



W.Z16.104644.02 / D170410755

Inspectieverslag

Hoofddossier sloopmeldingen ENGIE

Alle acht zoneringen (sloopmeldingen) worden hier geregistreerd.

**W.Z16.104644.02; W.Z16.104647.02; W.Z16.104668.02; W.Z16.104665.02;
W.Z16.104669.02; W.Z16.104670.02; W.Z16.104671.02; W.Z16.104672.02**

Locatie : Hollandiaweg 11 te Nijmegen
Zaaknummer : W.Z16.104644.02
Datum eindbrief verzonden : 22 maart 2017
Omschrijving : bovengronds slopen van Centrale Gelderland Zone 1

A. Gegevens overdracht van vergunningverlener aan inspecteur:

E.e.a. is reeds besproken in een overdrachtsgesprek met 5.1.2e

B. Gegevens contactpersonen:

Vergunninghouder	Telefoon vast	Telefoon mobiel	e-mailadres
ENGIE Energie Nederland N.V.	088 5.1.2e		
Aannemer			
Schotte			
Uitvoerder			
5.1.2e			
Projectleider			
5.1.2e Senior Environmental Expert	088 5.1.2e		5.1.2e@engie.com

C. Voorwaarden uit de verleende omgevingsvergunning

Voorschriften die in acht moeten worden genomen bij de uitvoering van sloopwerkzaamheden en bij afvalscheiding (zie hoofdstuk 8 Bouwbesluit, afdeling 8.1 en 8.2 voor zover betrekking hebbend op sloopwerkzaamheden)

Nadere voorwaarden (artikel 1.29 Bouwbesluit)

Het afkomende sloopaafval moet op de sloopplaats in fracties worden gescheiden en moet gescheiden worden afgevoerd naar een daartoe bestemde bewerkings- of verwerkingsinrichting die een vergunning heeft ingevolge de Wet milieubeheer. Als fracties worden aangemerkt:

- de als gevaarlijk aangeduide afvalstoffen van hoofdstuk 17 van de Afvalstoffenlijst behorende bij de Regeling Europese afvalstoffenlijst (EURAL: Stcr. 17 augustus 2001, nr. 158, blz. 9);
- metalen;
- steenachtig afval;
- massief hout, zonder verduurzamingsmiddelen;
- vlak (panelen)glas, zowel enkel- als dubbelglas;
- papier en karton (emballage);

- g. PVC- en PE-leidingen;
- h. kunststof gevelelementen;
- i. glaswol;
- j. steenwol;
- k. overig afval.

Deze voorwaarde, voor zover deze betrekking heeft op b t/m k, geldt niet als naar verwachting de hoeveelheid sloopafval per fractie dermate gering is dat het niet redelijk is het scheiden in een afzonderlijke fractie te eisen of als het logistiek niet mogelijk is het sloopafval te scheiden en/of om het sloopafval gescheiden te houden op de sloopplaats.

Aanvullende opmerkingen

Wij hebben nog de volgende opmerkingen:

Aanwezigheid bescheiden bij sloopwerkzaamheden

Tijdens het slopen zijn, voor zover van toepassing, de volgende bescheiden of een afschrift daarvan op het terrein aanwezig:

- a. sloopmelding;
- b. sloopveiligheidsplan;
- c. afschrift van een besluit ingevolge artikel 13, 13a, of 14 van de wet, dan wel een besluit tot oplegging van een last onder bestuursdwang dan wel last onder dwangsom;
- d. overige voor het slopen van belang zijnde vergunningen en documenten met nadere voorwaarden en ontheffingen, en
- e. indien op grond van het Asbestverwijderingsbesluit 2005 een asbestinventarisatierapport is vereist, een asbestinventarisatierapport als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b, van het Asbestverwijderingsbesluit 2005 dan wel een afschrift van de resultaten van de eindbeoordeling als bedoeld in artikel 9, eerste en tweede lid, van dat besluit.

Contactgegevens sloopbedrijf aanleveren

Uiterlijk 2 dagen vóór de start van de sloopwerkzaamheden moet u de naam en het adres van diegene die de sloopwerkzaamheden zal uitvoeren aan de inspecteur doorgeven (e-mail: bouwinspecties@odrn.nl).

