



20181016_INC_Stofexplosie_CG

Kenmerk:	20181016_INC_Stofexplosie_CG
Datum:	Incident plaatsgevonden op 20181016 RCA : eerste onderzoeksdag : 20181031
Verslaggever:	5.1.2e
Aanwezig:	Engie : Projectteam CG ; 5.1.2e Schotte : 5.1.2e (projectleider) ; 5.1.2e (HSEQ Manager) Nog te voorzien : Interview met betrokkene 5.1.2e – 14/11/2018
Verontschuldigd:	Op 20181031: Betrokkene 5.1.2e
Verdeling:	Projectleiding Engie CG
Volgende vergadering:	Nader te bepalen volgens beschikbaarheid betrokkenen.

Discussion point	Action	
1. <u>Kader van dit verslag</u> Op 18 Oktober, rond 17u45, vond er tijdens de afbraakwerken van een stalen vliegassilo in zone 7 een stofexplosie / Steekvlam plaats. Deze werd op dat moment machinaal geknipt met de lange arm. Door de projectleiding van Engie werd beslist om een RCA uit te voeren, voornamelijk om de nodige beheersmaatregelen voor toekomstige sloopwerkzaamheden met risico's op stof-en andere explosies. Men wenst uitdrukkelijk lessen te trekken uit dit incident om een herhaling ervan zeker te voorkomen.	OK	31/10
2. <u>Gebruikte gegevensbronnen voor de analyse</u> - Gesprekken met projectteam Engie - Meldingsformulier incident Schotte - Getuigenverklaring van betrokkene 5.1.2e - Contract Sloop CG; afdeling 4 - Document "technische specificaties zone 7" van Engie - Werkplan Fase 2 van Schotte - Deelwerkplan "sloop silo's incl. Restant gebouwen" van Schotte (Revisie 3 en 7) - Werkvergunning afgeleverd door Engie aan Schotte - Activiteitsvergunning opgesteld door Schotte - LMRA	OK	31/10

- Nodige plannen en foto's		
3. <u>Chronologie van het incident</u> <u>Werkvoorbereiding ter plaatse</u> - Schotte gaat daags voor het aanvangen van de sloop van de tank ter plaatse om zich te vergewissen van de situatie. - Hierbij merkt men de aanwezigheid van houtstof op, doch in zeer lage hoeveelheden. - Op basis van dit bezoek neemt men het risico op stofexplosie ten gevolge van de aanwezigheid van houtstof niet op in de risicoanalyse van de uit te voeren sloop. Oordeel op basis van de vaststelling van de lage hoeveelheid houtstof. <u>Incident</u> - Het dak , verstevigd met I-profielen, was reeds eerder de dag deels losgeknipt. - Opstaande zijden werden verzwakt juist voor het incident plaatsvond - Hierop kwam het dak naar beneden. - Bij het draaien tijdens de val viel er uit de steunende I-profielen een hoeveelheid houtstof die bij contact met vonken / warme delen van de machine ontbrandde - Bovendien was er een grote hoeveelheid houtstof aanwezig in het wormwiel onderaan. Bij de sloopactiviteit werd deze omgedraaid en er kwam een hoeveelheid van ongeveer een halve kubieke meter vrij. - Betrokkene heeft incident onmiddellijk gemeld aan toezichter Engie	NVT	NVT
4. <u>Definitie oorzaken</u> - Aanwezigheid houtstof in een vliegassilo - Bij evaluatie van het risico tijdens de voorafgaande taakrisicoanalyse werd de aanwezige hoeveelheid houtstof niet aanzien als een mogelijke oorzaak van stofexplosie. Deze evaluatie berust op inschatting van de betrokkene. - Houtstof lag onzichtbaar in grotere concentratie verstopt in de I-profielen in de dak structuur en in het wormwiel - Neerhalen van het dak, waardoor het houtstof vanuit de I-profielen plots naar beneden dwarrelde, in voldoende hoeveelheden om te ontbranden alsook de houtstof afkomstig in het wormwiel - Vonkvorming op grondniveau door schurende metalen delen door het uittrekken van de binnenste silo. - Warmte van de werktuigen - Geen melding van houtstof op de activiteitenvergunning van Schotte en werkvergunning Engie	Feitenboom HSE	15/11

5. <u>Beheersmaatregelen en verdere acties</u> Hierbij moet men uitgaan van de verdere werkzaamheden en de hieraan verbonden risico's. Zoals contractueel bepaald worden alle werkfasen beschreven door Schotte in hun werkplan en deelwerkplan op basis van de door Engie meegeleverde technische specificaties. Hierbij dient Schotte de nodige beheersmaatregelen te formuleren opdat de risico's verbonden aan het werk tot een minimaal, aanvaardbaar peil worden herleid. Een aantal reeds geformuleerde beheersmaatregelen zijn: - Analyse en ophijsting van locaties waar zich stofexplosies zouden kunnen voordoen op basis van de technische specificaties en Hazdem - Voorafgaande inspectie in samenwerking tussen Engie en Schotte van te slopen onderdelen - Compartimenteren van gebouwen/ te slopen delen - Leidingen van biomassa naar ketelhuis koud slopen na compartimenteren van de leidingen - Bijzondere aandacht voor ketelhuis, kolenmolens transportsystemen, E-filtergebouw,... - Elk risico dient opgenomen te worden in de risicoanalyse en de werk/activiteitenvergunning.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		