuidkant van de haven sterk genoeg zijn voor gepland gebruik. Hierbij wordt zowel bedoeld op gebruik voor (zwaar) transport als gebruik voor plaatsing van eventuele kranen. Tekeningen van de Zuidkade zijn te vinden in bijlagen CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 J1 en J2 alsmede een knelpuntenanalyse en principeoplossing voor de zuid kade in bijlage CGSLPXGTO-OV-4.1 J3.
- d) De Opdrachtnemer zal in haar uitvoeringsplan rekening houden met de diepte van de haven zoals in juni 2017 bepaald, zie bijlage CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg J4. Indien de haven onvoldoende diep blijkt voor het geplande gebruik, dan zijn eventuele baggerwerkzaamheden voor rekening van de Opdrachtnemer.

4.1.9 Toegang tot verkeerswegen

Centrale Gelderland kent 1 centraal aansluitpunt op het verkeerswegennetwerk van de Gemeente Nijmegen, te weten, de toegang via de Hollandiaweg. Deze weg sluit via de Waalbandijk aan op een hoofdweg die in noordelijke richting de Oversteek (nieuwe brug over de Waal) wordt genoemd en die in zuidelijke richting de Verlengde Energieweg wordt genoemd. Beide hoofdwegen geven uiteindelijk toegang tot het snelwegennetwerk, namelijk de A325/A15 (noordelijke richting) en de A73 (zuidwestelijke en zuidelijke richting). Een overzichtskaart van de ontsluiting van CG is te vinden in bijlage CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg K. Bij gebruik van de verkeerswegen dient de Opdrachtnemer het volgende in acht te nemen:

- a) De Gemeente Nijmegen ontmoedigt het gebruik van verkeerswegen voor aan- en afvoer van materialen voor het project "Sloop CG"
- b) De Opdrachtnemer zal voor het opstellen van zijn logistiek plan rekening houden met het onderhoudsplan voor verkeerswegen van de Gemeente Nijmegen / Provincie Gelderland / Rijkswaterstaat. Een markant voorbeeld van dit onderhoudsplan is het geplande groot onderhoud van de oude Waalbrug vanaf 2019 tot nader orde die potentieel tot grote verkeersdruk kan leiden op de nieuwe Waalbrug.
- c) De Opdrachtnemer zal voor het opstellen van zijn logistiek plan rekening houden met de routing gevaarlijke stoffen zoals vastgesteld door de Gemeente Nijmegen, zie bijlage CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg K.

4.1.10 Faciliteiten

De inrichting van Centrale Gelderland kent een aantal faciliteiten die door de Opdrachtnemer van het project "Sloop CG" kunnen/zullen worden gebruikt.

- a) Het terrein van CG wordt 7x24h bewaakt. De terreinafzetting is voorzien van verlichting en cameratoezicht. Gedurende voorgeschreven werktijden, na toelating start uitvoering project, draagt de Opdrachtgever zorg voor fysieke bemensing van bewaking aan de poort. Kosten van de bewaking zijn voor rekening van de Opdrachtgever.
- b) De Opdrachtnemer zal gebruik maken van de centrale parkeerplaats voor de poort van het terrein, zie bijlage CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg G. Dat wil zeggen, het is niet toegestaan om op de bouwplaats personenauto's te parkeren. De capaciteit van de centrale parkeerplaats bedraagt circa 30 plaatsen.
- c) De Opdrachtnemer zal gebruik maken van de weegbrug voor de poort van het terrein. De Opdrachtgever is verantwoordelijk voor het certificeren (ijken) van de weegbrug. Eventueel onderhoud aan de weegbrug is voor rekening van de Opdrachtgever.
- d) De Opdrachtnemer zal gebruik maken van de afgetakte aansluitingen voor stroom, drinkwater, rioolwater en hemelwater van het bouwdoorp, zie paragraaf 4.1.7.

4.1.11 Risico's van sloop (HazDem)

Er is door Opdrachtgever een zogenaamde "HazDem" (Hazards of Demolition) uitgevoerd om de risico's na definitieve uitbedrijfname van de installatie te inventariseren, zie bijlage CGSLPXGTO - OV-SP-4.1 Blg M. De Opdrachtnemer dient kennis te nemen van de resultaten van deze analyse en per risico aan te geven hoe hij dit risico bij uitvoering van het project zal mitigeren. Deze HazDem dient mede gebruikt te worden bij het opstellen van het VGM-plan door opdrachtnemer.