Ontdekken van asbest tijdens het slopen

Als tijdens het slopen asbest wordt ontdekt wat niet in het asbestinventarisatierapport is opgenomen, dan moet u dat meteen bij de inspecteur melden (e-mail: bouwinspecties@odrn.nl).

Stabiliteit achterblijvende bebouwing garanderen

Als het slopen van de bouwwerken de sterkte en stabiliteit van de onderliggende funderingsconstructies zodanig aantast, dat deze achterblijvende constructie-onderdelen niet meer voldoen aan de veiligheidseisen voor constructieve veiligheid uit het Bouwbesluit 2012, dan dient voorafgaand aan de sloop, middels een aanvraag omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen, aangetoond te worden dat afdoende maatregelen worden genomen om de constructieve veiligheid van deze constructies te garanderen.

Voor het slopen van de kolenbrug over de haven dient de sloper van zone 1 de voorgenomen sloopwerkzaamheden af te stemmen met de sloper van zone 3 (W.Z16.104668.01), ten einde onvoorziene instorting van de kolenbrug en/of de hoektoren zuid te voorkomen.

Vloerafscheidingen

Op de locaties waar, als gevolg van de sloopwerkzaamheden, hoogteverschillen tussen het aansluitende terrein en vrijkomende funderingsconstructies van meer dan 1 meter ontstaan, zal op grond van artikel 2.21 van het Bouwbesluit 2012 een deugdelijke permanente vloerafscheiding aangebracht moeten worden. De uitvoering van de vloerafscheiding dient te voldoen aan het niveau verbouw.

Melden gebruik mobiele puinbreker

Mocht u overwegen het vrijkomende puin op de locatie te gaan breken door middel van een mobiele puinbreker, dan moet u dit volgens het "Besluit mobiel breken bouw- en sloopafval" tenminste 15 werkdagen vóór de start van de werkzaamheden schriftelijk melden bij de Omgevingsdienst Regio Nijmegen. Deze melding moet tenminste de volgende gegevens bevatten:

- het adres of de plaatselijke aanduiding van de locatie of de inrichting, met de exacte positie aldaar, waar de mobiele puinbreker in werking zal worden gebracht;
- de naam en het adres van de natuurlijke of rechtspersoon die een mobiele puinbreker in werking heeft en, voor zover van toepassing, van degene die de inrichting drijft waar de mobiele puinbreker in werking zal worden gebracht;
- de hoeveelheid en de aard van het met de mobiele puinbreker te bewerken bouw- en sloopafval;
- een beschrijving van de bronsterkte (LW) in dB(A) van de mobiele puinbreker;
- de verwachte datum van aanvang en de duur van de periode dat met een mobiele puinbreker bouw- en/of sloopafval wordt bewerkt.

Pas nadat de melding is beoordeeld en is goedgekeurd door de Omgevingsdienst Regio Nijmegen mogen de werkzaamheden worden uitgevoerd.

Opzeggen levering van gas, water, elektriciteit, kabeldiensten, telecom en warmte

Ruim vóór de start van de sloopwerkzaamheden moet de levering van gas, water, elektriciteit, kabeldiensten, telecom en, indien van toepassing, warmte door de gebruiker schriftelijk bij de netbeheerder worden opgezegd. Dit kunt u regelen via de website www.aansluitingen.nl.

Aanvragen graafmelding (KLIC-melding bij het Kadaster)

Als in het kader van de sloopwerkzaamheden de grond mechanisch geroerd gaat worden (bijvoorbeeld met een graafmachine), dan moet uiterlijk 3 werkdagen vóór aanvang van de graafwerkzaamheden een graafmelding gedaan worden bij het Kadaster. Dit kunt u regelen via de website www.kadaster.nl/klic.

Asbestvrijgaverapport aanleveren

Diegene die de sloopwerkzaamheden heeft uitgevoerd, moet uiterlijk 2 weken na beëindiging van de sloopwerkzaamheden een asbestvrijgaverapport bij de inspecteur aanleveren (e-mail: bouwinspecties@odrn.nl).

