

To: 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] @odrn.nl]
From: 5.1.2e [redacted]
Sent: Fri 3/17/2017 8:33:04 AM
Subject: FW: Sloopmeldingen ten behoeve van (bovengrondse) sloop energiecentrale Holandiaweg 11
Received: Fri 3/17/2017 8:33:04 AM

Van: 5.1.2e [redacted]
Verzonden: donderdag 16 maart 2017 22:10
Aan: 5.1.2e [redacted]
Onderwerp: Re: Sloopmeldingen ten behoeve van (bovengrondse) sloop energiecentrale Holandiaweg 11 en trouwens dank voor de info, altijd handig te weten
Met vriendelijke groet,
5.1.2e [redacted]
Programma- en Bereikbaarheidsmanager Mobiliteit
Executive manager 5.1.2e [redacted] 2017 Arnhem-Nijmegen
Afdeling ruimtelijke ontwikkeling
Gemeente Nijmegen
5.1.2e [redacted]
Bij geen gehoor: 5.1.2e [redacted] : +031 (0)24 5.1.2e [redacted]
Twitter: @NaarNijmegen
Twitter: @velocity2017
Website Velo-city2017: www.velo-city2017.com

Van: 5.1.2e [redacted]
Verzonden: donderdag 16 maart 2017 22:09
Aan: 5.1.2e [redacted]
Onderwerp: Re: Sloopmeldingen ten behoeve van (bovengrondse) sloop energiecentrale Holandiaweg 11
hallo 5.1.2e [redacted],
ooit was de afname dat de sloop niet in een zodanig tempo zou verlopen dat er een continue afvoer zou zijn mbv vrachtwagens, omdat de 'duurzame' gescheiden sloop vertragend zou werken, is dat zo denk je? Hebben we een beeld van de transporten op de weg, langs welke routes den tijdstippen en welke tijdstippen niet (bijv. niet tijdens vierdaagse enz.
Met vriendelijke groet,
5.1.2e [redacted]
Programma- en Bereikbaarheidsmanager Mobiliteit
Executive manager 5.1.2e [redacted] 2017 Arnhem-Nijmegen
Afdeling ruimtelijke ontwikkeling
Gemeente Nijmegen
5.1.2e [redacted]
Bij geen gehoor: 5.1.2e [redacted] +031 (0)24 5.1.2e [redacted]
Twitter: @NaarNijmegen
Twitter: @velocity2017
Website Velo-city2017: www.velo-city2017.com

Van: 5.1.2e [redacted]
Verzonden: donderdag 16 maart 2017 08:06
Aan: 5.1.2e [redacted]
Onderwerp: FW: Sloopmeldingen ten behoeve van (bovengrondse) sloop energiecentrale Holandiaweg 11
5.1.2e [redacted],
Ter informatie,
De 8 sloopmeldingen van Engie worden binnenkort beschikt. Het betreft de voormalige elektriciteitscentrale aan de Hollandiaweg 11.
Met vriendelijke groet,
5.1.2e [redacted] | Projectleider
Omgevingsdienst Regio Nijmegen (ODRN) | Tweede Walstraat 14, 6511 LV Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen
T 024 - 5.1.2e [redacted] | E 5.1.2e [redacted] @odrn.nl | www.odregionijmegen.nl
Bereikbaar: maandag, dinsdag en donderdag)



informeert u zo goed mogelijk, maar staat niet garant voor de juistheid en / of volledigheid. Er bestaat altijd een kans dat er een fout wordt gemaakt of dat niet alle relevante gegevens bekend zijn.
Alle per e-mail verzonden stukken die behoren bij een vergunning, dienen tevens via de reguliere weg te worden ingediend. Dit is per post of via het OLO.
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: 5.1.2e

Verzonden: donderdag 16 maart 2017 7:55

Aan: 5.1.2e

CC: 5.1.2e

Onderwerp: RE: Sloopmeldingen ten behoeve van (bovengrondse) sloop energiecentrale Holandieweg 11

Hallo 5.1.2e,

Engie heeft nog geen contact gelegd.

Om deze regel toe te voegen ben ik akkoord.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Coördinator tijdelijke verkeersmaatregelen

Bureau Parkeren & Verkeersmanagement

Korte Nieuwstraat 6

Postbus 9105

6511 PP Nijmegen

024 5.1.2e

06 5.1.2e

5.1.2e @nijmegen.nl

vrijdag: afwezig

Van: 5.1.2e

Verzonden: woensdag 15 maart 2017 15:04

Aan: 5.1.2e

CC: 5.1.2e

Onderwerp: FW: Sloopmeldingen ten behoeve van (bovengrondse) sloop energiecentrale Holandieweg 11

Hallo 5.1.2e,

Op dit moment ben ik bezig om de 8 sloopmeldingen ten behoeve van de sloop van de energiecentrale aan de Holandieweg 11 af te ronden. Ik wil de volgende tekst ter informatie aan de sloopmeldingen toevoegen:

Verkeer

Ten behoeve van het Verkeersmanagementplan (VMP) wordt geadviseerd om, ter coördinatie van de verkeersbewegingen ten behoeve van de sloop met de gemeente Nijmegen, contact op te nemen met 5.1.2e, afdeling Parkeren en Verkeersmanagement van de gemeente Nijmegen (024 5.1.2e).

