

To: 5.1.2e [redacted]@engie.com'; 5.1.2e [redacted]@engie.com'; 5.1.2e [redacted]@engie.com'; 5.1.2e [redacted]@engie.com';  
From: 5.1.2e [redacted]  
Sent: Tue 9/11/2018 11:12:03 AM  
Subject: controle en afspraken van afgelopen vrijdag  
Received: Tue 9/11/2018 11:12:03 AM

Beste 5.1.2e [redacted]

Tijdens de controle van afgelopen vrijdag hebben we afgesproken dat ik je nog even zou mailen over de gemaakte afspraken. Hieronder heb ik ook even kort weergegeven wat we naast de afspraken besproken hebben.

### Planning

Door tegenslag bij de sloop van betonconstructies/betonnen objecten moet de einddatum van het slooproject verschoven worden. In plaats van medio december 2019 is de planning dat het project medio juni 2020 gereed zal zijn.

De tegenslag betreft dat de sloopaannemer meer moeite heeft bij de sloop van betonconstructies/betonnen objecten dan verwacht. Dit komt omdat de betonconstructies/betonnen objecten zwaarder/sterker zijn uitgevoerd dan men verwacht had.

### Voortgang sloopwerkzaamheden

Ten tijde van de vorige controle was men o.a. bezig met de sloop van de biomassa opslagsilo's, zone 3, lot 43. Deze waren nu gesloopt. Daarnaast was nu ook een deel van de biomassa vermalingsinstallatie, lot 44, gesloopt.

Ook de voormalige transportbaan (oude kolentunnel), lot 8 in zone 2 is grotendeels gesloopt. Het deel onder maaiveld niveau blijft voorlopig zitten en de ontstane sleuf wordt gevuld met slooppuin.

De sloopaannemer was met sloopwerkzaamheden bezig bij zone 2, lot 31 (31A), bedieningsgebouw gips

En men was reeds gestart met de asbestsanering in Zone 4, lot 7 demi gebouw. Dit gebouw moet plaatsmaken om een torenkraan te kunnen plaatsen.

Daarnaast waren er werkzaamheden bezig in zone 7, lots 27 en 18, Vlieggebouw inclusief silo's

Gemaakte afspraken/aan te leveren stukken

De sloop van zone 4 machinezaal/ketelhuis etc valt onder fase 3. Van fase 3 hebben wij nog geen definitief werkplan en veiligheidsplan ontvangen. Zodra voor fase 3 er een definitief werkplan en veiligheidsplan is willen wij deze graag van jullie ontvangen. Deze ontvangen wij graag voordat met de werkzaamheden in deze fase wordt begonnen.

Ook zone 6 is buiten het eerder ontvangen (definitieve) werkplan fase 2 gehouden. Zodra voor er voor deze zone een definitief werkplan en veiligheidsplan is willen wij ook graag deze van jullie ontvangen.

Voor de sloop van de silo's in zone twee (gips, vlieg as en kalkzandsteen) en de silo's in zone 7 (vlieg as) heb ik vernomen dat hiervoor een gespecialiseerd bedrijf wordt ingeschakeld. Hierover en van de toe te passen sloopmethode etc kan ik in de aangeleverde werkplan geen informatie vinden. Als de werkplannen van zone 2 en 7 (fase 2) op dit onderdeel aangepast zijn of aangevuld zijn dan ontvangen wij graag de aangepaste versie of de aanvullingen.

Tijdens de rondgang (maar tijdens eerdere gesprekken) hebben we ook even over keramische isolatie (vezels) gehad welke door Engie worden gelijkgesteld aan asbest en dus als zodanig behandeld zal worden. Graag verneem ik of er naar keramische vezels net zoals bij asbest onderzoek is gedaan en gerapporteerd is of dat er andere informatie vanuit jullie hierover bekend is.

### Klachten

Tijdens de controle is besproken dat de ODRN en Engie beide geen klachten, mbt de sloopwerkzaamheden, uit de omgeving hebben ontvangen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e [redacted]

Toezichthouder | Asbestdeskundige  
bereikbaar op di/wo/do/vr

Tweede Walstraat 14, 6511 LV Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen

☎ 024 5.1.2e [redacted] | ✉ 5.1.2e [redacted]@odrn.nl | 🌐 [www.odregionijmegen.nl](http://www.odregionijmegen.nl)



N.B.

E-mailberichten van en naar de ODRN worden door de ODRN informeel behandeld.

Alle per e-mail verzonden stukken die behoren bij een vergunning, dienen tevens via de reguliere weg te worden ingediend. Dit is per post of via de OLO.

 Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!