Opgave van de aard en hoeveelheid van de afvalstoffen, die zijn vrijgekomen bij de sloopwerkzaamheden, en de afvoerbepemming van die stoffen overleggen

Diegene die de sloopwerkzaamheden heeft uitgevoerd, moet uiterlijk 4 weken na beëindiging van de sloopwerkzaamheden een opgave van de aard en hoeveelheid van de afvalstoffen, die zijn vrijgekomen bij de sloopwerkzaamheden, en de afvoerbepemming van die stoffen bij de gemeente overleggen.

Sloopveiligheidsplan (voorkomen van stofoverlast, geluidsoverlast, trillingsoverlast)

In de door ENGIE Energie Nederland N.V. overgelegde stukken is aangegeven dat pas na schriftelijke goedkeuring door de ODRN van het sloopveiligheidsplan, met daarin de maatregelen ter voorkoming van stofoverlast, geluidsoverlast en trillingsoverlast gestart kan worden met de sloopwerkzaamheden.

Verkeer

Ten behoeve van het Verkeersmanagementplan (VMP) wordt geadviseerd om, ter coördinatie van de verkeersbewegingen ten behoeve van de sloop met de gemeente Nijmegen, contact op te nemen met 5.1.2e afdeling Parkeren en Verkeersmanagement van de gemeente Nijmegen (024-5.1.2e).

Slopen boven en direct naast de haven

Hoewel de haven formeel deel uitmaakt van het sloopterrein, dienen tijdens de sloop van de kolenbrug, de loop- en leidingbrug, de kolenkranen, de brekertoren, de transportbanden langs de kade en en het koelwaterfiltergebouw zodanige maatregelen te worden getroffen, dat het betreffende deel van de haven niet bereikbaar is voor derden. Dit om te voorkomen dat letsel of schade wordt toegebracht aan personen en/of vaartuigen die van de haven gebruik maken.

Zorgplicht natuurbeschermingswet

Sinds 1 januari 2017 geldt de Wet Natuurbescherming, welke de Natuurbeschermingswet en de Flora & Faunawet vervangt. Het uitgangspunt van de zorgplicht is dat burgers, ondernemers en overheden alle handelingen die een nadelig effect zouden kunnen hebben op dieren en planten achterwege laten.

Mochten nog niet alle benodigde ontheffingen/ vergunningen in dit kader zijn aangevraagd en/of verkregen dan dient u daar voor aanvang van de sloop over te beschikken.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Provincie Gelderland ter attentie van Afdeling VVHH / VV Postbus 9090 6800 GX Arnhem (post@gelderland.nl)

Wanneer mag u beginnen met de sloopwerkzaamheden?

In het Bouwbesluit staat dat u pas vier weken na de gedane melding mag starten met de sloopwerkzaamheden. Het bevoegd gezag kan, indien dit naar haar oordeel nodig is, van deze termijn afwijken (artikel 1.26, lid 5 Bouwbesluit). In dit geval wijken wij van de termijn af, in die zin dat u direct na ontvangst van deze brief mag starten met de sloopwerkzaamheden (*let op: de gemeente moet wel uiterlijk 2 werkdagen vóór de start van de sloopwerkzaamheden in kennis worden gesteld van de start van de sloopwerkzaamheden*).

De start en de beëindiging van de sloopwerkzaamheden moeten meegedeeld worden

Degene die de sloopwerkzaamheden gaat uitvoeren, moet de gemeente uiterlijk 2 werkdagen vóór de start van de sloopwerkzaamheden in kennis stellen:

- a. met het antwoordformulier "Start uitvoering werkzaamheden sloopmelding", of
- b. met een e-mail naar bouwinspecties@odrn.nl.

Degene die de sloopwerkzaamheden heeft uitgevoerd, moet de gemeente uiterlijk 1 werkdag na beëindiging van de sloopwerkzaamheden in kennis stellen:

- a. met het antwoordformulier "Gereedmelding werkzaamheden sloopmelding", of
- b. met een e-mail naar bouwinspecties@odrn.nl.