Mijn vraag is of je daarmee akkoord bent en tevens ben ik benieuwd of Engie nog contact met je heeft opgenomen voor afstemming.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

| Vergunningverlener

Tweede Walstraat 14, 6511 LV Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen

T 024 5.1.2e | E 5.1.2e @odrn.nl | www.odregionijmegen.nl



Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

N.B.

E-mailberichten van en naar de ODRN worden door de ODRN informeel behandeld. Informatie gegeven via de email is geen garantieverklaring. De ODRN informeert u zo goed mogelijk, maar staat niet garant voor de juistheid en / of volledigheid. Er bestaat altijd een kans dat er een fout wordt gemaakt of dat niet alle relevante gegevens bekend zijn.

Alle per e-mail verzonden stukken die behoren bij een vergunning, dienen tevens via de reguliere weg te worden ingediend. Dit is per post of via het OLO.
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: 5.1.2e OD40

Verzonden: woensdag 21 december 2016 16:37

Aan: 5.1.2e SB60

Onderwerp: RE: Sloopmeldingen ten behoeve van (bovengrondse) sloop energiecentrale Holandieweg 11

5.1.2e,

Het is dan misschien handig dat ik Engie doorverwijs naar jou. Ik zal je 1 van de 8 rapportages sturen, waarin staat dat men een verkeersmanagementplan moet maken.

Engie zal volgens mij zelf contact met jou moeten zoeken om werkafspraken te maken, in het kader van de sloopmeldingen zullen er verder door ons geen stukken doorgestuurd worden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

| Vergunningverlener

Tweede Walstraat 14, 6511 LV Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen



Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

N.B.

E-mailberichten van en naar de ODRN worden door de ODRN informeel behandeld. Informatie gegeven via de email is geen garantieverklaring. De ODRN informeert u zo goed mogelijk, maar staat niet garant voor de juistheid en / of volledigheid. Er bestaat altijd een kans dat er een fout wordt gemaakt of dat niet alle relevante gegevens bekend zijn.

Alle per e-mail verzonden stukken die behoren bij een vergunning, dienen tevens via de reguliere weg te worden ingediend. Dit is per post of via het OLO.

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: 5.1.2e SB60

Verzonden: woensdag 21 december 2016 14:42

Aan: 5.1.2e OD40

Onderwerp: RE: Sloopmeldingen ten behoeve van (bovengrondse) sloop energiecentrale Holandieweg 11

Beste 5.1.2e,

Komen deze tekeningen van de verkeersmaatregelen dan via jou naar mij?

Ik kan namelijk niet in de programma's corsa of wrs.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Coördinator tijdelijke verkeersmaatregelen

Bureau Parkeren & Verkeersmanagement

Korte Nieuwstraat 6

Postbus 9105

6511 PP Nijmegen

024- 5.1.2e

06- 5.1.2e

5.1.2e @nijmegen.nl

vrijdag: afwezig

Van: 5.1.2e OD40

Verzonden: vrijdag 16 december 2016 14:32

Aan: 5.1.2e SB60

Onderwerp: Sloopmeldingen ten behoeve van (bovengrondse) sloop energiecentrale Holandieweg 11

Hallo 5.1.2e,

Op 5 december zijn een 8-tal sloopmeldingen ingediend voor de sloop van de energiecentrale. Het voornemen is om de werkzaamheden uit te voeren van juni 2017 tot en met december 2019.

Uit de ingediende stukken blijkt dat er een verkeersmanagementplan moet worden gemaakt door degene die de aanbesteding van de sloopwerkzaamheden wint. Er zijn acht lokaties waarvoor een sloopmelding is aangevraagd,

ik sluit niet uit dat er dus ook 8 verkeersmanagementplannen komen.

Mocht er nog aanvullende info gewenst zijn, dan hoor ik het graag. De dossiernummers in Corsa zijn:

W.Z16.104644.01
W.Z16.104647.01
W.Z16.104668.01
W.Z16.104665.01
W.Z16.104669.01
W.Z16.104670.01
W.Z16.104671.01
W.Z16.104672.01
W.Z16.104667.01

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

| Vergunningverlener

Tweede Walstraat 14, 6511 LV Nijmegen | Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen

T 024- 5.1.2e | E 5.1.2e @odrn.nl | www.odregionijmegen.nl



Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

E-mailberichten van en naar de ODRN worden door de ODRN informeel behandeld. Informatie gegeven via de email is geen garantieverklaring. De ODRN informeert u zo goed mogelijk, maar staat niet garant voor de juistheid en / of volledigheid. Er bestaat altijd een kans dat er een fout wordt gemaakt of dat niet alle relevante gegevens bekend zijn.

Alle per e-mail verzonden stukken die behoren bij een vergunning, dienen tevens via de reguliere weg te worden ingediend. Dit is per post of via het OLO.

 **Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!**