De risico's genoemd in bovengenoemde "HazDem" dienen d.m.v. een Taak Risico Analyse geanalyseerd en beoordeeld te worden om te komen tot veilige werkmethode die beschreven wordt in een werkplan. De arbeid hygiënische strategie dient als uitgangspunt gehanteerd te worden voor het werkplan. Tijdens de uitvoering van de werken zullen (mogelijk) een aantal risico's verminderen en of verdwijnen terwijl er tevens nieuwe kunnen ontstaan. Dit dient in het werkplan opgenomen te worden. Indien er onvoorziene risico's ontstaan welke niet zijn opgenomen in het werkplan, dient men de werkzaamheden te onderbreken en dient het werkplan hierop aangepast te worden, alvorens men de werkzaamheden kan vervolgen.

4.1.12 Risico's van materialen (HazMat)

Er is door Opdrachtgever een zogenaamde "HazMat" (Hazards of Materials) uitgevoerd om de risico's van materialen aanwezig in de installatie te inventariseren, zie bijlage CGSLPXGTO - OV-SP-4.1 Blg M1. De Opdrachtnemer dient kennis te nemen van de resultaten van deze analyse en per risico aan te geven hoe hij dit risico bij uitvoering van het project zal mitigeren. Deze HazMat dient mede gebruikt te worden bij het opstellen van het VGM-plan door opdrachtnemer.

4.1.13 Site Waste Material Plan (SWMP)

Ten behoeve van een efficiënt hergebruik van de vrijgekomen materialen stelt de Opdrachtnemer een zogenaamd Site Waste Material Plan (SWMP) op. Het SWMP is een document waarin wordt beschreven hoe vrijgekomen materialen worden afgevoerd met behulp van de volgende hiërarchie:

- a) Hergebruik
- b) Recycling
- c) Verbranden
- d) Storten

Van de vrijgekomen materialen dient de geprefereerde methode van verwijdering en de geschatte tonnages in het SWMP te worden beschreven.

4.1.14 Verkeersmanagement Plan

In verband met de grote aantallen verkeersbewegingen op en vanaf het terrein, is het essentieel om een Verkeers-Management-Plan (VMP) op te stellen. In het VMP wordt aangegeven welke routes voertuigen dienen te gebruiken op en buiten het terrein. Daarnaast bepaalt het VMP wanneer welke transportbewegingen zijn toegestaan dan wel verboden.

4.1.15 Vervuiling

De Opdrachtnemer dient te voorkomen dat er vervuiling van het terrein, de openbare weg en omgeving ontstaat door de transportbewegingen van afvalstoffen. Voorzieningen om voertuigen preventief te reinigen voordat deze het terrein verlaten dienen door de Opdrachtnemer te worden voorzien wanneer de kans bestaat dat wegen vervuild worden en of de omgeving vervuild of hinder ondervindt van de transporten. Transporten dienen te allen tijde verantwoord plaats te vinden.

4.1.16 Werktijden

Werktijden liggen van maandag tot en met vrijdag tussen 07:00 uur – 17:00 uur of incidenteel na schriftelijke goedkeuring door de Opdrachtgever. Incidenteel kan hier van worden afgeweken door 2 uur langer door te werken tot 19:00 uur. Hiervoor dient een beargumenteerd verzoek ingediend te worden bij projectleider sloopteam ENGIE.

4.1.17 Uitvoeringsvoorwaarden vanuit bevoegd gezag

RvO t.b.v. ontheffing F&F

Voor de uitvoering van de sloopwerkzaamheden is een ontheffing F&F aanwezig. De ontheffing is geldig t/m 31 december 2021. (zie bijlage CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg O en O1). In deze ontheffing zijn voorschriften opgenomen.

RWS (04-11-2016)

Uit het vooroverleg met RWS is duidelijk geworden dat voor de sloopwerkzaamheden geen vergunning en/of melding hoeft te worden gedaan. Ook de eventuele afvoer van materiaal via de waterweg is niet meldingsplichting.

Waterschap (08-11-2016)

Uit het vooroverleg met het waterschap is duidelijk geworden dat voor de sloopwerkzaamheden in de buitendijks beschermingszone (zie bijlage CGSLPXGTO-OV-SP_4.1 Blg N) een sloopvergunning dient te worden aangevraagd. De aanvraag van deze vergunning bevat enkel het bovengronds slopen. Op basis van de aanvraag zullen door het waterschap voorschriften worden opgenomen waarbij wordt ingegaan op de eisen voor het ondergronds slopen. In ieder geval zal er een voorschrift over een termijn over het ondergronds slopen worden opgenomen. Zie bijlages CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg S1-7 voor besluiten verleende vergunningen Fases 2, 3, 4, 6 en 8.