D. Bevindingen tijdens de inspectie:

d.d. 22-8-2017

Aanwezig

5.1.2e van Engie

5.1.2e van de firma schotte

5.1.2e (behandelaar van de sloopmeldingen)

Vgm veiligheidsplan / sloopveiligheidsplan zijn ze aan het finetunen, dat volgt

Alle 8 zones wordt door 1 sloper gedaan 5.1.2e is de laatste die nu nog 30 aug wordt de omgeving betrokken in de plan van aanpak en hoe en wat te verwachten Kronenburgerforum (bestaat uit bewoners en bedrijven) is hierbij aanwezig

5.1.2e geeft aan dat het LNG bunkeren (overslaan van vrachtauto naar schip) nog wel een punt is wat beschreven moet worden. Er wordt aangegeven door Engie dat dit max 4 u p/w gedaan zou worden, maar op dit moment is dit nog eens niet aan de orde dus zou kunnen zijn. Maar dit zal door Engie worden meegenomen en aangeleverd

Haven is die toegankelijk vraag 5.1.2e? Nee, de haven is niet toegankelijk (bebordingen zijn hiervoor aanwezig)

Dit dient wel even in een schrijven te worden opgevangen

Schoorsteen gaat die mee in de totaalsloop. Ja dit is zone 8. deze wordt geknabbeld is de bedoeling

De ketel wordt in 3 zones naar beneden gezakt. Daarvoor nemen ze de constructie over en dit wordt doorgerekend. Dit moet wel even bij ons intern bekeken/getoetst worden

Verder moeten we wel even kijken hoe en wat afgevoerd gaat worden. In principe gaat het merendeel afgevoerd worden met de schuit, maar er zitten drie flinke schrootbedrijven in Nijmegen die het wellicht met de vrachtauto getransporteerd willen hebben. Mocht dat het geval zijn, dan praten we over een 1700 auto's voor de 2 jaar

Startmelding wordt keurig gedaan

Engie is 1e aanspraakpunt en tijdens de uitvoering kan het zijn dat Schotte dit gaat worden om bijv. wat kleinere zaken af te stemmen. Eventuele onderaannemers zullen dit via schotte/engie moeten doen zodat ook hun hiervan op de hoogte zijn

Gelet op de 8 sloopmeldingen die nu lopen en er maar sprake is van 1 uitvoerende sloopaannemer, is het niet zinvol/handig om alles apart in ieder dossier vast te leggen. Mede met 5.1.2e hebben we besloten om sloopmelding van zone 1 (W.Z16.104644.01 / W.Z16.104644.02) te gebruiken voor alle correspondentie en verslaglegging. Voor de duidelijkheid zal dit benoemd worden in ieder dossier en een verwijzing gemaakt naar sloopmelding zone 1. ook zal hiervoor een schrijven voor worden aangemaakt en de aanvrager/sloper hiervan op de hoogte gebracht

d.d. 27-10-2017

startmelding ontvangen, zie onderstaand



Postbus 38, 6500 AA Nijmegen

Locatie Centrale Gelderland

Hollandaweg 11
6541 BL Nijmegen
Tel. 088 769 34 00

Omgevingsdienst Regio Nijmegen

5.1.2e

en

5.1.2e

Postbus 1603

6501 BP Nijmegen

uw referentie

onze referentie

datum

U-2017-019

27 oktober 2017

contact

e-mail

telefoon

5.1.2e

5.1.2e

@engie.com

+31 88

5.1.2e

betreft: aanvullende info nav sloopmelding Centrale Gelderland en formulier "start uitvoering werkzaamheden sloopmelding"

Geachte

5.1.2e

Conform gemaakte afspraken bij de sloopmeldingen van de sloop van Centrale Gelderland stuur ik u hierbij ter info en beoordeling de nog aan te leveren documenten. Tevens wil ik via deze weg de "start uitvoering werkzaamheden sloopmelding" informatie aanleveren.

De toegestuurde documenten zijn van toepassing op de sloopmeldingen zone 1 tot en met 8, die bij u onder de onderstaande zaaknummers bekend zijn:

W.Z16.104844.01; W.Z16.104847.01; W.Z16.104888.01; W.Z16.104885.01; W.Z16.104889.01; W.Z16.104870.01;
W.Z16.104871.01; W.Z16.104872.01

De sloop van het gehele terrein wordt door een aannemer, Schotte BV, uitgevoerd.

Binnen de zone waarin door de sloper wordt gewerkt vinden op dat moment geen werkzaamheden plaats die niet met de sloop te maken hebben. In het geval dat tijdens de werkzaamheden in zone 1 en of 3 het bunkeren van LNG plaats zou vinden dan worden de sloopwerkzaamheden stilgelegd om de kans op incidenten tot een minimum te beperken.

