

To: 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] @schotte.com]
Cc: 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] @engie.com]; 5.1.2e [redacted] @engie.com]; 5.1.2e [redacted] @schotte.com]; 5.1.2e [redacted] @meuvabv.nl]; 5.1.2e [redacted] @meuvabv.nl]; 5.1.2e [redacted] @kam-adviseur.nl]; 5.1.2e [redacted] info@avbt.nl]; 5.1.2e [redacted] @inspectieszw.nl]; 5.1.2e [redacted] @odm.nl]
From: 5.1.2e [redacted]
Sent: Fri 11/15/2019 10:17:35 AM
Subject: RE: Sloop Centrale Gelderland Zone 6 ROI.
Received: Fri 11/15/2019 10:17:35 AM

Geachte 5.1.2e [redacted],

Inspectie SZW heeft een beoordeling uitgevoerd van de toegezonden documenten. We onderkennen dat het een complexe asbestsanering betreft, die afwijkt van reguliere asbestsaneringen. Op een aantal punten zien we dat u het eens bent met ons eerder gegeven commentaar. Echter we zien ook dat in een aantal gevallen te eenvoudig en te praktisch wordt omgegaan met de wet- en regelgeving ten aanzien van veilig en gezond werken. Hier moeten echt nog stappen in gemaakt worden, om te komen tot een veilige en gezonde alternatieve werkwijze. In sommige gevallen gaat het om een verduidelijking of concretisering. In sommige gevallen gaat het ook om het inventariseren van risico's en het voorstellen van adequate maatregelen. Hieronder treft u onze reactie:

1. We constateren dat er een nieuwe fasering is ontwikkeld, waarbij in fase 2 een leidingdeel van asbesthoudende afstandhouders wordt losgehaald, naar beneden wordt gehesen en vervolgens wordt gesaneerd. Dit leidingdeel wordt onder risicoklasse 1 gesaneerd. Daarna wordt het asbestvrije deel van fase 2 gekanteld en gesloopt. Graag ontvangen wij het inventarisatierapport + bronnummer van dit leidingdeel.
2. Het gebruik van een hoogwerker is toegestaan. Deze moet wel het afgezette werkgebied in, en moet dus ook worden vrijgegeven (aandachtspunt!). Het gebruik van een werkbak aan een hijskraan om personen te vervoeren is alleen toegestaan als geen enkel type hoogwerker kan worden gebruikt en tevens wordt voldaan aan de voorwaarden zoals gesteld in artikel 7.23d van het Arbeidsomstandighedenbesluit.
3. Op welke wijze worden de hijsmiddelen aan het leidingdeel van fase 2 aangebracht?
4. Op de in het werkplan opgenomen tekening met de inrichting van het werkgebied staan geen looproutes, afzettingen, verwachte verspreiding en de werkzone voor het verzwakken van fase 2 weergegeven. Graag tekening aanvullen.
5. HDPE met een dikte van 0,5 mm is de meest dunne variant van dit type materiaal. We vragen ons af of een dergelijk relatief dun folie bij het kantelen van de installatie onbeschadigd blijft. Dat lijkt ons vanuit milieuoverwegingen wel een voorwaarde. Kan dit onderbouwd worden?
6. Hoe is de veiligheid van de werknemers die met de snijbrander de inkepingen in de installatie maken geborgd? Welke maatregelen worden genomen?
7. Het nul-onderzoek NEN 5897 moet ter beoordeling worden toegezonden.
8. Na het kantelen van fase 1 ontstaat een nieuwe locatie waarin zich asbesthoudende materialen bevinden. De reikwijdte/scope van de huidige inventarisatie is niet afdoende en moet hierop worden aangepast. In feite is de onderzochte locatie vergroot en zijn er een nieuwe bronnen ontstaan. Deze nieuwe locatie met nieuwe bronnen moet volledig worden geïnventariseerd volgens het Arbeidsomstandighedenbesluit en certificatieschema. De DIA bepaalt de risicoklasse en de bijbehorende saneringswijze. Het rapport moet niet alleen aan de opdrachtgever beschikbaar worden gesteld, maar moet ook per e-mail aan ons worden toegezonden, zodat we de inventarisatie en risicoklassen kunnen beoordelen. Ook zal door het gecertificeerde asbestverwijderingsbedrijf een werkplan voor de asbestsanering moeten worden opgesteld. Deze willen we ook graag per e-mail ontvangen. Pas na goedkeuring van de inventarisatie en het werkplan kan wat ons betreft de sanering worden uitgevoerd.
9. Nog steeds krijgen we de indruk dat er, na het kantelen van fase 1, gelijktijdig met het verwijderen van de asbesthoudende materialen gesloopt gaat worden. We willen graag expliciet in het werkplan opgenomen hebben dat dit niet aan de orde is. Eerst moet het asbest manueel uit de installatie worden verwijderd. Pas na vrijgave (NEN 2990) mogen machinale sloopwerkzaamheden plaatsvinden, zodat we zeker weten dat er tijdens machinaal slopen geen asbest meer vrijkomt. Deze volgorde van werkzaamheden is o.a. in het Arbeidsomstandighedenbesluit vastgelegd.
10. Staal komt pas vrij bij de sloop na vrijgave van het gehele werkgebied volgens NEN 2990. De vrijgave die bij punt 11 van het werkplan staat beschreven is dan ook niet duidelijk.
11. Op de eerder gestelde vragen "Hoe en door wie worden kabels en kettingen bevestigd? Waar worden deze kabels en kettingen bevestigd aan de installatie? Hoe is de veiligheid van de werknemers die de kabels en kettingen bevestigen geborgd?" wordt slechts ten dele antwoord gegeven. Graag een volledig antwoord op alle vragen.
12. Op de eerder gestelde vragen "Welke afstanden worden gehanteerd? Wat is "niet in de buurt"? Maatregelen op tekening weergegeven." is geen volledig antwoord gegeven. Alleen de afstand van de installatie tot de kraan die de installatie gaat omtrekken is benoemd. Graag volledige antwoorden en op tekening afstanden en maatregelen aangeven.
13. Waar komt de afstand machine-installatie, zijnde 1,5 keer de hoogte van de installatie, vandaan? Bron?
14. Graag noteren dat de waterkanonnen bij het neerhalen van de installatie continu aanstaan, totdat er geen stofverspreiding meer waarneembaar is. Er moet eventueel worden nagesproeid, als het weer daarom vraagt (droogte).
15. Na de asbestsanering van de gekantelde installatie wordt niet het maaiveld, maar het werkgebied vrijgegeven. Het maaiveld is volledig voorzien van folie.
16. Ook eindsituatie-onderzoeken van bodem/puin op asbest moeten per e-mail aan ons worden toegezonden.
17. Bij vraag 18 staat: "Er wordt geen overschrijding van de NEN 2990 vrijgave norm verwacht. De strekking van deze zinssnede was, dat de combinatie van het type asbest bron in combinatie met de aanvullende beheersmaatregelen geen overschrijding van 0,001 v/M³ te verwachten valt. Indien het wel het geval is, zijn de aanvullende maatregelen zoals de beneden wind opgestelde stof als aanvullende beheersmaatregelen opgenomen." We halen hieruit dat in combinatie met aanvullende beheersmaatregelen wordt geen overschrijding wordt verwacht. Indien dit wel het geval is wordt volgens dit antwoord een aanvullende beheersmaatregel genomen. Dit is onduidelijk. Om welke maatregel(en) gaat het dan? Hoe wordt bepaalt wanneer deze maatregel(en) wordt of worden ingezet?
18. Het meten van de aanwezigheid van asbest in de lucht via pompen en goudbedampte filters is geen realtime monitoring, maar lijkt op een eenmalige meting. Wanneer wordt gemeten? Waar wordt gemeten? Hoe lang wordt gemeten? Hoeveel pompen worden gebruikt?
19. Opmerkingen op het werkplan graag ook opnemen in paragraaf 3.4 van de "Beoordeling afwijkende werkmethode asbestverwijdering" van AVBT.
20. Afstandhouders in leidingdeel fase 2 zijn volgens het werkplan ingedeeld in risicoklasse 1. Volgens hetzelfde werkplan worden afstandhouders van fase 1 gesaneerd met de maatregelen horend bij risicoklasse 2. Uiteraard worden de risicoklasse en de maatregelen pas bepaalt tijdens de nieuwe asbestinventarisatie.
21. In het werkplan staat de term "werkgebied" een aantal keer weergegeven. Wat is de definitie van het werkgebied? Graag een toelichting hierop.

