

Inleiding

In deze toelicht worden de bijlagen die bij de sloopmelding/ aanvraag watervergunning voor de sloop van ENGIE Centrale Gelderland toegelicht en wordt voor de melding /aanvraag benodigde informatie toegelicht waar deze in de bijlage documenten zijn terug te vinden.

In afstemming met de ODRN en het waterschap wordt de sloop van het terrein per sloopzone gemeld/aangevraagd. Alleen voor sloopzone 1 is geen aanvraag waterwetvergunning nodig omdat deze in zijn geheel buiten de beschermingszone van de dijk is gesitueerd.

Bij melding/aanvraag toegevoegde bijlagen

Aan de melding/aanvraag zijn de onderstaande bijlage toegevoegd.

Bijlage 1: "contract deel III – VGM bepalingen inclusief bijlage"

Bijlage 2: "contract deel IV – 4.1 Functionele Specificaties"

Bijlage 2A: "contract deel IV – 4.1 Functionele Specificaties Blg A kadastrale gegevens"

"contract deel IV – 4.1 Functionele Specificaties Blg B tekening terreininrichting"

"contract deel IV – 4.1 Functionele Specificaties Blg C tekening Sloopzones project "sloop CG""

Bijlage 2B: "contract deel IV – 4.1 Functionele Specificaties Blg Cx tekening Zone x"

Bijlage 2C: "contract deel IV – 4.1 Functionele Specificaties Blg L Asbest inventarisatie rapporten"

"contract deel IV – 4.1 Functionele Specificaties Blg L1 kruisverwijzingstabel zone en lot"

"contract deel IV – 4.1 Functionele Specificaties Blg L2 Smart cards"

Bijlage 2D: "contract deel IV – 4.1 Functionele Specificaties Blg M1 Eindverslag HazDem CG"

"contract deel IV – 4.1 Functionele Specificaties Blg M2 HazDem (resultaten)"

"contract deel IV – 4.1 Functionele Specificaties Blg E3 PrANGE onderzoek"

Bijlage 2E: "contract deel IV – 4.1 Functionele Specificaties Blg N tekening Buitendijkse beschermingszone"

Bijlage 3: "contract deel IV – 4.2 Technische Specificaties (algemeen)"

Bijlage 4: "contract deel IV – 4.2 Technische Specificaties zone x"

De pdf documenten zijn voorzien van bookmarks om binnen de pdf eenvoudig te kunnen navigeren.

Toelichting

In onderstaande tekst wordt aangegeven waar de voor de melding/aanvraag relevante onderdelen terug zijn te vinden.

Wat wordt er gesloopt en wat blijft behouden

De melding/aanvraag hebben betrekking op het slopen/verwijderen van alle bovengrondse delen van het terrein. In bijlage 2 wordt in paragraaf 4.1.3 en 4.1.4 ingegaan op de definitie bovengrondse werkzaamheden. In bijlage 2 paragraaf 4.1.6 wordt ingegaan op de te behouden objecten.

De afbakening van het terrein In bijlage 2A zijn de kadastrale gegevens, een tekening van het terrein en de zone indeling opgenomen.

In bijlage 2B is een tekening met de uitsnede van de zone opgenomen.

In bijlage 4 wordt voor de zone een toelichting gegeven van de objecten en gebouwen die in de zone zijn gesitueerd. Per object wordt aangegeven of asbest aanwezig is, of er nog reststoffen in de installatie aanwezig zijn en is een foto impressie van het project opgenomen.

Uitvoeringsvoorwaarde bouwdoorp en bouwplaats

In bijlage 2 paragraaf 4.1.7 wordt ingegaan op de voorwaarde waaraan de sloper dient te voldoen voor het inrichten van de bouwplaats en het bouwdoorp. (met bouw wordt hier feitelijk sloop bedoeld omdat er niet wordt gebouwd).

Toegang tot waterwegen en verkeerswegen

In bijlage 2 paragraaf 4.1.8. en 4.1.9 wordt ingegaan op de logistieke situatie op en de ontsluiting van het terrein. Waarbij wordt aangegeven dat bij voorkeur afvoer via de water weg dient plaats te vinden.

VGM bepalingen

In bijlage 1 wordt ingegaan op de algemene VGM eisen die ENGIE aan de sloper stelt. In bijlage 2 paragraaf 4.1.12.1 wordt ingegaan op de voorschriften die we stellen aan de sloper stellen en welke zijn overeengekomen tijdens het vooroverleg met de ORDN en het Waterschap aangaande het bovengronds slopen.

Hierin wordt onder andere ingegaan op:

- Het verkrijgen van schriftelijke goedkeuring op het verwijderen van asbest
- Het verkrijgen van schriftelijke goedkeuring op het sloopveiligheidsplan.
- Uitsluiten van het gebruik van explosieven

Asbest

In bijlage 2C is een asbest inventarisatie rapport toegevoegd dat voor de gehele locatie is uitgevoerd. In een kruistabel is per zone aangegeven in welke loten (objecten/gebouwen), asbest is aangetroffen. In het deel Smart carts is per zone voor elke lot aangegeven om welke materialen het gaat en welke risicoklasse indeling van toepassing is.

Risico's van de sloop

Als bijlage 2D is een rapportage van de door ENGIE uitgevoerde HazDem (Hazards of Demolition) toegevoegd. In dit HazDem onderzoek zijn de risico's na definitief uit bedrijf nemen van de installatie geïnventariseerd. Van de sloper verwachten we dat voor start van de werkzaamheden wordt aangegeven hoe deze denkt de geïnventariseerde risico's te borgen. In deze bijlage zijn ook de resultaten van de Projectgebonden Risico Analyse Niet Gesprongen Explosieven (PrANGE) toegevoegd.