Werkzaamheden op de locatie van de centrale die buiten de sloop zones vallen (bestaand en nieuw te bouwen zonnepark) worden op basis van de aangeleverde werkplannen door het sloopteam beoordeeld of deze op een veilige en verantwoorde manier kunnen worden uitgevoerd.

Als bijlage zijn toegevoegd: het VGM-plan Sloop Centrale Gelderland, en het plan van aanpak van de sloper.

We hopen u met deze informatie correct en voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

Deze brief is in verband met digitale verwerking niet ondertekend.
De brief en rapportage wordt desgewenst via de ambtelijke weg toegestuurd.

tevens VenG plan en plan van Aanpak ontvangen en geregistreerd onder dit hoofdzakendossier

d.d. 31-10-2017

Telefonisch overleg met de 5.1.2e 5.1.2e aangaande de aangegeven startmelding per 1-12-2017.

Verzoek aan 5.1.2e is om mij bij de 1e opstartbespreking met de sloopaannemers uit te nodigen. Volgens 5.1.2e zou dit ergens in de 1e of 2e week van december gaan plaatsvinden, maar ik krijg nog de uitnodiging.

Tevens verzoek van 5.1.2e om milieu te betrekken bij de 1e besprekingen aangezien er nog vloeistoffen in de installatie aanwezig zijn. 5.1.2e heeft met gezegd dat alle vloeistoffen zijn verwijderd behoudens vloeistoffen van beneden de 400 liter. De milieu-inspecteur dient wel terzake deskundig te zijn met een dergelijk project, want anders ziet 5.1.2e 5.1.2e het fout gaan (heeft blijkbaar ervaringen bij voorgaande projecten). Ik zal dit bespreken met 5.1.2e en bekijken of Bijv. 5.1.2e deskundig genoeg is.

Verder ook nog een uitvoerige email ontvangen van mobiliteit [5.1.2e] en [5.1.2e] [5.1.2e] gevraagd om hem ook uit te nodigen. [5.1.2e] gaf aan dat dit nu nog te vroeg is en dat hij een mobiliteit (waar hij tot op heden slechte ervaringen mee heeft gehad) nog niet uit te nodigen. Bij de vraag wanneer dit dan wel zou kunnen, gaf [5.1.2e] mij aan dit waarschijnlijk in januari 2018 ingepland kan gaan worden. Men gaat namelijk eerst voorbereidingen treffen (en de aannemer wilt extra onderzoeken uitvoeren op aanwezigheid asbest) en zal daarmee pas echt in januari waarschijnlijk gestart gaan worden.

Na aanleiding van bovenstaand intern overleg ingepland met [5.1.2e] en [5.1.2e]

d.d. 31-10-2017

Brief D170672075 aangemaakt met mededeling dat alle 8 sloopmeldingen vanaf nu onder 1 hoofdzakendossier (zone 1 W.Z16.104644.01) komen te vallen