Ik wil u verzoeken om genoemde vragen te beantwoorden en documenten aan te passen. Tevens wil ik u verzoeken om u te houden aan de meer bepalende opmerkingen die zijn geplaatst. Dit in het belang van het mogelijk maken van toezicht en uiteraard in het belang van de veiligheid en gezondheid van de werknemers die de werkzaamheden moeten gaan uitvoeren.

Alvast hartelijk dank.

44292513

0516



Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Inspecteur Arbeidsomstandigheden – Asbest- en bodemdeskundige

Toeziachter en buitengewoon opsporingsambtenaar

Inspectie SZW

Ministerie van Sociale Zaken & Werkgelegenheid

✉ 5.1.2e @inspectieszw.nl 06- 5.1.2e

Tel: 070 5.1.2e Meldingen 0800 5151 | www.inspectieszw.nl

Bezoekadres: Croeselaan 15, 3521 BJ Utrecht | Postadres: Postbus 90801, 2509 LV Den Haag |

Van: 5.1.2e

Verzonden: donderdag 31 oktober 2019 14:05

Aan: 5.1.2e

CC: 5.1.2e @engie.com; 5.1.2e

Onderwerp: Sloop Centrale Gelderland Zone 6 ROI.

Heren,

Hierbij in bijlage de volgende stukken:

- Aangepaste Beoordeling afwijkende werkmethode asbestverwijdering Zone 6 ROI Gelderland Centrale inclusief aangepast bouwkundige beoordeling opgesteld door KAM Adviseur Holland BV en ARBO Veiligheids Begeleiding Thomassen;
- Brief AVBT beantwoording bouwkundige vragen;
- Brief rubricering vragen en antwoorden gesteld door Inspectie SZW en ODRN;
- Werkplan Sloop restant ROI in een stappenplan incl. TRA.

Hiermede zijn alle betrokken partijen geïnformeerd en zal er verdere invulling gegeven worden om de werkzaamheden te kunnen aanvangen zoals beschreven.

We zullen u tijdig informeren aangaande planning van de werkzaamheden en zal voorafgaande een officiële startmelding gedaan worden.

Ik vertrouw u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



5.1.2e

Projectleider

T +31 (0) 180 5.1.2e

M +31 (0) 6 5.1.2e

E 5.1.2e @schotte.com

W www.schotte.com

Schotte B.V.

De Vijf Boeken 7, 2911 BL Nieuwerkerk aan den IJssel

Postbus 118, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

De Inspectie SZW werkt aan eerlijk, gezond en veilig werk en bestaanszekerheid voor iedereen. Ze doet dit op basis van risico- en omgevingsanalyses. Toezicht en opsporing worden daar ingezet waar de meest hardnekkige problemen zitten en het effect het grootst is.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.