

DEEL IV - SPECIFICATIES

4.2 TECHNISCHE SPECIFICATIE ZONE 2 HULPSTOFFEN



D200822296

1.0	27-03-2020	Definitief	5.1.2e			
0.1	10-03-2020	concept	5.1.2e			
Rev.	Datum	Status	Auteur	Gecontroleerd	Gecontroleerd	Gecontroleerd
Centrale Gelderland Hollandiaweg 11, 6541 BL Nijmegen						
			CGSLPXGTO	OV-SP 4.2		
			Projectcode	Documentnr.		

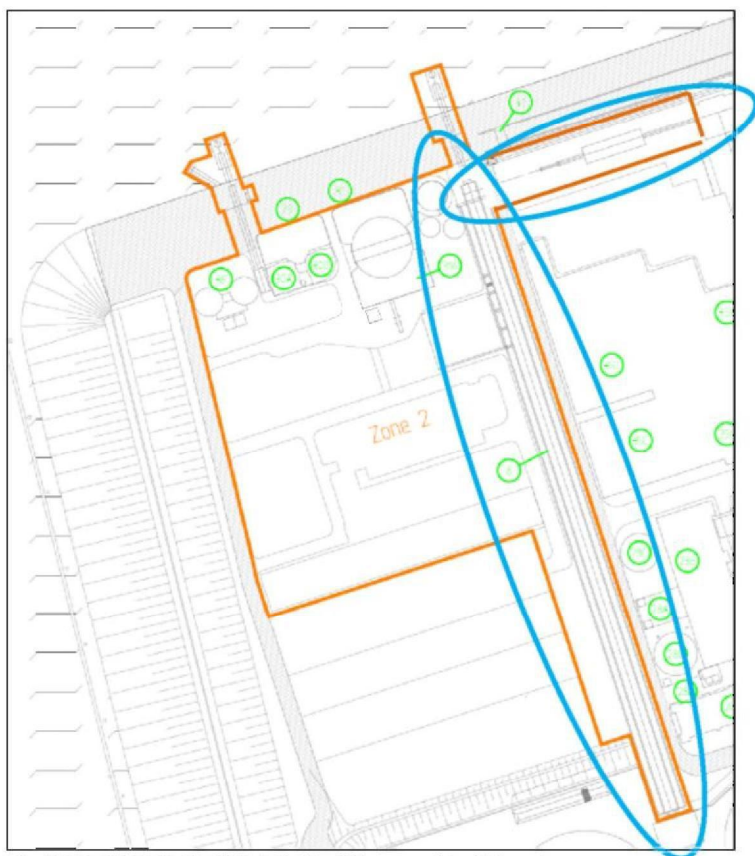
	CONCEPT CONTRACT SLOOP CENTRALE GELDERLAND	BU GENERATION EUROPE
---	---	---------------------------------

INHOUDSOPGAVE

1	<i>Situatietekening</i>	3
2	<i>Algemeen</i>	4
3	<i>Lot 8 kolentransporttunnel oud.....</i>	5
4	<i>Bijlagen</i>	8

CGSLPXGTO-OV-SP 10-03-2020	Deel IV – Specificaties – 4.2 Technische Specificatie zone 2 Confidential / Restricted / Internal / Unclassified	Page 2 of 8
---------------------------------------	--	--------------------

1 Situatietekening



Te verwijderen kolentunnel en
intrede kolenband.

Zie CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg C2 voor detail kaart

	CONCEPT CONTRACT SLOOP CENTRALE GELDERLAND	BU GENERATION EUROPE
---	---	---------------------------------

2 Algemeen

- Voor algemene zaken en leveringsomvang zie de functionele specificatie CGSLPXGTO-OV-SP-4.1
- Aanvullende informatie en tekeningen zijn op aanvraag beschikbaar.

CGSLPXGTO-OV-SP 10-03-2020	Deel IV – Specificaties – 4.2 Technische Specificatie zone 2 Confidential / Restricted / Internal / Unclassified	Page 4 of 8
-------------------------------	--	-------------

3 Lot 8 kolentransporttunnel oud

3.1 Hoofdafmetingen

Lot	Omschrijving	L (m)	B (m)	H (m)
08	Kolenparktunnel	250	6	5

3.2 Visuele aanduiding sloopgrenzen



Foto 1: kolentransporttunnel



Foto 2: kolentransporttunnel



Foto 3 kolentransporttunnel



Foto 4 kolentransporttunnel



Foto 5 kolentransporttunnel



Foto 6 kolentransporttunnel



Foto 7 kolentransporttunnel



Foto 8 kolentransporttunnel



Foto 9 kolentransporttunnel



Foto 10 kolentransporttunnel

3.3 Constructie opbouw

Kolentransporttunnel. (zie bijlage CGSLPXGTO-OV-SP-4.2 Zone 2 Blg A1 sheet 1 (G44.ZK99/AR26, 2 (G30.ZF/AS507) en 3 (G30.ZF/AS502)

Deze kolentransporttunnel is hoofdzakelijk opgebouwd uit gewapend beton constructies. Het bovendeel is inmiddels gesloopt en verwijderd. Het nog te slopen deel is aangegeven op bijlage CGSLPXGTO-OV-SP-4.2 Zone 2 Blg A1 sheet 1 (G44.ZK99/AR26, 2 (G30.ZF/AS507) en 3 (G30.ZF/AS502) en de 10 bovenstaande foto's. De te slopen constructie bevinden zich op een nivo van 14.40 + NAP tot 9.20+ NAP (zie tekening G30.ZF/AS502).

3.4 Aandachtspunten

- Het te slopen deel betreft de totale kolentransporttunnel (foto 1, 2, 5 t&m 10) en het schuin oplopende deel (foto 1 t&m 4) waar voorheen een transportband naar boven ging nabij de kade (zuidzijde). Zie hiervoor tekening G44.ZK99/AR26.
- Bij de verwijdering en slopen van installatiedelen dient conform doc. CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 "functionele specificaties" rekening gehouden te worden met de aanwezigheid van puin en restproducten vanuit de eerder uitgevoerde sloop. Zie bovenstaande 10 foto's.
- Na het slopen van de kolentransporttunnel en het schuin oplopende deel dient het ontstane gat opgevuld te worden met zand conform specificatie (zie bijlage CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg F Grond- Zandaanvulling.
- Bestratingen (exclusief hoofd- en secundaire straten) verwijderen en afvoeren (ZIE CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg G Stratenplan).

4 Bijlagen

CGSLPXGTO-OV-SP-4.1:	Functionele Specificatie
CGSLPXGTO-OV-SP-4.1 Blg G:	Stratenplan
CGSLPBGTO-OV-SP-4.2 Zone 2 Blg A1 sheet 1 (G44.ZK99/AR26)	
CGSLPBGTO-OV-SP-4.2 Zone 2 Blg A1 sheet 2 (G30.ZF/AS507)	
CGSLPBGTO-OV-SP-4.2 Zone 2 Blg A1 sheet 3 (G30.ZF/AS502)	