d.d. 8-11-2017

1e gesprek (informeel) met [5.1.2e] van Engie op locatie. We hebben elkaars verwachtingen uitgesproken en aangegeven hoe de contacten moeten/zullen gaan lopen. Van ons uit ben ik zijn aanspreekpunt v.w.b. sloop (bouwkundig met asbest) en [5.1.2e] milieu (maar loopt in 1e instantie via mij). [5.1.2e] is [5.1.2e] zijn contactpersoon qua mobiliteit en zoals gezegd zal [5.1.2e] rechtstreeks benaderd gaan worden door [5.1.2e] (of collega) en zullen hun (indien noodzakelijk) mij ook uitnodigen om bij een afspraak te zijn. Ook heeft [5.1.2e] aangegeven dat er nog gecommuniceerd gaat worden met de omwonenden en belanghebbenden van de sloop. Hoe dit precies uitgewerkt wordt is nog even bekijken maar dit wordt mede besproken met het kronenburger forum waar Engie ook bij zit. Verder is het belangrijk te weten dat [5.1.2e] vanaf van 9-11 t/m 4-12 met verlof is en zijn directie collega [5.1.2e] is die zijn taken zal oppakken. Vanuit Engie zijn er 2 toezichthouders [5.1.2e] [5.1.2e] en [5.1.2e] die de zaak op locatie in ogenschouw nemen. Er is met de aannemer afgesproken dat er niet meer dan 2 zoneringen tegelijkertijd uitgevoerd gaan worden aangezien er minimaal 1 toezichthouder van Engie geheel met een zonering moet bezighouden. Engie werkt met Werkvergunningen en iedereen krijgt een instructiefilmpje te zien voorafgaand het 1^e bezoek aan de slooplocatie. Verder hebben we gesproken over de ingekomen overall VGM plan en Plan Van Aanpak en afgesproken is dat ik dit zal toevoegen aan het hoofdzakendossier (brief hierover heb ik zojuist aangemaakt en richting administratie verstuurd) van zone 1 en dat wij met name wachten op de uitgewerkte werkplannen van iedere zonering apart. Na de bespreking hebben [5.1.2e] en ik een ronde over het terrein gefietst en ik zag nog wel 1 ding wat niet volgens afspraak was, namelijk een kraan die beplating aan het verwijderen was (n.a.v. stormschade) en zijn werkgebied was niet afgelijnd. [5.1.2e] gaf aan dat het een terechte opmerking was (ook al waren er verder nog geen werkzaamheden op of rondom het terrein). Maar ze zouden hierop wel alert blijven.



d.d. 12-12-2017 gesprek op locatie tezamen met collega milieu

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e (Schotte projectleider)

5.1.2e (Engie)

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e (Engie)
5.1.2e (ODRN)

Eerst een kennismakingsgesprek met elkander

Biomassacentrale welke in 2015 is verleend navraag of ik hier nog als toezichthouder aangemerkt moet worden.

Men gaat als het ware in een U-vorm alles rondom de centrale verwijderen

Vergunning kernenergiewet is reeds ingetrokken

Ze werken hier met werkvergunningen en Schotte komt met een pva hoe ze dit kunnen gaan inrichten

Ze willen ook met werkvergunningen aan de slag gaan omtrent de asbestsaneringen

Engie heeft alles vrij gemaakt van spanningen en energie etc. dit is hun verantwoording

LAVS heb ik aangegeven dat de stukken niet automatisch doorgesluisd worden naar het OLO aangezien deze sm van voor 1 april 2017.

Engie zal tezamen met Schotte het LAVS gaan benaderen hoe de stukken richting ons (bevoegd gezag/ODRN) komen.

5.1.2e oppert om ons als gemachtigde toe te voegen aan het LAVS, maar ik denk niet dat dit een ettelijk goed kader is. Wel in de geest van de wet, want momenteel is dit niet goed geregeld

Schotte heeft een specialist ingehuurd die de asbestinvent tegen de loep aan gaat houden. Dit kan betekenen dat ze risicoklassen gaat opschalen of omlaagschalen. Of dat er wellicht extra asbest wordt aangetroffen.

Verkeersplan wordt ook hard aan gewerkt. Op korte termijn (dus tussen nu en jan) zal er geen werkzaamheden gaan plaatsvinden

Verwachting is zo veel mogelijk over het water wordt afgevoerd!

Men weet nog niet wat er met de hoeveelheid van beton gedaan wordt. Tot nu is de verwachting dat men dit op het terrein in depot gezet gaat worden. Kan ook zijn dat het hier in regio wordt toegepast, maar dan zal er met een mobiele breker wordt neergezet en zal Schotte hier een vergunning voor gaan aanvragen. Dus het zal waarschijnlijk onder certificaat worden gebroken tot een bouwstof

Zoals eerder aangegeven komen de werkplannen nog onze kant op. Schotte is hier druk mee doende. In ieder werkplan zal ook aangegeven staan wat een schatting is van doorlooptijd

De partijen waar alle stromen naartoe gaan zijn allen bekend. (de reststromen)

