



Ampèrestraat 35, 8013 PT Zwolle, Postbus 40172, 8004 DD Zwolle
T +31 88 99 04 750 W www.rps.nl E [zwolle@rps.nl](mailto: zwolle@rps.nl)

Schotte BV

5.1.2e

Per mail: 5.1.2e [@schotte.com](mailto: 5.1.2e@schotte.com)

Contact: 5.1.2e

E: 5.1.2e [@rps.nl](mailto: 5.1.2e@rps.nl)

T: 06 5.1.2e

onze ref. 1705275A01

Nijmegen, 22-02-2018

uw ref. BCTN kraan

betreft Bevindingenrapport

Geachte 5.1.2e

Naar aanleiding van uw aanvraag treft u bijgaand onze bevindingen welke zijn opgedaan tijdens mijn locatiebezoek eerder deze dag.

Aanleiding:

De portaalloopkraan op het terrein van de firma BCTN te Nijmegen dient gesloopt te worden. Firma Schotte BV heeft hiervoor opdracht gekregen. Voor het slopen van deze kraan is een asbestinventarisatie benodigd. Deze is niet aanwezig op locatie. Gezien de complexiteit van de al lopende voorbereidende werkzaamheden van deze constructie is er contact gezocht met bevoegd gezag (Handhavende instantie Gemeente) over deze kwestie. Afgesproken is dat een ter zaken deskundige op het gebied van asbest (DIA) kijkt of de voorgenomen sloopwerkzaamheden risico's oplevert op het gebied van asbest naar omgeving en dit rapporteert.

Doel:

Het doel van dit onderzoek, en het uiteenzetten van de bevindingen, is de voortgang van het ingezette uitvoeringstraject niet te belemmeren en vertragen door een veilige en verantwoorde zienswijze.

Bevindingen:

Op 22-02-2018 heeft ondergetekende op locatie de situatie beoordeeld en hierin de voorgenomen sloop- / demontagewerkzaamheden beoordeeld. De sloop- en demontagewerkzaamheden zullen voornamelijk het in- en doorsnijden van stalen constructieonderdelen inhouden. Dit met als doel grote constructiedelen op hoogte op een veilige verantwoorde wijze te laten zakken/ afhijsen. Op en aan de kraan welke 95% uit staal is geproduceerd zijn enkele asbestverdachte toepassingen geconstateerd (zie bijlage 1).

Conclusie en advies:

Voor de voorgenomen sloop- demontagewerkzaamheden en het afhijzen van delen kraanconstructie is geen aanleiding en redelijk vermoeden dat hierbij asbestemissie veroorzaakt wordt.

Advies is om, nadat de hijswerkzaamheden zijn uitgevoerd en de constructiedelen op maaiveldniveau liggen, alsnog de kraanconstructie te laten inventariseren op aanwezigheid van asbest in bijvoorbeeld componenten, besturingssystemen, en elektrische installaties welke onaangeroerd blijven.

Met vriendelijke groet,
RPS advies- en ingenieursbureau bv



5.1.2e

Projectleider/ DIA (51E-031016-411033)

Bijlage 1: Foto's

BIJLAGE 1

Foto's



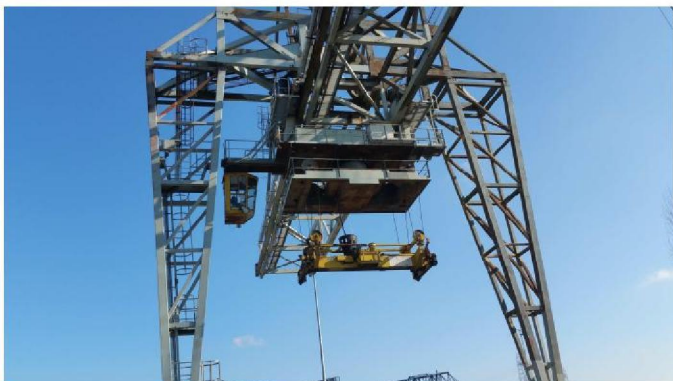
Fb01: Overzichtsfoto portaalkraan constructie



Fb02: Aandrijving/ remsysteem is asbestverdacht. Betreft een (op)gesloten constructie, asbest niet visueel waarneembaar.



Fb03: Elektrische installatie/ zekeringen asbestverdacht. Betreft een (op)gesloten constructie.



Fb04: Overige besturingssystemen, aandrijvingen en remvoeringen zijn aanwezig en asbestverdacht. Allen zijn betreft het (op)gesloten systemen en is geen asbest visueel waargenomen.