Omgevingsdienst namens gemeente

Uit het vooroverleg met de ODRN is duidelijk geworden dat voor het bovengronds slopen een melding dient te worden gedaan. Zie bijlage CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg R1 (volgt zodra sloopmelding door ENGIE is gedaan bij de ODRN) voor eindbrief beoordeling sloopmelding. (akkoord verklaring). Zie bijlage CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg T voor besluit niet-vergunning plichtig zijn voor inrichting bouwdoorp.

Eveneens wordt verwacht dat in de aanbesteding/het contract een aantal voorwaarde worden opgenomen.

4.1.18 VGWM voorschriften

- a) Opdrachtnemer dient zich te vergewissen van de aanvullende opmerkingen genoemd in de sloopmelding en hier naar te handelen (zie CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg R).
- b) Het is niet toegestaan om water anders dan regenwater te lozen op het oppervlaktewater.
- c) Aanleg van drinkwaterleidingen dienen te voldoen aan het drinkwaterbesluit.
- d) Indien bij werkzaamheden leidingen (water, gas, riolering, etc.) worden verwijderd dan dienen deze bij de overgang naar de ondergrond, te worden gemarkeerd en afgedopt.
- e) Door de Opdrachtnemer dient te worden geborgd dat de afvoer van radioactief materiaal enkel en alleen conform geldende wetgeving wordt afgevoerd.
- f) De Opdrachtnemer dient de af te voeren afvalstoffen te melden in het Landelijk Meldpunt Afvalstoffen, op een manier zodat de afvalrapportage aan Opdrachtgever identiek is aan het LMA.
- g) Door de Opdrachtnemer wordt voor de daadwerkelijke afvoer van afval, reststoffen en/of materialen (inclusief asbest, radioactief materiaal etc.) een afvalstofnummer (middels overschrijvingsformulier) aan de Opdrachtgever overhandigd. Tevens wordt door de Opdrachtnemer een digitale afval administratie gevoerd waarbij de onderstaande informatie te allen tijde door Opdrachtgever en bevoegd gezag is in te zien. Vanuit het afval administratie systeem dient voor elke gewenste periode per afvalstroomnummer de afgevoerde hoeveelheden inzichtelijk te zijn.
 - a) Datum afvoer
 - b) Afgevoerde hoeveelheid
 - c) Euralcode
 - d) Afvalstroom#
 - e) omschrijving afvalstof
 - f) verwerkingscode/wijze van verwijdering
 - g) locatie bestemming (naam, adres en bedrijfsnummer)
 - h) locatie ontvanger (naam, adres en bedrijfsnummer)
 - i) vervoerder/transporteur (naam, adres, bedrijfsnummer en VIHB nummer)
 - j) route inzameling
 - k) inzamelingsregeling
 - l) type container
 - m) indien gevaarlijk afval > toesturen omschrijvingsformulier

4.1.19 Bijlagen

CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg A	Kadastrale gegevens
CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg B	Terreinrichting
CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg C	Sloopzones project "Sloop CG"
CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg D1	Kanalen, kabels & leidingen
CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg D3	Peilbuizen
CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg E1	Raamplan bodemsanering
CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg E2	Eindsituatie bodemonderzoek (<i>volgt nog</i>)
CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg E3	Projectgebonden Risico Analyse Niet Gesprongen Explosieven (PRA-NGE)
CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg E4	Archeologie
CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg E5	Onderbouwing ophoging terrein
CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg F	Grond-/zandaanvulling
CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg G	Hoofdstraten
CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg J	Havenreglement
CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg J1	Dwarsdoorsnede bestaande kade
CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg J2	Tekening Zuidkade
CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg J3	Zuidkade Verkennend onderzoek overslag Biomassa
CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg J4	Peilingen
CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg K	Ontsluiting op het regionale wegennet
CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg M	HazDem.
CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg M1	HazMat
CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg N	Buitendijkse beschermingszone
CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg O	Ontheffing FF
CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg O1	Provinciale verlenging ontheffing FF 27-08-2018
CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg R1-8	Eindbrief beoordeling sloopmelding (<i>volgt nog</i>)
CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg S1-7	Besluit verlenen watervergunning Zones 2, 3, 4, 6 en 8
CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg T	Besluit niet-vergunning plichtig bouwdorp