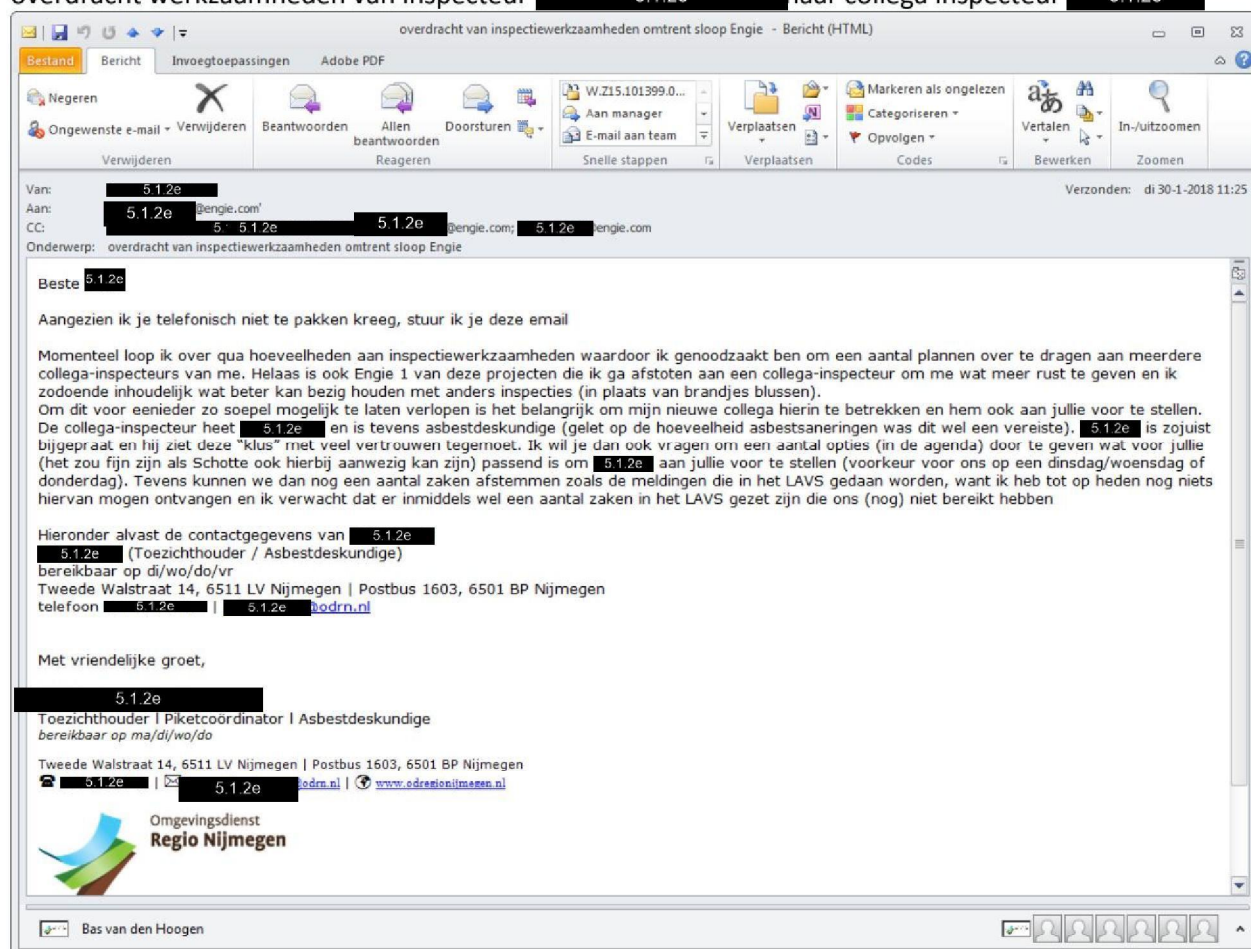
Men werkt hier met weegbruggen (op het terrein) of op het schip en zijn beide voorzien van ijking

Er komt een info dag vanuit engie, dus de omgeving informeren. 27 januari zal deze zijn. Dit wordt in 2 suffertjes geplaatst en er wordt huis-aan-huis een brief toegezonden.

Als 1e contact met 5.1.2e zijn en daarna 5.1.2e

d.d. 30-1-2018

overdracht werkzaamheden van inspecteur 5.1.2e naar collega inspecteur 5.1.2e



d.d. 21-2-2018 kennismakingsgesprek met Engie/ overdracht project

- 5.1.2e (projectleider Engie)
- 5.1.2e (Engie)
- 5.1.2e (toezicht ODRN)
- 5.1.2e (toezicht ODRN)

Gesprek vond plaats in het kader van overdracht van het project van 5.1.2e aan 5.1.2e en in het kader van kennismaking van 5.1.2e met medewerkers Engie.

Tijdens de kennismaking zijn de huidige afspraken en werkafspraken doorgesproken. Er zijn geen nieuwe afspraken gemaakt. Na het gesprek is er een ronde gemaakt over de projectlocatie. Op het moment van de rondgang was men bezig met de sloopwerkzaamheden en asbestsanering in zone 1

Opgemaakt door 5.1.2e

Voor volgende controle zal een nieuw inspectieverslag worden gemaakt omdat deze dieper op de uitvoering van de feitelijke sloop en asbestsaneringswerkzaamheden zal ingaan

d.d. 13-12-2018

Hoi 5.1.2e en 5.1.2e

Zoals gevraagd ben ik vandaag (resp. 12-12-2018) even poolshoogte gaan nemen bij de sloopwerkzaamheden van ENGIE. Dit n.a.v. ingekomen klachten omtrent geluidsoverlast.

In eerste instantie toen ik op het terrein aankwam heb ik me gemeld bij de portier en gevraagd naar [5.1.2e]. Aangezien [5.1.2e] niet op de locatie was werd er een collega toezichthouder bijgehaald die mij verder kon helpen [5.1.2e] van ENGIE en heb ook nog even met [5.1.2e] van Engie en [5.1.2e] van de firma Schotte). Ik heb met [5.1.2e] rond de locatie heen gelopen en e.e.a. besproken en met name gehad over wat nu de klachten zouden kunnen zijn. Er werd mij gezegd (en dit had [5.1.2e] mij ook al telefonisch verteld) dat ze in ieder geval NIET voor 07:00u aanvangen met de werkzaamheden (poort is overigens pas 07:00u geopend). Tevens hebben ze de instructie (en wordt hiervoor wordt nog iedere ochtend aandacht voor gevraagd) om vooral met geen geluidsoverlast gevende werkzaamheden te gaan starten (uitzonderingen daar gelaten). Ze blijken nog wel iedere dag tot omstreeks 18:30u op de locatie bezig te zijn met slopen.

De afgelopen week was er wel een puinbreker op het terrein (ik heb even niet geverifieerd of hiervan een milieu melding gedaan was, maar zonder kan volgens mij niet). Deze mobiele breker gaf ook wat geluidsoverlast (maar was zeker niet alles). Op het moment dat ik vanmiddag op het terrein was, waren ze net bezig met wat sloopwerkzaamheden welke gepaard gaan met geluid (het slopen van een oude stalen tank). Ik vond dit erg meevallen, maar ik moet wel eerlijk zeggen dat ik dit niet kan beoordelen en je dit enkel kan "meten" met geluidsmeters. Nu had de sloper (Schotte) en Engie zelf al het geluid laten meten naast de slooplocatie om te zien of dat alles nog binnen de norm verloopt en er geen overschrijdingen zijn. [5.1.2e] gaf al aan dat hij twijfels had omtrent de opstellingen van deze geluidsmeters (op de dijk gemeten net naast de sloopwerkzaamheden). Wat [5.1.2e] tevens aangaf (en ik zijn mening hierin deel) is dat we deze klachten enkel juist kunnen (laten) oppakken om het geluid te gaan meten op de gevels van de klagers. Zodoende hebben we concreet een meting waarvan we iets kunnen zeggen (dus wel of geen overschrijding).

Overigens de rapportage van de geluidsmetingen welke ENGIE/Schotte hebben laten uitvoeren volgt eind dit jaar (was de verwachting). De mobiele puinbreker zal voorlopig nog even niet meer terugkomen. Tevens zal er de komende weken/maanden minder overlast zijn omdat de sloopwerkzaamheden binnen in de centrale nu verdergaat en de sloop (du ook het directe geluid) binnen in het gebouw zal verdergaan

ENGIE had ook nog een nieuwsbrief verzonden naar de omwonenden en belanghebbenden. Deze nieuwsbrief zal ik digitaal toezenden achter deze email aan

Met vriendelijke groet

[5.1.2e]